

## 大众报业集团、山东产权交易中心强强联手

## 山东文化产权交易平台即将破冰

本报济南讯 填补我省文化产权交易平台空白的山东文化产权交易所(以下简称山东文交所),目前已完成工商注册等前期筹备相关工作,近期即将正式揭牌运营。

该平台由大众报业集团与山东产权交易中心出资1000万元合作设立,双方各占股50%;大众报业集团派员出任董事长,山东产权交易中心派员出任总经理。

采访中记者了解到,搭建文化与资本的对接平台,是建设现代文化产业市场体系的关键环节,也是振兴文化产业重要一环。正由于此,《国家文化产业振

兴规划》特别提出,要建设现代文化产业市场体系,通过税收、金融和设立中国文化产业引导基金等政府引导方式促进文化产业发展。中宣部、财政部等九部委联合发布的《关于金融支持文化产业振兴和发展繁荣的指导意见》更是明确提出,对文化产权交易所的建设提供直接融资支持、保险支持和财政支持。正是看到了这一点,继上海、深圳率先破冰之后,天津、成都、西安、郑州、沈阳等地文交所竞相成立,有的已运营得颇具规模,而首个国字头的文交所——中国文化产权交易所也将在年内挂牌。

“尽管我省先后出台了《加快文化产业发展的若干政策》、《山东省文化产业振兴规划》、《关于促进文化产业振兴的意见》等一系列支持文化产业发展、鼓励文化体制创新的政策文件;2009年全省文化产业增加值超过1000亿元,同比增长15%以上,高于同期GDP增幅,成为继广东、北京之后全国第三个跨入文化产业‘千亿俱乐部’的会员,但文化与资本对接平台的缺位,与山东的文化大省地位极不相称。若不加快填补这一空白,势必会被其他省市渗透或沦为其他省市文化产权交易市场的附庸。”谈及文交所的成立初衷,

山东文交所负责人紧迫之情溢于言表,“不仅如此,《山东省国民经济与社会发展‘十二五’规划纲要》明确提出,‘十二五’期间全省文化产业增加值要翻两番,成为国民经济的‘支柱性产业’。实现这一宏伟而又艰巨的目标,迫切需要山东丰富优质的文化资源与社会资本的顺畅对接。”

正是着眼于此,从去年6月份开始,大众报业集团与山东产权交易中心就着手山东文化产权交易平台的论证,并派出联合小组赴深圳文交所实地调研考察,为成立山东文交所探寻路径。经过近11个月的紧张运作,目前工商注册、税务登记等相关

手续已经完成,领导班子和业务骨干也已到位,正式运营的各项条件基本具备。

“借助这一平台,一方面可以吸引投资主体将资本触角伸入文化产业这个富矿,另一方面可以为文化产权跨行业、跨地区和跨所有制流通、组合和配置、增值,提供更为高效的展示交易渠道,更为广阔的投融资渠道、更为专业的咨询策划服务。所以山东文交所的成立,对破解文化企业和文化产业项目投资渠道狭窄、融资困难、资金短缺,推进文化强省建设,作用不可低估。”山东文交所负责人说。

大众日报记者 李梦

## “气化临沂”为腾飞插上翅膀

## 临沂能源结构战略转型正式起步

本报记者 范磊贤

“气化临沂”就是加快建设覆盖全市的天然气管网,积极争取天然气指标,加大天然气市场的开发力度,实现天然气在工业、商业和居民生活中的广泛利用,提高天然气在一次能源中的比例。

“气化临沂”标志着临沂市能源结构战略转型的开始,在国内率先倡导天然气清洁能源的全面普及,抢占天然气利用领域的制高点。

临沂确定12个市级  
优先发展重点镇

3年城镇化达50%以上

本报4月21日讯(记者 刘遥)今后,兰山区义堂镇、罗庄区傅庄街道、河东区汤头街道等12个镇将作为市级优先发展重点镇,制定更高的发展目标。

21日,记者从全市加快小城镇建设工作会议上了解到,临沂按照“产业特色突出、经济实力较强、人口集聚度高、设施配套齐全、生态环境优美”的目标,切实加强小城镇建设。作为突出重点,临沂市确定兰山区义堂镇、罗庄区傅庄街道、河东区汤头街道、郯城县李庄镇、苍山县兰陵镇、沂水县马站镇、沂南县大庄镇、平邑县地方镇、费县探沂镇、蒙阴县垛庄镇、莒南县大店镇、临沭县青云镇等12个镇为市级优先发展重点镇,制定更高的发展目标。

据悉,重点镇的发展要按照特色小城镇的标准和县域次中心的功能定位,力争用3年时间,使重点镇的城镇化水平总体达到50%以上,新增建成区面积20平方公里以上,新增镇区人口14万人以上。

临沂将设立重点镇专项资金,从2011年起连续3年,临沂市每年每个重点镇安排500万元专项资金,县区财政按照1:1配套,以贷款贴息、以奖代补等方式用于扶持重点镇建设。

记者了解到,重点镇将按照省级经济开发区目标,扩大产业园区规模,力争利用3至5年时间,建设成为本县区省级经济开发区的拓展区。对于自愿放弃农村宅基地到重点镇驻地购买住房的,一次性给予3至5万元补贴。

## 临沂用气不受“气”

据了解,临沂是全国第一个提出气化本区域的地级市。目前,全市共有16家天然气经营企业,供应居民用户20余万户,商业与工业用户近500户,年供气量从2006年的不足1000万立方米增至2009年的3亿立方米。据统计,目前临沂的日天然气用量是100万立方米;居民生

活用气约占30%,70%的天然气用于工业生产。天然气在一次能源的应用中所占比例为2%,走在全省的先进行列。

为确保天然气运行安全,临沂采用双气源供应天然气。西气东输1号线(滕州至临沂线的罗西分输站),2号线(潍坊临朐分输站)从南北向临沂供气。

一般来讲,城市都会出现天然气供应紧张的情况,临沂不会出现这种情况。临沂的天然气年供应量在11亿立方米,满负荷供应量是15亿立方米,年天然气用量在3亿立方米,临沂发展天然气的空间很大。

“气化临沂”的重点在城市,难点和亮点在农村。

农村人多少年来都是用柴烧火做饭,天然气推广应用有一定难度。“气化临沂”气化的是临沂的全域,所以农村推广应用天然气也提上议事日程。据了解,到2011年,临沂将有1000多个村用上天然气,这将给农村人在做饭甚至生活方式上带来一场革命。

## 为节能减排打头阵

天然气最主要的成分是甲烷,基本不含硫,无色、无臭、无毒、无腐蚀性,具有安全、热值高、洁净和应用广泛等优点,由于天然气的密度比空气轻,即使不小心外泄,也会很快在空气中挥发掉,不容易产生聚集,要比其他燃气安全得多。

天然气相当干净,杂质含量很少,燃烧热值高且较稳定,天然气的热值

是人工煤气热值的2.3倍左右,燃烧后产生的污染是燃煤的1/800,其环保性能很好。天然气用途很多,可用于发电,做化工原料、汽车燃料、城市燃气等。

天然气是矿物燃料中最清洁的能源,比如与煤炭发电相比,二氧化碳可减少58%,二氧化硫减少100%、氮氧化物减少81%、颗粒物减少95%、炉

渣减少100%。因此,使用天然气在环保方面会起到很大的促进作用。

临沂环保部门称,清洁的天然气被认为是目前较好的石油替代品。天然气车尾气排放量是汽油车排放量的五分之一,一氧化碳减少90%,碳氢化合物减少70%,氮氧化物减少40%,且无铅、苯等致癌物,所以天然气是典型的清洁能源。天然气燃烧性

能好,不容易产生积炭,可以减少大气污染,可以让我们的城市更清洁。

按临沂市年使用天然气3亿立方米计算,可替代原煤380万吨,减少二氧化碳排放量130万吨、二氧化硫1.5万吨、粉尘0.8万吨。如果按全市天然气的用量达到11亿立方米来计算的话,对全市的节能减排的贡献将更大。

## 让老百姓得实惠

“气化临沂”实现城乡统筹,把清洁实惠的天然气送到城区、县城、乡镇、送到中心村,惠及成千上万的老百姓。截至2010年年底,全市已完成6条天然气次高压管线,覆盖乡镇88个、村庄2619个,初步实现了全市县县通天然气的目标。

家住临沂百货站家属院的杨老汉用了一年多的管道燃气后感慨地说:“扛煤气罐的日子终于一去不复返啦!现在只要打开开关就能烧水炒菜了,方便多了也干净多了。”

2010年,开通了户户天然气让杨老汉非常高

兴。谈起使用天然气的感受,杨老汉说的很实在:“岁数大了,往楼上扛个煤气罐真不容易。以前用瓶装液化气,一罐气最多用1个月。现在用管道燃气充一次卡能用3个月,真是实惠啊。燃气用多少,一按按钮就能明明白白;燃气用完了,只要拿智能卡到营业点上充上钱就行了,再也不用扛着煤气罐来回跑了。管道天然气给咱老百姓带来了真实惠。”

像杨老汉一样,临沂现在有20万家庭已经用上天然气,他们切身体会到了“气化临沂”为生活带来的便利。

天然气不仅让杨老汉他们尝到甜头,也给临沂的2750位的哥的姐带来了实惠。现在汽油价格不断上涨,出租车的运营成本不断增加,的哥的姐的收成在不断缩水。为了减少燃油支出,临沂市的出租车全部实现了油改气,每车每月可以减少2000元的支出。

临沂华通汽车租赁公司的王师傅给记者算了一笔账:自己的车一天下来跑250公里,现在93#汽油价格是每升7.3元左右,以每百公里用8升汽油计算,一天油费就要146元。而使用天然气,每

百公里用8立方米天然气,天然气价是每立方米3.8元左右,算下来一天就能省70元钱,一个月就能省2000多元。改用天然气,一个月就等同于多收入2000多元。“这个价差还是相当可观的。”王师傅说。

按照《临沂市天然气高压管网发展规划(2009-2020年)》要求,2015年前,临沂各乡镇和部分社区上管道天然气,天然气日供气量达到300万立方米;2020年,全市所有乡镇、中心村通上管道天然气,实现“气化临沂”的发展目标。

## 工业园招商

由山东华强集团投资兴建的华强浙商工业园位于京沪高速路西,临沂工业二路与大山路交汇处向南300米路东,占地260亩,建筑面积20万平方米。单排车间式独院结构,通信、水电配套齐全,可适用大、中、小企业入园发展,现对外招商、出租、出售。

招商电话:7028666 8118000  
邢先生手机:13705391915 13791587610