



2011年4月22日 星期五 编辑：王德求 组版：祖丹



白菜装车发往外地。记者 廖杰 摄
在苍山蔬菜物流基地，工人们正在将

县域经济驶上快车道

摘要：依托县区自身条件和产业优势，规划确定主导产业，加大培植力度，做强现有企业，招引优势企业，加快实现产业规模扩张和质量效益提升。力争到“十二五”末，每县培植2—3个优势明显的产业集群、3—5个竞争力强的主导产业，8—10家带动力强的骨干企业。

产业集群引领经济开发区异军突起

山东临工年产2万台大型挖掘机生产基地日前在该区奠基，包括技术改造在内，该项目总投资60亿元，完成后可实现产值200亿元，利税35亿元。这是临沂经济技术开发区着力提升产业集群“含金量”的一件大事。

借助于机械制造业具有产业关联度高、需求弹性大、对经济增长带动促进作用强等特点，开发区正在打

造完整的机械制造产业链条：以胜代械为载体，大力发展钢板精密加工、工程机械和钣金结构件的制造生产；以沃尔沃桥箱为依托，重点发展工程机械变速箱总成系列产品；以金利液压、大众液压为依托，重点发展工程机械液压油缸等系列配套产品；以华夏重工、旭洋机械为中心，大力发展起重机械、给水供暖、建材机械及化工机械设备等产品。

近年来，通过实施产业招商，已有总投资额超过百亿元的十几家工程机械配套项目落户开发区，产业集群效应已经显现。

“过去几年，开发区依靠技术改造、自主创新、科技孵化，为工程机械、医疗器械、新能源新材料、生物化工等产业集群注入了强大动力。”开发区党委书记、管委会主任徐福田说。“十二五”期间，开发区将着

力打造产值超千亿的产业集群，确保实现业务总收入2000亿元，财政总收入70亿元。

“作为一种有效的产业集群形式，产业集群能够产生高效的专业化分工协作体系，形成更好的供应、销售市场和渠道。”临沂市中小企业办负责人认为，产业集群作为区域经济发展的强大载体，是提高区域经济竞争力的有效途径。

龙头企业汇聚特色产业园区

郡县治，天下安；郡县丰，天下富。临沂各县区普遍具有丰富的发展资源、发展潜力和发展空间。兰山、费县的板材、苍山蔬菜、平邑罐头、沂南电动车、沂水、蒙阴旅游……县域经济的特色品牌不一而足。

大力发展战略产业集群，临沂已经有了近期发展目标：根据《关于加快产业集群发展的意见》，到2012年，实施产业集群示范工程和特色产业提升计划，重点培育出20个产业集群，全市营

业收入过百亿元的产业集群力争达到10个，实现销售收入过2700亿元，创建一批知名度高、带动力大的优质产品生产基地。

全面发展壮大产业集群，加快产业集聚区建设。以高新区、经济开发区、临港产业园区、各县区开发区（工业园区）以及特色产业基地为重要载体，搞好产业园区的规划发展。充分利用现有各类工业园区的资源，不断提高投资强度和土地集约化程度，促进产业集群升

级。同时，加强产业园区的基础设施建设，科学确定园区主导产业，引导龙头企业从横向和纵向两个方面实现聚集。

围绕产业集群发展规划，着力培育特色小镇、壮大龙头企业，突出抓好产业链条延伸，加快集群企业自主创新，推进企业品牌和区域品牌建设，构建公共服务平台，以进一步增强产业集群在强化专业化分工、发挥协作配套效应、优化生产要素配置、提升区域经济竞

争力等方面的重要作用。

加大对产业集群的扶持力度。临沂市财政将安排支持企业发展的专项资金，重点向产业集群倾斜，重点支持产业集群龙头企业、公共服务平台、共性关键技术攻关和产业链延伸。积极推进银政企合作，支持产业集群项目建设和企业生产经营。对产业集群龙头企业重点项目用地给予重点保障，建立产业集群发展土地审批“绿色通道”，搞好土地供应。

●新闻链接：
县域经济
从哪里突破

临沂市质量技术监督局局长史亮峰，在分析临沂产业集群存在的问题和原因时认为，一是产业集群整体发展水平不高。产品档次低、质量差，企业规模小，产业集群度低，龙头骨干企业少。全市20个重点产业集群中，企业总数近2.3万家，但规模以上企业仅占6%，产值过百亿的产业集群仅有5个。

二是产业集群发展导向和扶持政策需进一步强化。临沂的产业集群大多是在市场经济条件下自发形成的，缺乏科学的规划和引导。政府相关配套扶持政策不到位，产业配套程度较低，多数企业处于单打独斗、无序竞争状态，没有形成抱团发展，产业整体竞争力不强。

三是产业集群发展理念滞后。在产业集群发展上存在着先上后治、先发展后规范的理念，特别是只讲遍地开花、不求规模效应、一家一户办工厂、单打独斗、小打小闹。只图表面上热热闹闹的做法，占用或浪费了大量土地、资金等稀缺资源，违背了现代工业的发展规律，严重影响和制约了产业集群的快速发展。

在当前各地竞相加快发展的形势下，这些问题已经成为制约临沂市转方式调结构、实现县域经济跨越式发展的瓶颈。

县域经济走上特色发展之路

九县人口占全市人口的81%，实现的生产总值、地方财政收入分别占全市的69.6%、40%以上，可以说，县域始终是临沂的发展主战场和承载平台。但从总体上看，县域经济发展总体水平不高。

统计数字表明：在全省140个县域单位中，临沂仅有2个县区生产总值排在前50位；全省去年地方财政收入过10亿元的县区有70个，其中过20亿元的31个，而临沂仅有2个区过10亿元，有7个县地方财政收入排在全省100名之后。

“宜农则农，宜工则工，

宜商则商，宜游则游”，可以说，县域经济的本质就是特色经济。兰山的板材、高新区的园林机具、电动车、临沭的复混肥、柳编、河东的五金工具、蔬菜加工等等。凡是县域经济发展好的地方，无不表现出鲜明的特色。立足本地资源优势，培育特色主导产业，县域经济一定大有作为。

沂南县在产业集群发展过程中，从一开始就注重高起点定位，高标准谋划，把打造优质电动车生产基地作为发展县域经济的重举措，电动车产业从无到有，由小变大，行业影响力

逐年提升，目前已发展成为拥有整车生产企业11家、配套企业90多家、年产200万辆的全国第四大电动车生产基地，并逐步向高端电动汽车生产转型提升，产业发展空间巨大。

产业集群要提升发展水平，必须彻底转变发展理念，由招商引资向招商选资转变，由重数量不重质量向质量效益型发展转变。去年临沂在全省率先启动了创建市级优质产品生产基地工作，通过规范引导，集中整治，提升质量，促进了产业结构优化升级，部分产业集群摆脱了粗放的增长方式，走上了以质取胜的发

展之路。临沭县通过创建国家、省优质化肥生产基地，复合肥生产企业数量减少了3/4，但产能和销售收入却增加了100多倍，产品质量合格率由原来的45%提高到90%以上，全国市场占有率达到30%，实现了产业规模和质量水平的同步提升，成功打造了“好肥料、临沭造”的区域品牌，极大地促进了县域经济发展。这个县通过开展创建工作，全面整顿规范复混肥生产经营行为，提升产业发展水平，形成集团竞争优势，从而壮大了县域经济整体实力。

文/本报记者 林伟伟