

油价上涨只能乘客埋单?

乘客司机盼燃油补贴及时发

本报记者 孟艳



就在几个月前,出租车价格刚刚大幅上涨,20日起打车又得多掏1元钱燃油附加费了。频繁地为高油价埋单,让市民非常不舒服,而出租车司机也担心高价会影响客源,得不偿失。作为降低油价上涨增加的营运成本的有效手段,燃油补贴受到了市民和出租车司机的关注。

观点:乘客司机都盼燃油补贴

在市南软件园上班的袁小姐对油价上涨带来的生活成本增加深有体会。她每天都要去客户处调试软件,多半是打车出行。四个多月前出租车起步价和每公里运价集体上调,让她每月的车费增加了近两百元。“这次又加收1元燃油附加费,每个月的车票又要多掏几十元了。”袁小姐说。

“油价接连上涨,出租车增加的运营成本都转嫁到了我们身上。”袁小姐说,先是调整运价,接着又开始收取1元燃油附加费,乘客四个多月里为高油价埋了两次单。袁小姐提出了自己的疑问:汽油

涨价的成本只有转嫁到乘客身上一条路吗?政府是不是应该发放燃油补贴来减轻营运者的负担?

盼着发放燃油补贴的还有出租车司机,青岛汇通出租车公司的朱师傅说,出租车运价调整几个月来,他感觉打车的人明显少了。再加收这1元燃油附加费,估计市民又得适应一段时间。他认为,司机挣钱多少完全由乘客数量决定,如果一味涨价,乘客不接受,打车人数就会减少。“其实政府及早发放燃油补贴的话,效果会比加收1元附加费更好,打车人数也不会受到影响。”朱师傅说。

观点:补贴先发对乘客才公平

记者曾参与2010年6月份的出租车调价听证会,当时恰逢2009年下半年燃油补贴发放不久。听证会上就有市民提出,司机既然领到了燃油补贴,为何还要涨价?乘客付了高价车费,司机还能领到补贴,这不是相当于双份补贴吗?

当时物价部门给出答复是,将对调价方案进行修订完善,暂缓提价。但是几个月后,出租车还是涨价了,油价上涨增加的运营成本转嫁到了消费者身上。而近日物价等部门发布的通知里则称,将在政府发放燃油补贴后,折算一个新的油价,决定是否继续收取1元钱燃油附加费。

根据岛城油运价格联动办法中的规定,实施油运价格联动方案后,如政府发放出租车燃油补贴,则按补贴的标准和时限折算为油价,如折算后的油价仍在油运

价格联动机制区间内,则继续收取燃油附加费;如低于油运价格联动机制油价区间,则停止收取燃油附加费,价格主管部门将会同有关部门根据中央财政对出租车行业临时油价补贴实际发放情况,对客运出租汽车加收燃油附加费的油价区间进行调整或予以抵扣。

从事财务工作的马丽女士介绍,燃油补贴折算在油价里后计算出来的价格,肯定比现在油价低。如果后期折算发现,发放燃油补贴后,根本不需要上调1元燃油附加费,那乘客在这段时间里多花的1元钱怎么处理?她提出,在上调1元燃油费之前,政府应该先发放燃油补贴,然后把补贴折算到油价里,看油价是否仍在需要上调燃油费的区间,这样对乘客来说才是公平的。

部门:补贴跨年度发放有滞后性

青岛市财政局企业一处有关负责人介绍,燃油补贴发放有滞后性。她介绍,燃油补贴发放都是跨年度的,比如今年6月30日前,2010年度的燃油补贴将发放到司机手里。但那是2010年的补贴,不能用来计算今年的油价区间。而财政局目前没有接到发放2011年燃油补贴的文件,也没有收到拨款,因此既不能确定是否发放补贴,也没有款项可以发放。但是根据今年油价上涨情况估算,应该还会给出租车司机发放燃油补贴。

据介绍,每辆出租车发放多少补贴款有严格的测算方式,先由运管局核算出租车的成本报到财政局,财政局再把出租车行业的用油成本,联合其他行业成本一并统计,报送市政府,政府审批后再发放。

该负责人介绍,上调燃油附加费时应该把补贴计算在里面。但是2011年燃油补贴是否发放和数额多少都没有确定,因

此也无法测算油价区间到底不属于加收1元附加费的范围。以后测算出油价区间不属于加收1元范围,只能停止收取,而不能把原来收取乘客的1元钱退回去。

她说,2009年油价上涨时,政府预拨了部分款项发放,等燃油补贴全部算出来以后,再全部发放。但是现在没有燃油补贴拨到财政局来,因此也不能提前预拨。



在延吉路的佳世客超市门回,靠活的出租车排起了长队。 本报记者 张晓鹏 摄

1元附加费搅动岛城客运市场

的哥:一天少挣近百元

本报记者 赵波 见习记者 刘腾腾

4月20日起,青岛市出租汽车对乘客加收1元燃油附加费,这1元钱到底给市民和司机带来多大影响?20日,记者进行了探访。

涨价第一天司机少挣近百元

“今天活的确少了,比昨天少挣了90元。”车号鲁UT0229的中青出租汽车公司司机王玉明告诉记者,他是干白班的司机,乘客下车时一般都会主动支付1元钱的燃油附加费。尽管如此,20日白天,他的毛收入只有290元,比19日少了90元。王玉明认为,加收燃油附加费市民反映强烈,导致打车的乘客减少。王玉明发表了他的个人意见,为了买便宜一毛钱的鸡蛋,很多人都肯去排队,现在出租涨1块钱,市民反映很大也很正常。“最明显的区别就是,早上我一般拉学生上学,今天一个也没拉上。”据他介

绍,从下午2点到5点,他一共只拉了8位客人,远比平时人少。

卓琴出租汽车公司的司机王师傅在上午6点到12点的时间内,总共只拉了12位乘客,“以前这个时间段能拉20人左右吧。涨了这1块钱以后,要比之前少赚个三四十元钱。”王师傅说。采访中,不少出租司机说,去年年底刚提高了起步价和每公里运费,调价之后乘客也是不适应,接连好几天生意不好。最近乘客刚刚适应了出租车涨价,不料马上又加收了1元燃油附加费,这恐怕还要让市民适应一段时间才能接受。

市民考虑以后少打车

记者走访香港中路、延吉路等商圈时注意到,虽然空跑的出租车数量并没有明显增加,但是不难发现很多没有车的市民更加倾向于乘公交出行。“现在油价上涨这么厉害,出租司机也不容易,征收燃油附加费也可以理解,但是我们工资水平跟不上,如果工资也能上调就没这么多担心了。”市民张女士认为,现在岛城消费水平与工资水平不成比例,“北京出租车起步价才10块钱,青岛还是有点高,如果我们的工资能涨到一线城市的水平,那征收燃油附加费大家就不会有意见了。”

“我家在市南区,孩子在市北区一所高中上学。为了能让孩子早点回家,经常给孩子钱让他打车回家。现在孩子告诉我,出租车涨价了,他也不愿打车了,说还不如省下钱买点好吃的。”市民李女士说,以前她去超市购物,如果买东西多了拿不过来就会打车。但是出租车价格一涨再涨,让她有了捂牢腰包的想法。“现在我是抱着这样的心态,能不打车就不打。”李女士介绍,这次增加燃油附加费后,那些豪华车的起步价都涨到13元了,如果不是急事,她宁愿去挤公交车。

出租司机排队等近客

记者了解到,在加收燃油附加费之前,由于延吉路的佳世客门前是全路段禁停,在这里靠活的出租车并不多见,偶尔会有几辆出租车停在万达广场的门口靠活。但是20日下午5时许,记者在延吉路的佳世客超市门口看到,超市门口靠活的出租车竟排起了长队,马路对面也有停靠的出租车。

“在这里拉的客人,去的地方一般都不会太远。增加了这1块钱的燃

油补贴,这种路程近的活来钱更快。”海博出租司机孙师傅告诉记者,现在拉的活多了,就能体现出这个燃油补贴的作用了。“多收1元燃油附加费比燃油补贴划算多了。”凯捷出租汽车公司的王师傅说。他给记者算了一笔账:去年政府发的油价补贴在5000元左右,加收1元燃油附加费后,按每天运载乘客20人计算,一天就能多赚20元,一个月下来多赚600元左右,一年就能多赚7200元左右。

