

深读·观察

海洋、足球、老建筑……这是北方旅游城市大连几个最有代表性的标签,但最近,这几个标签显然不如一艘大船更吸引人。

大船现在的名字是“瓦良格”,一艘航空母舰。

站在大连市疏港路上,可以看到大连港内的部分情况,其中包括“瓦良格”航母。在过去几年的时间里,来自全国各地的军迷,通过网络分享这一地点,并专程来看航母。

外媒普遍分析,2011年将是“瓦良格”号有可能在改造完后下水。国内官方网站也确认了航母的存在:分别隶属于人民日报和新华社的环球网和新华网,今年4月份以来连续发布“瓦良格”航母的照片。

与大连人以“中国第一艘航母出自大连”为骄傲一样,“瓦良格”号无论对于军迷还是普通老百姓,都已经超越了航母本身的意义。资深军迷“老军001”说:这是中国强大的标志,也圆了国人的航母梦。

>>大连的航母标签

四月的大连海风还是有些凉,但路边盛开的各种鲜花,表明在路边打麻将的人们,很快将迎来夏天。

大连和北方很多城市一样,春天越来越短,但对于全国各地人数无法统计的军事爱好者来说,大连在过去的近十年里都是春天:“瓦良格”号航母公开的信息越来越多。

有很多军迷开始向往大连。天气晴好的日子,飞机降落周水子机场的一段时间里,可以看到大连港海域,运气好的甚至可以看到“瓦良格”号航母。

但在天上相对过于遥远,这些军迷谨慎地通过网络分享“大连航母”的有关信息:“在疏港路桥上就可以看到,就是大连港2号门那个桥。哥们你不是特务吧?我可不想出卖国家机密。”百度回答上,一网友答复称。

4月18日,出租车司机饶有兴趣地向游人介绍着“瓦良格”航母的民间信息,然后在疏港路的桥上指着海湾,“那几个红白相间的吊钩下,就是‘瓦良格’。”

红白相间的吊钩下高出附近的建筑物,但下方部分很难看到到底是什么舰船。再加上这里的各种可以看到的舰艇非常多,想要从中判断出“瓦良格”号的确有些难度。但如果表达了略有失望的情绪,出租车司机便会有些气恼,好像客人否定了他家里最值钱的古董,“你们这些外地人啊,这可将是中国第一艘航母!”

但越靠近航母所在的大连造船厂,开明的大连人越发变得谨慎。造船厂门口对面是一栋即将拆除的旧楼,旁边有几个与造船厂有关的宾馆,看起来和任何一个港口城市没有不同。

造船厂门口的警卫,每隔一段时间都要拒绝一批想要进入厂里寻找航母的军迷,“闲杂人等不能进入,说什么都行。”

而从造船厂出来的工人,对于陌生人想要打听航母的信息,会谨慎地打量一番,冷冰冰地抛出三个字:“不知道。”

“太遗憾了,到了门口门卫不让进。”这是这些军迷来到大连后唯一留下的遗憾:大连确实太漂亮了,如果能见到“瓦良格”号就更完美了。

民间对于航母的热情和知情者的谨小慎微,让“瓦良格”号航母平添了许多神秘色彩。

>>为什么选在大连?

但还是有人见到了“瓦良格”,甚至拍下了照片。

一些军迷通过谷歌地图找到了大连造船厂,并判断出了“瓦良格”号的位置,这些截图照片堪称最早的“瓦良格”航母照片。

有的军迷显然更幸运。网名“zhang8818999”的军迷于去年12月14日23点25分29秒在铁血军事论坛海军论坛里发布了一张照片,照片说明为“大连码头上停靠的瓦良格号”。

照片显示是从航母后方拍摄,几个红白相间的吊装机正在施工。帖子里还透露,“现在的船在一个大的水泥池子里,里边的水都抽干了,要开闸放水了,说是这样一些设备才能安装。”

“zhang8818999”并非唯一近距离拍到航母的军迷。此前不久,一组“航母大片”受到国内网络各军事论坛热捧,摄影师基本是民间航母发烧友,拍摄对象就是停放在大连造船厂的“瓦良格”号。

大连造船厂有着悠久的历史,正式的名称为大连船舶重工集团有限公司,隶属中国船舶重工集团公司。其前身为“中东铁路公司轮船修理工场”和“中东铁路公司造船工场”,始建于1898年6月10日。

2005年12月9日,原大船重工和原新船重工重组,成立大连船舶重工集团有限公司(简称大船集团),总资产817亿元,员工8000余人,是拥有军工、造船、海洋工程、修船和重工五大产业的综合企业集团。

大船集团官网上的资料显示,该集团被誉为中国“海军舰艇的摇篮”,新中国成立以来共建造了44个型号,822艘舰船,是我国水面舰船研制生产实力最强、为海军建造舰



2008年1月1日,停泊在大连港的瓦良格号航母。(资料片)CFP供图

瓦良格 不只是航母

无论对于军迷还是普通老百姓,“瓦良格”号都已经超越了航母本身的意义。

本报记者 张子森

■大连造船厂门口的警卫,每隔一段时间都要拒绝一批想要进入厂里寻找航母的军迷,“闲杂人等不能进入,说什么都行。”

■除了大连造船厂强大的生产能力,隶属于海军的大连舰艇学院就位于知名景点老虎滩附近,是新中国海军第一所高等军事院校。在大连进行“瓦良格”号的重新改装,由此显得理所当然。

■军事评论员马鼎盛一直坚持认为,“瓦良格”最多只能当作训练舰用,甚至充当靶舰,给“东风-21”导弹和“现代舰”的“花岗岩导弹”试试身手。

船最多的船厂,中国第一艘炮艇,第一艘导弹潜艇,第一艘导弹驱逐舰,第一艘油水补给船等都是大船集团建造的。而该集团新近建造的第四代导弹驱逐舰交付部队服役后,大大提升了中国海军的装备能力。

除了大连造船厂强大的生产能力,隶属于海军的大连舰艇学院就位于知名景点老虎滩附近,是新中国海军第一所高等军事院校。在大连进行“瓦良格”号的重新改装,由此显得理所当然。

>>瓦良格的前世今生

大连造船厂门口附近的小摊老板接受本报记者采访时称,“大连造船厂内有航母”这一消息在大连流传已经有五六年时间。

1991年,乌克兰尼古拉耶夫黑海造船厂里在建的“瓦良格”号只完工了70%左右便遭逢苏联解体,分到“瓦良格”的乌克兰无力继续建造,于1992年1月停工。

中国海军原副司令员张序三曾如此还原“瓦良格”号落户中国的过程:当时乌克兰计算,解体该舰需2.5亿美元,但出售解体后的废钢却只能得到500万美元。“乌克兰方面找到我们,非常希望能把这艘舰卖给中国。”

中国派遣了5次代表团前往乌克兰商量此事,但这桩生意从一开始就受到美国的干涉。在“第三国”的压力下,乌克兰将所有舰载设备拆除或炸毁。根据中方当时的计算,将其完全“复建”需耗资500亿元,后又追加至700亿元。因费用过高,中国军方最终放弃了这项合作。

到了1998年,澳门创业旅游发展公司以2000万美元的价格购下了这艘已停建8年的船壳,以期“以航空母舰这一特殊景点改建成全球最豪华的赌船”。2002年3月3日,“瓦良格”号在历经627天海上航行,辗转爱琴海、地中海,穿直布罗陀海峡出大西洋,绕好望角进入印度洋,过马六甲海峡后抵达中国大连。

2002年至2005年间,大批中方工程技术人员对“瓦良格”号进行了全面检测。同时,包括居住舱、工作舱、引擎、发电设备在内的航母内部整修工程也逐步展开。在解决了航母特种钢材的技术引进问题后,“瓦良格”号于2005年进入干船坞进行舰体维护。经过一年左右的施工,“瓦良格”号已油漆一新,舰桥部分也做了防锈处理,甲板完成了初步翻新。

公开数据显示:“瓦良格”号舰长302米(全长),281米(水线),舰宽70.5米,吃水10.5米;飞行甲板长300米,宽70米;机库长152米,宽26米,高7米。排水量为55000吨(标准)和67000吨(满载);动力为4台蒸汽轮机,4轴200000马力,航速为29-31节;舰员配备为1960+626(航空人员)。

但有关“瓦良格”号的具体信息,至今没有官方表述。今年全国两会期间,海军副司令员徐洪猛回应“瓦良格”是否将于今年部署的问题时说:“会有一个适当时间,适当地点,适当的人来宣布这个事,我无权宣布。”

>>军迷们的幸福

网络上军迷拍摄的不同年份照片显示,最早的“瓦良格”号显得有些锈迹斑斑,而最近的照片则显示,“瓦良格”号外表已经被涂装成了海军舰艇常见的浅灰蓝色,除了周边的吊装机,船上还有两个小型吊装机,不过上面并没有施工人员。

最早这些图片都是军迷自己拍摄,通过网络流传。但进入2011年,官方权威媒体开始逐步发表有关“瓦良格”号的正式消息和图片。

4月5日,人民日报主管的环球网选登了48张来自军事论坛的图片,并配发介绍:“从图片中,我们可以看到该工程正在进入收尾阶段,该航母的大型舰桥(除主动相控阵雷达系统外)已接近完工。该航母已被涂装成标

准的中国海军淡灰蓝色。”

环球网配文中还写着:4月号的加拿大《汉和防务评论》杂志认为,改建后的“瓦良格”号航空母舰将在今年进入海上试航阶段,这标志着中国拥有航母这一历史时刻的到来。

紧接着,新华社主管的新华网转载了环球网图片及文字。在很多军迷看来,拥有航母,这个让中国人魂牵梦萦了几十年的梦想,这个让前前后后几代中国海军军人执著的夙愿即将要实现了。

“老军001”是一个资深军事迷,经常从网络上搜寻关于“瓦良格”号的信息,在他看来,“一句话:强国利器不可没有航母,有了它或许不是万能的,但没有它是万万不能的,因为一个有海防的强国是必须有航母这个利器来做军事保护支撑的。航母是一个国家海军强大的最明显标志,没有航母等于说就没有一个强大的海军,航母这个平台集信息、制空、制海于一体,在可预见的未来还是不可替代的海上利器。”

“老军001”的话代表了中国军迷对于航母的极大热情。军迷中存在两派意见,一派认为中国需要航母,另一派认为中国不需要航母。在“瓦良格”号频频曝光于官方媒体和民间的现实背景下,挺航母派显然更有幸福感。

“老军001”希望中国航母早日试航。在他看来,“要是试航成功的话,我们的航母也可以像美国航母那样参与各种各样的演习了,也能圆军迷期待中国早日拥有航母的梦想。”

>>瓦良格的意义

在多数民众的意愿里,“瓦良格”早日下海似乎是一个共同的期待。但“瓦良格”未来将以什么身份下海,目前说法不一。

与美国的“尼米兹”级航母以及法国的“戴高乐”号航母大型平直甲板的设计不同,“瓦良格”号仍保留着采用一定仰角的滑越式甲板。据美国“战略之页”网站等媒体此前猜测,未来中国自行研发的舰载教练机和歼-11BH舰载机以及购自俄罗斯的卡-31预警直升机可能会先后装备“瓦良格”号。

虽然此类消息尚未得到证实,但起码从侧面说明,中国航母已拥有与其配套使用的多型舰载机。中国社科院军控与防扩散中心秘书长洪源接受媒体采访时指出:就“瓦良格”号的初始设计和先进程度而言,与西方先进航母仍有很大差距,未来很可能充当航母训练舰。

凤凰卫视主播、军事评论员马鼎盛接受本报记者采访时也认为,“瓦良格”号更多可能会被用作训练舰和靶舰,从军事角度来讲,其他意义并不大。马鼎盛分析:“世界航母发展史上,只有美国完成了从无到有,从轻型到重型的阶段,中国航母一下子进入六万吨级别,越过了前两个阶段,没有自主开发的过程,有些出乎常规。”

因此在“瓦良格”号航母的消息风传的近几年,马鼎盛一直坚持认为,“瓦良格”最多只能当作训练舰用,甚至充当靶舰,给“东风-21”导弹和“现代舰”的“花岗岩导弹”试试身手。

有军事专家认为,“可以预见,航母舰载机飞行员训练、作战指挥控制系统调试、航母战斗群作战模式构建,都将成为‘瓦良格’号改装完成并服役后的主要任务。这必将成为中国海军现代化进程中的一个重要转折点。”

马鼎盛并不认可这一说法。“中国是否需要航母是一个问题,中国的海军目标并不是发展成为全球性海洋大国,这与美国的全球战略不同。”马鼎盛说,“从中国南海、台海问题角度考虑,万吨级的巡洋舰、两栖登陆指挥舰相比于航空母舰,更具有现实意义。”

马鼎盛甚至有些担心:“中国搞航母,会徒令周边国家鼓吹‘中国威胁论’,丧失中华伐交之利。”