

创富·特别点击

地炼厂内外的
悲情暗战

文/片 本报记者 刘红杰

地炼门口拉油排长队

现在的地炼企业,绝对是供不应求的行业,销售人员不必到处推销自己的产品,他们只需要等在家里,就有无数的客户慕名而来。

11日上午10点半,记者到达位于淄博市桓台县马桥镇的金诚石化,两辆油罐车正在门口等着。天气不错,一辆中国重汽的前挡风玻璃上,跷着两只脚丫子,司机正坐在驾驶室休息。“刚装满了车,休息一下好赶路。”他边说话边打哈欠。

这位司机运气不错,事实上,最近不好装油的时候多。“金诚石化那一段路不好走,大部分时间都挤满了拉油的罐车,在路边排成长长的队伍。”跑“辛庄—索镇”的公交车司机说。

在金诚石化门口,一位不愿透露姓名的人士这样告诉记者:“车多的时候,在路边排队一眼望不到头。司机们都挤在休息室里休息、看电视。”所谓的休息室,是金诚石化门口一个平板房,有两间屋。

金诚石化门口有个小吃摊,卖凉皮、面条、火烧。因为11日拉油的车少,摊主无聊地在摆弄一张凉皮,五个马扎散落在地上。“别看今天人少,拉油车多的时候,小吃摊生意很好呢,五六个人来帮忙,还忙不过来。”一位经常来拉油的大车司机说。

一辆油罐车缓缓地在金诚石化大门口停下,车上跳下来一位女士,在门口的水龙头处洗手。“我们是来自江苏的,油经常不好拉,不过,我们是大客户,每个月拉300多吨油,所以随来随装。”

记者以客户身份走进销售科,销售科不大,在一个平板房中,有两男两女四名工作人员在里面。两个人在打电话,一个人在用QQ联系业务,一个人在本子上写着什么,看到记者进来,四个人都没有挪动身体。其中一位女士抬起眼皮扫了记者一眼,淡淡地问道,“你干什么?”

记者开始询价,该女士回答,“90号汽油没有货了,近期不产了,设备检修。93号汽油9500元/吨,柴油8400元/吨。不敢保证能随来随装,有时候车多,有时候车少。”走出销售科,让记者感到,这是一个绝对供不应求的行业,销售人员不必到处推销自己的产品,他们只需要等在家里,就有无数的客户慕名而来。

排队时间长,车油常被抢

油价不停地涨,所以大家赶紧来拉油,前几天人多。买的人想趁便宜多买点,卖的人想等高价再多卖,所以炼厂积极性不高,加油站积极性高。

离开金诚石化,记者赶赴滨

国家发改委调整

油价一周内,成品油

市场涨势如潮。在山东

地炼企业的大门口,门外

是充满热切期盼等着拉油的民营

加油站,门内是精打细算

争取利润最大化的地炼企业。

夹在中石化中石油缝隙下生存的

这两个命运共同体,都有一点悲情的

味道。在这次涨价的大潮中,

充满了无奈的叹息。

州的京博石化,下午两点,和煦的太阳晒得记者没有了精神,但京博石化门口的几十辆等着加油的车让记者来了精神。

“今天这车不算多。油价不停地涨,所以大家都赶紧来拉油,前几天人多。买的人想趁便宜多买点,卖的人想等高价再多卖,所以炼厂积极性不高,加油站积极性高。”来自保定的一位大车司机告诉记者。

一位往北京送货的大车司机对记者打开了话匣子。“我一车拉50吨,一吨运费210元,拉一趟收一万多元钱,去掉6000多元的费用,能剩4000元钱。不过,好了一天能拉一趟,有时几天才能拉一趟。前几天我去一家地炼企业拉油,早上十点多到的,一直等到第二天晚上十二点半才装上。”

“你这算什么,我有一次等了两天两夜才装上。天天在车里坐着,等我那个难受。”旁边的一位大车司机说。他指着驾驶室里的暖水瓶,“喝了好几壶水,饿了就泡方便面,吃咸菜、火腿肠。”

漫长的等待时间和居高不下的油价,使得油罐车司机们遇上了另一个问题。“不是偷油的问题,而是抢油的问题。我们经常去东营拉油,在企业门口停车排号的时候,当地人就去放车里的油。我们的车有四个油口,前面两个,后面两个。我们在驾驶室里坐着,他们就在后面放油,我们人下去了,他们就停下,我们刚上来,他们又开始放,不是偷,而是抢,我们都是从外地来的,也不敢言语。他们一次就能放20多升油,赚的钱比上班还多。还有一次,一个伙计睡着了,工具箱里的工具和机油全被拿走了。要是能减少排号等待的时间就好了。”一位大车司机嘟囔着,这让他很怄头。

开工反比停产赔得多

开工反而比停产赔得更多,只能减少加工量,部分停产,观望形势。炼厂也要生存,也要追求利润最大化。

这些大车司机常年在外跑,不但跑山东地炼,也跑省外的地炼。“经常在企业门口等着,企业不放货,说没货,但不排除囤货待涨。”不少在企业门口等着拉油的人这样说。

不少民营加油站都怀疑,价格涨这么高了,地炼企业还说没货,肯定是有货不出,等着再涨价,但地炼企业对这种说法不认同。

山东地炼一位人士称,涨价的不单单是山东地炼,13日,山东地区中石油、中石化柴油价格全面推至最高零售限价,0#执行8495元/吨。

卓创资讯分析师张斌分析称,由于山东地区地方炼厂的存在,竞争较大,资源相对充足,因此山东主营单位在竞争压力下,价格很少推至最高限价,因此,对于这一操作,是受到原油高位运行及成品油调价不到位的影响,主营炼油环节依旧面临较大的亏损压力,进而造成生产积极性不高。另外,随着春耕用油的逐步开始,在后续资源配置无法跟上的情况下,两大集团有意控制资源的出货速度,以防止在用油高峰出现油荒的被动局面。

山东地炼面临着同样的局势,但又面临更为不利的一面。上述山东地炼人士称,中石油、中石化系统外的企业若进口原油,必须持有这两大集团出具的“排产”证明,海关才给予放行,铁路部门才安排运输计划。因而民营炼化企业时常处于无米下锅的窘境,只好进口燃料油进行加工,现在进口燃料油涨得厉害,成本很高。

根据卓创资讯的统计,新加坡180CST燃料油价格从3月1日到岸价每吨636元涨到3月31日的657元/吨,单月累计涨幅为3.3%。

在国际燃料油价格呈现爬升的态势下,不少山东地炼出现亏损,开工率下滑。根据中石油经济技术研究院对28家山东地炼的最新调查结果显示,2月份,炼厂加工部分油品承受600元/吨以上的亏损,这意味着一个日加工量5000吨的中型地炼,一天的亏损额达到300万元,一个月则是近1亿元。截至3月底,山东地炼平均开工率为33%,接近一个月持续下降,不过,地炼加工燃料油的吨油亏损降到400元。

“开工反而比停产赔得更多,只能减少加工量,部分停产,观望形势。炼厂也要生存,也要追求利润最大化。”上述地炼人士称。

卓创资讯分析师朱春凯表示,虽然国家发改委上调了成品油价格,但正常情况下,每吨涨

七八百元才能符合国际原油的涨幅。考虑到通胀问题,国家压缩了涨价幅度,压缩的这一部分实际上是炼厂的利润。另外,现在国际油价冲得太高,后期跌的可能性很大。如果炼厂判断国际油价下跌,就会提前检修,降低开工率,减少产出,减量保价。

坐不住的物流经理

物流业不属于与民生直接相关的行业,不在国家补贴之列。在国家宏观大局下,物流业和私家车车主,不得不承受油价上涨的压力。

油价又涨了,这让鑫九龙物流的经理褚庆栋有些坐不住了。“一个月跑两趟新疆,原来一趟下来,能剩下三五千元的利润,油价这么一涨,利润更少了。现在,不少跑新疆线的司机都不干了,在家等着,有好活就跑跑,没好活就歇歇,物流生意越来越难做。”

山东依厂物流集团有限公司业务经理赵贵亮谈及此次油价上涨的影响,“成本要提升2%吧。”这个看似轻描淡写的数字,背后隐藏着巨大的成本。赵贵亮记得,去年,依厂物流集团拥有700辆液体危化品运输车,天天往全国各地跑,在全国各地加油。

“仅仅在家里的加油费用,就高达1.7亿元。每增加2%,要增加340万元成本,这还不包括在外地的加油费用。今年,我们的车已经增加到1000多辆了。就算我们提前储存,最多也只能储存1000多吨。”

物流业不属于与民生直接相关的行业,不在国家补贴之列。在国家宏观大局下,物流业和私家车车主,不得不承受油价上涨的压力。不过,与以往涨价不同,这次涨价没有像以往一样,晚上很晚才公布,而是提前向媒体发布,超出了市场预期。

“这主要是由于两个因素造成的。这次提价大家都认可,市场也是朝着这个方向发展的。到这次提价,三地原油移动变化率已达到14.38%,远远超出了定价机制所规定的4%的调价线,距离上次调价也已经32个工作日,超出了22个工作日的工作日,调价完全符合成品油的定价机制。同时,国际油价达到2008年8月1日以来的新高,无论发改委是否调价,市场都认为会调。”

“另一个重要因素是,调价前,中石油和中石化批发环节已经停止了,贸易商提不了货,就是说,卖的不卖了,买的也买不到了,已经在相当程度上控制了投机,这时候提前公布,市场投机的几率也不大。”卓创资讯分析师朱春凯分析称。

朱春凯认为,目前的调价幅度既在一定程度上使得炼油企业减亏,又在很大程度上顾及了通货膨胀因素。

4月11日,地炼企业京博石化门口回停着几十辆等着加油的油罐车。

重庆民营加油站
上书讨伐

石化双雄被指故意停供

“没油的时候找借口不供,有油没借口也不供。”重庆市涪陵区石油成品油协会相关人士对记者说。国际油价的水涨船高,牵连的不仅是国内成品油价,加油站也已身卷其中。

“两大公司搞垄断,打压民营加油站,使民营加油站生存艰难。”2011年4月2日,经重庆市涪陵区商委,一份第一条便如此言辞激烈的文件被火速递交到了重庆市商委的案头。

这份由重庆市涪陵区石油成品油协会草拟,名为《关于涪陵区民营加油站目前处于断档、脱销、无油可供、经营困难等情况需立即解决的请示》(下称《请示》),不仅写着“石化双雄”已经基本停止向民营加油站供应汽油和柴油长达一个月的现实,同时,协会希望当地政府部门能够介入,并解决文件中所指出的问题。

自此,持续数月的中国石化、中国石化与涪陵区民营加油站的“暗战”摆到了明处。

与全国其他地区加油站多为“石化双雄”所垄断的局面不同,在重庆涪陵区,据记者统计,一共86座加油站中,民营加油站占据了其中60%的份额,达50座,中国石化和中国石化的加油站数量分别只有27个和9个。

由于国际油价的高企,使得处在国内成品油产业链条销售终端的加油站受益颇多。截至目前,重庆市700多座的民营加油站均已全线盈利。

据记者历时一个月的调查,向来“油少气多”的重庆,今年春节前后,便已经出现“油荒”。

矛盾的是,涪陵区的工地、打石场、建筑工地均能从两大石油公司直接买到柴油。“我们的客户就这样全部被他们直接抢走了。”涪陵区一位加油站老板说。

当地多位民营加油站人士分析认为,如果采用断供或批零价倒挂的方法,民营加油站就会快速倒闭,“石化双雄”不用耗费巨额收购资金,就能达到快速占领市场的目的。

对于遭遇上书一事,中国石化涪陵分公司负责人在电话中告诉记者,第一次听说此事,而目前暂不方便详谈,建议另约时间商谈。

中国石化涪陵分公司负责人则表示,他4月11日下午刚看过报表,“是有些人开(买)了油没有提。”而目前中国石化在涪陵采取的是分阶段供油做法,“他们也想把油囤起来。”

据《第一财经日报》