

“三步到位”帮您选爱车

本报主办的莒县春季车展开幕在即,许多家庭打算趁此“促销季”出手,实现有车梦想。然而,面对市场上琳琅满目的车型,不少市民大感“乱花渐欲迷人眼,不知该选哪一款”。为此,本报特地为市民支了几招。

保障品质,认准品牌

对于大多数家庭来说,购车是件大事,自然希望“一步到位”,选择一部品质可靠,使用舒心的车型最为理想。如何获得品质的保障,让车子用着省心省力,选好品牌是重要因素。

众所周知,品牌的成长则是由无数口碑积淀而成,也是品质的保证。在中国,路况较为复杂,对于车辆而言,其多样化路况的适应性就是对品质的最佳考验。作为主流品牌,其质量管控和车辆路试,都有着的一套非常严格的体系和标准,因此车辆品质能得到相应的保证。

油耗保养很重要

掏钱买车仅是一个长期消费的开头,车主还要为车辆在日常使用过程中不断产生的各项费用买单。有调查显示,新车购买成本仅仅占到整车投入成本的三分之一,此后用车、养车费用可能达到车价的2倍还多。因此,选择一款

省油、保养便宜的车尤为重要。

安全舒适必不可少

说到省油,这里面既有主观因素,更有客观因素存在。其中主观因素指的是人,即在平时开车时尽量避免急加速、急刹车、车上负载重等不良用车习惯,可以在某种程度上降低油耗;客观因素指的是车,即车辆本身要有“主动”省油的本领。

汽车安全分成主动和被动两个方面。主动安全包括ABS、EBD等平衡系统,而被动安全,则包括安全气囊、钢板厚度、车身抗撞击扭转刚性等。而安全配置的丰富程度也是体现车辆安全性能的重要方面。

车辆的安全配置固然重要,但养成正确的安全驾驶意识和良好的驾驶习惯也是非常必要的。只有在安全驾驶的基础上,高强度车身和丰富的安全配置才能带来最大的安全保障。 **本报记者 张永斌 整理**



部分参展汽车照片。见习记者 刘涛 制图

告别汽车静电“打”手

不少人在天气稍稍干燥时会遇到进出汽车时发生电击现象。主要表现在下车时身体与座位摩擦产生静电,而下车后关门时,手突然碰铁门就会遭轻微静电电击。虽然不会发生大的损伤,但有时会吓一跳。汽车静电不但给车主与乘客带来不便,还可能引起意外事故。因此预防汽车静电是车主在季节变换之际考虑要做的事情。

防静电,车内应少用纤维物,纤维物的摩擦是汽车静电的重要来源,

特别是化纤产品,更易摩擦起电。因此在选择座套、座垫及脚垫等用品时,尽量使用真皮、毛料或纯棉制品,减少化纤产品的使用。

另外,车蜡具有防静电作用,但不同种类车蜡防静电能力不同。若您的车易于产生静电,不妨采用防静电专用车蜡,效果会更加明显。再就是使用静电放电器,静电放电器的工作原理就是通过车内部的金属导线将车内静电传导到放电器上,再通过空气或者地面传到大自

然,达到消除车内静电的目的。

静电放电器分两类,一种是对天的,一种是对地的。其中对天的空气静电放电器粘在汽车尾部,形似天线的物体。而对地的搭链式放电器形同倒车雷达,固定于车尾,放电器末端接触地面,从而将静电导入地下。静电放电器有两种,一种是空气静电放电器,另一种是搭链式放电器。若想取得最佳的防静电效果,最好让这两种放电器结合使用。

本报记者 张永斌 整理