路政交警联动 事故处理提速

山东高速试点路警联合办公,形成高效应急指挥体系

本报济南4月20日讯(记者 杨传忠 通讯员 谷艳) 日前,我省高速公路路政交警联合办公模式(试点)正式在山东高速公路股份有限公司济青南线分公司启动。路政、交警联合办公模式的建立,将有效整合双方资源,大幅度提高事故处理速度。

据山东高速股份路政处处长张世春介绍,路政、交警联合办公后,将实现联合值班、联合巡查、联合执勤、联合处置四项制度,实现由"分散办公"向"联合办公"、由"独立监管"向"联合监督"的转变,有效整合双方人力、物力资源。

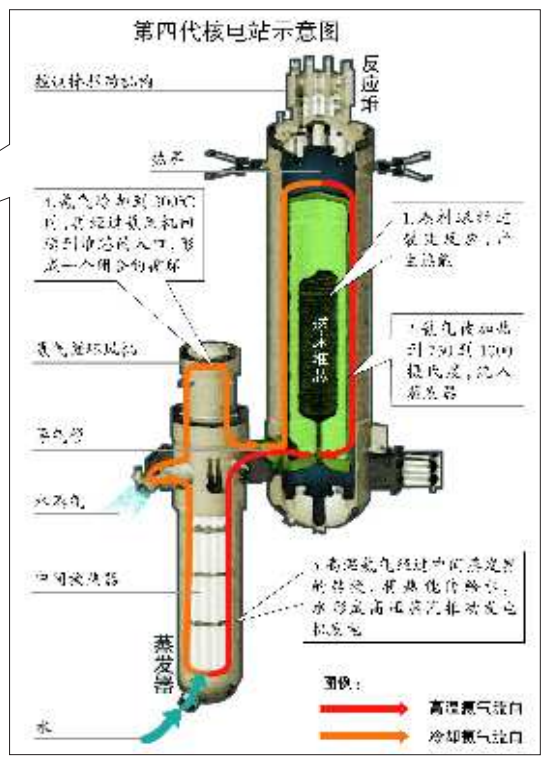
路警联动后,高速公路再遇突发状况将实现一站式服务,不必逐个通知相关部门处理,这将大幅缩短交通事故处理时间,提高疏导效率。同时,路警双方将实现信息互通,形成高效应急指挥体系。尤其是在处理突发交通事故时,可以最大限度地发挥各自优势,统一协调指挥,科学制定分流措施。

石岛湾核电站能抗九级地震

高温气冷堆安全性高,有望2014年并网发电

在山东荣成市石岛湾建设的第四代核电站示范工程,有望在2014年并网发电。记者近日在清华大学举行的相关专题报告中获悉此消息。

该示范工程包括两座高温气冷反应堆,因其安全性高,在国际上被称为"不会熔化的反应堆"。专家介绍,即便遇到类似9.0级的日本强震,也不会出现像福岛核泄漏那样的事故。



高温气冷技术提供安全保障

"大型先进压水堆及高温气冷堆核电站"是我国16个国家科技重大专项之一。由清华大学核能与新能源技术研究院牵头的"高温气冷核反应堆技术"是其重要组成部分。

该院院长张作义教授在近日的报告中透露,山东荣成市石岛湾正在建设一座20万千瓦的高温气冷堆核电站示范工程,包括两座高温气冷反应堆。

目前,高温气冷堆示范工程主设备采购已全面完成,工程已被国务院批准,并通过了核安全部门的安全审查,预计2014年能够并网发电。

更为重要的是,在这座核电站示范工程的建设中,国产设备的比例达到了75%,中国首次拥有自主知识产权。今后,此项技术也能运用到商业领域。

高温气冷技术最重要的意义是为核能的安全利用提供了一种新型方式。目前,高温气冷技术还处于初级阶段,主要市场是核能的高温热应用和大规模制氢,在发电领域只起辅助作用,我国核电的主要类型还是二代改进型和三代压水堆核电技术。

"不会熔化的反应堆"

日本地震引发海啸,造成福岛核电站事故后,使得人们对核安全的担心增加。张作义称,福岛核电站受到海啸的危害,是因为海啸破坏了降温系统。

高温气冷反应堆采用的是一种改变堆芯物理特性的方式,其功率密度是普通压水堆的三十分之一,它还把一个百万千瓦的大反应堆分成十个小的10万千瓦的模块以增加表面散热面积。这样就能确保在没有冷却剂冷却的条件下,反应堆自动散热,燃料元件不会损坏。

它并不需要降温系统,依靠自身就能将温度控制在一定范围内。因此,不会因为海啸而出现福岛核电站那样的事故。

因为这种安全特性,高温气冷堆被国际上称为"不会熔化的反应堆",满足第四代核能系统安全标准。

(据《法制晚报》)