

五部电动公交明起上路

零污染、零排放,绿色公交给力前海一线

本报记者 赵波



图为即将上路的电动公交。本报记者 赵波 摄



21日,5部电动公交车全部挂牌完毕,10名驾驶员也已经过培训,自23日上午8时起电动公交车将在316路公交线上试运行。与燃油公交相比,电动公交实现零污染、零排放,绿色公交将给力前海一线。

电动公交明起上路

“今天我们给5部车挂上了牌,周六早上8点就上路了。”公交巴士公司的负责人21日告诉记者,经过近一周的努力,目前电动公交上路试运行的前期工作都已经准备好,像报站器、刷卡机都安装完毕,并且在厂家的协助下,挂上了临时运营牌照,23日上午8点,将从海游路停车场正式开出,进行试运营。

“由于试运行第一天是周六,考虑到乘客可能不是很多,我们计划跑4圈,大约120多公里,从下周一开始,将按照常规公交的跑法,每天跑8圈。”记者了解到,公交巴士公司特意抽调了10名316路线上的优秀驾驶员驾驶电动公交,其中大部分都是劳模和党员,由于只有5辆车,10人将被分成两个双班、五个单班。



技术人员在讲解车辆发电系统。本报通讯员 张鹏 摄

座椅设计效仿地铁

21日,在海游路的停车场内,记者登上电动公交车,看到在车厢中部,座椅都是背靠车窗,很像地铁的座椅,显得车内空间更大。据车辆厂家工作人员介绍,这款电动公交车整个车身体长达12米,包

括驾驶室共有43个座位,比现在的316路公交多8个座位。电动汽车厂家的工作人员刘延爽介绍,电动公交车只要每次充电3—4个小时,就能完成240千瓦时的电量,续航能力在等速的情况下能达到360公里,在公交状态最低也能达到230—240公里,确保公交车能正常运行一天。按照现在的油价和电价来计算,每公里比普通柴油公交能节约成本1元多钱。

实现零污染零排放

记者从交通部门了解到,目前青州市内七区现有公交车4000辆左右,公交线173条,有电车150部,燃气公交将更新至1183部,到2015年,七区公交线路达到248条,公交车增至5500辆。其中新增的海底隧道发往黄岛4条公交线120部公交车也将确

定使用环保的电动公交。与目前大量使用的燃油公交车相比,电动公交实现了零污染、零排放,堪称真正的绿色公交。司机驾驶电动车时,记者感觉车辆运行起来噪声非常小。“听动静比带辫子的电车都小。”青岛市的劳

模司机袁令阁说,他开了32年的公交车,开过10年的316路双层车,但是发动机声音最小的就是现在这个电动公交。谈起这些车的优点,袁令阁介绍,电动公交不仅零污染、零排放,因为只有刹车和油门,还省去了换挡的麻烦,降低了劳动强度。

电量过低将自动停车

电动汽车的厂家技术人员孟庆明介绍,电动公交最核心的部件就是它的电池,全车有360块电池,每块电池在1700元左右,在驾驶台上的显示器可以看到剩余电量等信

息,当电池电量低于设定值,车辆将自动锁定,确保行驶安全。记者了解到,由于不少电池安装在车厢底部,如果路面积水超过5公分,行驶过程中车速带起的水会

进入电池箱,从而影响电池。“这一批车全部是这种设计,下批车厂家表示将设计保护箱,从而避免雨天的行驶隐患。”巴士公司的工作人员介绍。

相关链接

电池耐力备受关注

17日,4部电动公交从临沂开到青岛时,其中一部车进入青州市区后,因为上坡时耗电太多,将电量用完,停在路上不能启动。电动公交的电池耐力备受关注。

2008年,青岛市曾引进10部电动公交,但是由于电池续航能力出现问题,目前该批车已经停运。“原来那批501电动公交一共10部,现在已经全部停运,原因是电池连一圈也供不下来。”电车公司曲秋平告诉记者,现在那批车只能跑两个小时就没电了,因为造价等问题一直没有修复。

采访中很多市民也发出了类似的疑问,新引进的电动公交虽然造价昂贵,但是电池的耐用力会不会像原来的电动公交一样?对此电动车厂家进行了否定,“我们的电池全是锂电的,耐用力没有问题。”孟庆明说。

今日导读

一场春雨湿地皮 连续干旱不解渴

C03 重点

旅游旺季未到 酒店悄然涨价

C04

老年公寓门被堵 百余老人出行难

C07 民生

5个月接诊8人 戒毒门诊遇冷

C08 社会

编辑:于健 组版:李飞

今日C01-C16版