

# “尴尬校车”不能光怪校车老板

□刘铭

## 有一说一

记者在对城区“校车”调查中发现,不少校车没有手续,而且还有超载现象,其中大部分是一些私车,或者私人老板雇佣司机驾车接送学生,让学生家长和老师捏着一把汗(4月20日《齐鲁晚报》)。校车安全关系到孩子的人身安全,关系到千家万户,但从当前的情况看,校车的使用情况不容乐观。

市政府4月7日出具的《聊

城市教育工作综合督导汇报材料》显示,全市共有幼儿园1507所,在园幼儿17万人;小学786所,在校生398454人。从这组数据中不难看出,就算除去家长接送和学生步行、乘公交车外,需要坐校车的学生依然很多。而且,随着择校和转学等原因,市区学生数目不断增多。而教育部门表示,从实行划片招生以来,还没有审批过一辆校车。

正因如此,一些私人老板嗅到了“商机”,有的老板拥有三四辆“校车”,甚至用上了普通的大客车、面包车,司机还要雇佣。而在一些公交站牌、小学幼儿园门

口,也经常看到拼车接送孩子的小广告,促使一些小三轮也搭上了“校车”的称谓。虽然全市校车的具体数量没有相关统计,但从这些现场中不难发现,校车已成为一种“稀缺品”。

有的老师说,他们也天天讲,不让学生乘坐三无车辆和破旧车辆。交警部门也表示,校车要统一喷涂校车标识,严查超载和手续不全的。一些所谓的校车虽然在相关部门进行了详细登记,但还是不乏学生坐板凳、半路出故障等情况,无运营资质、车质差、从业司机素质参差不齐已是不争的事

实。难道这些车登记注册后就变成了“正统货”?一旦发生安全事故,恐怕受责的只是所谓的“校车”司机或者“校车”老板,真正受伤害的还是学生及家长。

而在国外许多国家,坐校车的安全系数是坐私家车和公交车上学的几十倍。反观这些,目前相关部门的管理还仅仅局限于一种外观操作,很难从实质上真正解决黑校车的存在。由此可见,如果相关部门加大投入,调整一下相关政策,各学校幼儿园有足够用的校车,哪里还会有私人校车的市场呢?



中通时代豪园二期居民谢女士说,每天骑电动车出小区门,物业门岗都要居民重新开一下锁,能打开才能出门。她说,这样的小区治安真让人放心,就这个规定肯定震慑了不少“梁上君子”。

开发区阳光E时代小区一位住户最近很闹心,穿拖鞋走动让楼下人找上门来,半夜三更还能听到楼上男主人打呼噜的声音,甚至楼上小声说话的声音也听得清清楚楚。花40多万买的房子难道是纸糊的?找物业,找开发商,他找了半年跑断了腿,还是没结果,这几天都烦得寝食难安了。

乐园小区居民刘女士说,这几天她家忙着装修,一些废旧的材料暂时丢在楼下。没想到楼下的几户居民顺势把生活垃圾都堆到这些装修垃圾上。惹得一楼住户意见很大,本想喘口气再搬运,这下只能马不停蹄地运走了。(杨淑君)



第一期

城区不少小区绿地被部分居民“圈”起来,成为私家菜园。有的居民认为,小区绿地闲着也是闲着,不如开垦出来种菜,既闲物利用,绿菜也是绿色,跟绿地的绿化效果没啥区别;也有居民对此表示反对,小区绿地被少数人“圈”起来种上菜,既抢占了公共资源,也降低了小区的档次。本期锵锵三人行,我们聚焦“小区绿地变私家菜园”,一起来拉拉小区种菜这件事儿。

## 没绿化闲着有啥用



近年来,城区很多房子都是入住后半年到2年时间才彻底完善小区配套设施,也有些开发商建好房子入住后就不管了。即使管也只是随意在绿化带里撒一些草种子,任其肆意生长。那样的绿化带与其说是绿化带还不如说是长满杂草的荒地。

而一些老旧小区物业管理不到位,绿化带常年无人打

理,时间一长就变成了荒地。这种现象在老旧小区里非常普遍,物业管理人员通常认为,开发商建好的绿化带,随着时间推移,变成荒地也是在所难免的,如果重新修缮绿化带还得需要资金,不划算,久而久之就不管了。

像这种绿化带里没有绿化的情况,市民在里面种点菜也无可厚非,反正闲着也是闲着,最起码种上菜,遇到大风天气小区里不会起沙尘。

小区绿化带到底该不该变成菜园子,其实归根结底还是开发商和物业说了算。

试想一下,如果小区里各项绿化设施都很完善,谁还愿意费那功夫去把好好的绿化带开垦成菜园子,如果真有人这样做的话,也很容易成为众矢之的。(张召旭)

## 还是按制度办事吧



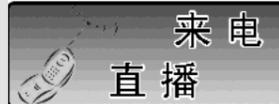
既然是公共绿地,就属于小区全体业主所有。而种菜只是某些人的私人行为。没有规矩,不成方圆,既然有明确的规章制度,规定小区种菜属于违法行为,我们都是守法公民,不能因为个别人的私利,而忽略了整个小区的利益。

按照聊城市绿化的相关标准,新建居住区的绿地率要达

到30%,旧区改建达到25%,城中村绿地率也要达到25%。而住建委部门也明确规定,小区种菜属于违法现象,种菜会破坏现有绿地,达不到绿化的标准。

什么事都有规划,我们不能违背规划。在建设之前,绿地的性质就很明确了,它是公共的,是绿地,属于全体业主所有,而不是某个人的自留地。不管是种菜还是种花,毕竟都是私人行为,缺乏统一管理,到时候肯定还是乱糟糟的。

我们都出生在这个法制的国家,有法可依,有法必依,我们还是按照规章制度来办事吧,小区的绿地就别再种菜了。为啥?就因为城市绿地不是自家菜园子,进了城,就别惦记着农村的菜地了。(谢晓丽)



手机尾号为0296的李女士来电反映:聊城莘县大张乡两米半宽的桥梁上有个直径约为一米的大洞,每天过往人流很大,熟悉的人知道绕着走,但不熟路的人及老人孩子,随时有掉下去的危险,希望相关部门能给修一修。

手机尾号为1803的吴先生来电反映:他1998年卫校毕业生,之前几年考国家助理医师都可以考,但今年开始,社区医学专业却不能考临床类的助理医师,咨询相关部门也没有相应的文件。希望能给他个明确说法。(刘彦朋 整理)

## 绿地成菜地 暴露监管乏力



小区绿化带空地,空地又成菜园,看到这则消息,难免会让人联想起那些个“挖个坑就敢声称湖滨庭院,盖个圆形建筑就叫欧式风格,种几棵树就命名天然氧吧”等一类的笑话,这些看似责任全在开发商身上,纯属不作为的问题,但往深处想,开发商养成的这些臭毛

病,暴露出来的是不是我们某些主管部门的监管乏力甚至无力。

省市各级行政监管部门都有明确的商品房交付管理办法,其中都有或多或少的说明,商品房交付,交给业主的不仅仅是几间房子,还包括小区绿地、水、电、暖等公共配套设施。

此外,各地为了美化环境,更对小区绿化面积做了严格要求。

既然有如此多的政策依据做后盾,绿地是空地这样的小区,又是怎样交到业主手中的呢,难道相关部门在验收商品房的时,采取的是“睁眼闭眼”措施?

(刘彦朋)

## 海言阁请您发言

亲爱的读者,今天起本报全新改版,每周五增加《海言阁》板块,定位为“说水城事儿,拉百姓理儿”,即评说发生在聊城范围内的事,讲述做人做事的道理。

该板块面向读者征集稿件,要求“说水城事儿,拉百姓理儿”,内容不求有多么高深,文笔不求有多么漂亮,只要真实客观、见解独到,均可向我们投稿。

投稿邮箱:lcqlwb@126.com

# 紧急通知

齐鲁晚报为回报广大读者,特联合百大三联于4月22日晚6点-9点举行创维电视夜场抢购会,交50元抵500元,还有超薄2.1超薄音箱等你拿,价格绝对低于五一!仅3小时,广大读者凭今日报纸即可免费入场参加创维电视抢购活动!

创维酷开智能3D 智能Android与众不同



创维——专业做电视,连续10年全国销量遥遥领先!