

重点



晨光中开始检查飞机。



▲来自河南的侯英杰将母亲送的平安符系在胸牌上。

# 天价飞天梦

本报记者 郭建政 摄影报道

4月24日清晨,太阳冉冉升起,在山东临沂机场草坪上,几个年轻人从机库里推着飞机上了机场跑道,新一天的飞行训练就要开始了。

近日,记者来到青岛九天国际飞行学院的临沂、滨州飞行基地,探访了这群神秘的追逐飞天梦的年轻人,他们中有商人、大学生、转业军人,还有一名漂亮的女高中生。

年仅17岁的伍倩玉,是来自四川的高三学生,这里年纪最小的学员,学习半年多后已开始上机培训。她的父亲就是飞行员,她深深向往着有一天能自己驾驶飞机飞上蓝天。来自聊城阳谷的杜云武,今年27岁,曾在长春机场做过机务,2010年他辞去工作学飞行。他的父母都是农民,家里没有什么积蓄,是亲朋好友凑了60多万元来自费学习的。

目前国内飞行私照的培训费用约为15万元左右,而获得商照的培训支出则高达65万元左右。两者最大的区别,就在于后者可以担任航空公司的驾驶人员,而前者仅可以驾驶私人飞机。“一旦进入航空公司,成为一名飞行员,平均年薪在20万元左右,三年就能收回成本。”青岛九天国际飞行学院的工作人员告诉记者。

要想拿到飞机驾照,首先要过体检关。商照需要经过4个月的理论学习,学习航空英语、陆空通话等专业知识,考试过关后才能进行模拟及真实飞行培训,商用驾驶员执照的飞行培训要12个月时间,飞够最少231小时,私照培训时间相对较短,也需要飞够不低于35小时。在飞行学院学习的大都是“80后”的年轻人,家里资金投入这么大,他们学起来都很用心,吃住在基地。

驾驶飞机翱翔蓝天,是很多人的梦想。梦想变成现实需要昂贵的代价,因为飞机驾驶员培训是以每课时上千元来计费的。近年来,很多航空公司飞行任务剧增,开始向社会招收自费飞行员,这便成为很多年轻人自费学习驾照的动力。另外我国将逐步开放一些低空区域,私家飞机的驾驶员需求量也迅速增长,使不少看到商机的年轻人走进了飞行学院。

近日,8名来自全国各地的超级飞行发烧友应邀来到九天的飞行基地,体验真实空中飞行,他们都拥有多年的网上飞行经历。



▲在教官的指导下,张希操纵飞机在空中翱翔。



▲面对镜头17岁的小伍有些害羞。



▲来自全国各地的飞行发烧友被飞机所吸引。



▲小伍在模拟机上认真操练。

Table with multiple columns of financial data, including stock prices and market indices. The table is partially obscured by the main text and images.