



北城新区已设立了公交专用车道。

未来之道

如今到了临沂城市公交发展的黄金机遇期:随着收回的线路越来越多,临沂公交线路调整的自主性越来越大,临沂公交可能在未来几年做到市区全覆盖,消除公交盲区。在未来城市公交发展中,如何让公交与市民更贴心?

>> 上下班高峰,公交车晚点普遍

家住兰山区的王佳俊,他每天上下班都要坐10路公交车,但是每当这时候也是他心烦的时候,因为上下班高峰期,市区交通拥堵,公交车经常晚点。

“有时会等上20分钟,春天还好说,如果是冬天或者夏天,等这么久可有罪受

了。有几次还因为公交车晚点,耽误了上班时间。”王佳俊说。

记者随机采访了多位市民,他们表示理解,公交车出现晚点情况,责任不全在司机,现在市区交通比较拥堵,特别到了上下班高峰期,公交车全

堵在路上了,怎能不晚点?

针对公交车晚点现象,公交公司有何应对措施?据临沂市公交总公司工作人员介绍,现在市区沂蒙路、沂州路,解放路,通达路在上下班高峰期间最容易堵车,有时一个路口要等上6

个红绿灯,堵车情况在所难免。

为了解决公交车晚点问题,临沂市公交总公司采取了相应措施,在上下班高峰期间,增加车辆,加大公交车密度,合理调度公交车运力,在高峰期间提前10分钟跑车,尽量减少高峰期

带来的路况压力。

“在减轻对道路交通压力的同时,希望能促进公共交通优先发展,建议能开通公交专用车道,或在高峰期间开辟专用的公共交通专用车道,让公交车先行,减轻道路的压力。”该工作人员说。

>> 建立公交专用车道,缓解市区交通拥堵

公交专用车道是指该车道只能公交车行驶,其他车辆禁止通行。这样在交通拥堵时,公交车能顺畅通行,当公交车比私家车快的时候,会吸引更多的市民乘坐公交车,可以缓解市区交通拥堵。

“早上7:30~8:30,

下午5:00~6:30是临沂交通的早晚高峰。公交车设计的时速是每小时25公里,但是在高峰期间,公交车都在路上堵着,根本快不起来,每小时只有10公里左右。”临沂市客管办规划科科长石少年表示。

石少年介绍,北城新区已经建有公交车道,禁止私家车通行,但是由于北城乘客较少,暂时没发展起来,但再过一段时间,该条公交专用车道将会发挥非常大的作用。

“北城的公交专用车道可以成为市区建立公交专

用车道的借鉴,在市区沂蒙路、通达路、金雀山路等双向六车道的路段建立公交专用车道,再加上信号优先,便可以让临沂市区部分公交线路快起来。”石少年说。

石少年还介绍,如果建设公交专用车道可能在刚

开始一段时间内,会让这些路段的交通更加拥堵,但是拥堵后会有更多的私家车主选择公交车,这是一个良性的循环。“不过,公交专用车道需要多个部门配合管理,建设公交专用车道还有很长的路要走。”

>> 罗庄、河东、北城新区可建公交换乘中心,让公交更快捷

如果收回罗庄和河东公交公司,就可以对临沂城市公交线路进行大的调整和优化。在罗庄、河东、北城新区建立公交换乘中心是实现公交更快速的又一个

设想。石少年将建立换乘中心称为“洗牌”,以河东为例,36路公交车到汤头镇,然后进入市区,路程较长,而且进入市区后

人员比较集中。如果在河东建立换乘中心,36路公交车从汤头到河东换乘中心,然后再从换乘中心选择发往市里的公交线路,可以减少公交车进

入市区的数量,这样市区内的公交车线路将更优化。

“在换乘中心,乘客选择更加明确,更加快捷。同时,进入市区的公交车少

了,市区拥堵也会缓解。”石少年说。

线路优化了,还可以对公交线路进行大规模的调整,市区的公交车就有可能达到全覆盖。

>> 新能源助力,让公交车更具竞争力

2010年,临沂市政府投入5.4亿元,新增100台电动公交车、300台天然气公交车。同时,临沂市政府规划建设了4处充电站、3处加气站和4处停车场,占地规模达到136亩。新能源让临沂公交更具竞争力,临沂的电动公交车已经驶上

青岛的街头。

兰山区市民刘霞告诉记者,从去年开始,临沂新的公交车越来越多了。以前老的公交车又旧又破,在市区如果相同线路,她一般都选择新的公交车。“新车坐着舒服,噪音还小,如果不急一般不选择坐老公交

车。”刘霞说。

从纯电动公交车在临沂的发展历程可以发现,从“城市名片”到“临沂速度”,临沂的发展思路和创新实践,凸显出“绿色公交”发展的另一个亮点——“临沂模式”。

4月23日,由临沂制造的5辆纯电动公交车在

青岛316路示范运行,平均每公里耗电量为1.1度。25日,临沂与青岛举行纯电动公交车交接车辆及试运行启动仪式,5辆电动公交车正式交付青岛,这是临沂公交走出去的重要一步。

同时,据临沂市客管办工作人员介绍,今年临沂市

将新增7条公交线路,新增线路主要运营区域为:南坊新区、滨河景区、人民广场至城西商贸区以及市区部分公交盲区,尽量解决线路重叠、绕行问题,逐步消除公交盲区。

文/图 本报记者 王健