

日系车经销商震前爱提“进口货”，震后改口“中国造”

# 国产化率一场地震就变高了？

本报4月14日讯(见习记者 牟晓梅) 日本地震发生后,日系汽车深受其害。合资车的主要部件、进口整车暂时无法供货,一度让日系汽车只能靠库存来维持经营。然而14日,记者走访烟台各大日系汽车经销商时却发现,不少车商现在都改口说,大部分日系车的零部件都是

国产的,日系车的国产化率其实非常高。这与记者在震前采访时经常听到的“关键零部件都是进口货”的说法对比鲜明。

4月14日上午,记者来到烟台中升丰田汽车销售有限公司,在其展厅内,记者看到卡罗拉等丰田车型依然有售,不少看车的市民正在听

销售顾问介绍。

“由于日本地震影响,进口车运不进来,汽车配件也跟不上。听朋友说日系车可能会涨价,优惠也会有所减少。”一位正在看车的市民告诉记者。

针对这一问题,该汽车经销商表示,目前日系车价格还没有出现上涨,只是优惠幅度有所降低。

广州本田烟台4S店的一位负责人在接受采访时表示:“目前广州本田汽车零部件80%以上都在国内生产的,只有极少数的零部件需要从日本进口。而且这些零部件我们在全中国范围内都可以采购到,并不一定要从日本进口。所以,短期内日本地震对广州本田汽车的生产不会产生什么

影响。至于目前烟台的销售情况,也是比较正常的,并没有出现无法提车的断货现象,价格方面也比较平稳,只是车展期间的一些优惠政策现在已经取消了。”

然而在震前,很多车主在去4S店买车时,都会听到这样的介绍:“关键零部件都是进口货。”不少日系车的经

销商往往都强调自家车的进口化程度有多高。而在日本地震后,日本本土汽车制造厂相继停产,给国内的日系车带来一定影响。不少日系车商转而改口,纷纷强调现在日系车型的国产化率较高,大部分汽车零部件都是国内生产的,所以受日本地震影响并不明显。

延伸调查

## 配件不足产能下调 日系汽车库存趋紧

本报见习记者 牟晓梅



受日本地震影响,日本本土汽车制造厂相继停产,虽然最近一些日系品牌汽车相继宣布复产,但日系车酝酿涨价的消息却在市场传开。

14日,记者走访日产、丰田、本田三大日系品牌汽车经销商时了解到,目前烟台部分日系车型库存已相对吃紧,优惠幅度也处于收窄状态。



在一汽丰田4S店内,几位准车主正在选购一款卡罗拉车型。  
本报见习记者 牟晓梅 摄

### 部分日系车型库存紧张

4月14日上午,记者来到位于芝罘区幸福南路的东风日产富嘉车行。在展厅内记者看到,虽然当天是工作日,但仍有不少准车主在展厅内看车。据车行内一位工作人员介绍:“车展刚过去,不少潜在客户会过来订车。”

在谈到日本地震对日系车的影响时,东风日产富嘉车行的石经理说:“经过4月份车展的大量订车后,店内库存已经十分有限,供求关系相对紧张,东风日产各种车型价格可能会有不同程度的上涨。”

烟台中升丰田汽车销售服务有

限公司销售部长王文峰说:“由于日本地震影响,零部件供应不足导致产能下调50%。一般情况下,丰田汽车月产量可达5万辆,但现在配件不足,月产量大概为2.5万辆,最多3万辆。”据王文峰介绍,目前店内的库存存在车展期间释放了不少,部分紧俏车型现在只能订车,但是没有确切的提货日期。另外,先前为了释放库存,优惠让利曾达到1万元,现在的优惠已减少到3000元-4000元。

广州本田烟台4S店的一位负责人则表示,短期内地震对广本的生产不会产生影响。

### 日系车售后保养正常进行

采访中记者了解到,针对日本地震后汽车配件供应不足的问题,不少消费者都开始担心,购买日系车后的保养及更换零配件可能会有不便。对此,记者采访了烟台部分日系车经销商。

东风日产富嘉车行的售后主管表示,目前零配件尚有库存,加之东风日产旗下车型的国产化率较高,售后维修正常进行,车主不必担心。不管国内日系汽车在未来

一段时间内的价格走势如何,他们都会始终坚持“价格安心、费用安心、质量安心、紧急时间安心、售后安心”的五个安心政策。

烟台中升丰田的王文峰也表示,就目前情况来看,零配件库存还能坚持一段时间,不会影响到车主的售后保养。

“像买新车,常规保养不用担心,3至5个月内不成问题。”广州本田4S店的售后服务人员如是说。

## 山寨南孚电池查了2000节

本报记者 秦雪丽  
通讯员 薛伟

14日,向阳工商所执法人员正在红利农贸市场检查时,查获2000节假冒南孚电池。市民今后如发现兜售假冒商品的不法商贩,可拨打12315或6860395举报。



工商执法人员正在检查假冒电池。本报记者 秦雪丽 摄

14日,烟台市工商执法人员正在红利市场巡查,该市场一名叫卖南孚电池的摊主引起了执法人员的注意。“当时他声称厂家为庆祝成立20周年开展促销活动,买电池买一赠一。”一位执法人员介绍说,当时前来购买的市民不在少数。

正常情况下,一节南孚电池售价为2元钱,现在买一赠一的这种街头低价促销,不禁引起工商执法人员的怀疑。随

后,工商执法人员拿起一节电池仔细观察,发现该电池表面上的字迹印刷粗糙,有假冒伪劣的嫌疑。

随后,工商执法人员将这些电池依法暂扣,当场查扣5号、7号南孚电池共2000节。经联系南孚电池厂家,厂家迅速派工作人员赶来鉴定真伪,经鉴定,这2000节南孚电池确系假冒产品。

据了解,这名兜售山寨南

孚电池的摊主姓王,30岁左右,外地人,这些假冒电池都是从青岛提的货,通过货运公司运到烟台的。目前此案正在进一步调查处理中。

工商部门提醒消费者:目前假冒南孚电池已露头于集贸市场和街头,大家切忌贪图便宜,买电池最好到正规的大商场。市民今后如果发现兜售假冒商品的不法商贩,可拨打12315或6860395举报或投诉。

## 正海磁材首发申请过会 创业板再添一口“烟台人”

本报4月14日讯(记者 何泉峰) 11日,证监会发审委通过烟台正海磁性材料股份有限公司首发申请。这是继烟台龙源电力技术股份有限公司和朗源股份有限公司之后,烟台市第三家在创业板上市的公司。

正海磁材预披露信息显示,本次计划发行4000万股,发

行后总股本为1.6亿股。该公司的核心业务是高性能钕铁硼永磁材料的研发、生产和销售,目前高性能钕铁硼永磁材料在国内主要应用于风力发电和节能电梯市场。2008年至2010年,公司对金风科技的销售收入占营业收入的比重分别为41.98%、71.47%和67.03%,未来在其他风电客户

及其他高端应用市场尚未形成规模化需求之前,金风科技的发展状况以及公司与其合作的情况,将对公司的销售增长及盈利能力产生较大影响。

据了解,烟台龙源技术和朗源股份已分别于2010年8月20日和2011年2月15日在创业板上市。正海磁材上市后,创业板将再添一家烟台籍公司。

### 春意盎然 通风畅气—奇瑞2011春季关爱活动火热进行中

一年之计在于春,经过一冬天的雪打风吹,爱车族们也是时候重装上阵,迎接春天,为了让广大奇瑞用户的爱车能够时刻保持良好的状态,并为用户营造一个安全、舒适、健康的驾乘环境,从4月1日起,奇瑞在全国启动了主题为“春意盎然,通风畅气”的2011春季关爱活动,与以往不同的是,此次春季关爱活动包括终端和网络两个部分,其中终端活动包含春季车辆免费检测,美孚1号优惠换油以及DIY保养等形式多样的内容,在为奇瑞用户带来多重关爱的同时也激发了用户的参与热情。

“上周我收到了奇瑞销售服务商家发来的关于春季关爱活动的短信,所以我这周特意抽出时间来到店里进行一下检查,来到4S店内,服务人员检查后告诉我,由于之前的空调滤芯发生了堵塞,并让店内的维修技师还帮我检查了在春季容易滋生细菌的空调通风管路以及影响车内空气流通的空调鼓风机等,这次活动可以说既保障了车辆的良好状况,又保证了我们这些用户的健康。”前来参加春季关爱活动的奇瑞A3用户王小姐如是说,除了空调系统之外,这次春季关爱活动的免费检测项目还包括了发动机系统和底盘系统等,全面细致的检查



体现出奇瑞对于用户的悉心呵护。

在DIY保养活动现场,笔者看到店内的服务顾问首先会向用户说明体验项目的内容,然后将用户引领至维修车间并介绍给维修技师,随后,维修技师会根据用户选择的体验项目为其进行简单的操作和示范培训,奇瑞的DIY保养活动既增强了用户的动手能力也让用户对于奇瑞专业的售后服务有了更加深入的了解和认识。

凡是在4月1日至30日期间,在活动网站上上传自己或朋友在奇瑞销售服务商家的开心照片的奇瑞用户就有机会获得iPhone手机和iPad大奖,欢迎前往开发区华盛奇瑞4S店参加。  
(王睿宁)