

学员练车难催生“地下培驾点”

交通部门:无资质有隐患,将坚决查处

文/片 本报记者 李蕊

“目前正是练车的好时机,记者调查发现,在济宁一些驾校,人多车少已经成为一种普遍现象。练车排长队,学员等一天摸不上两把车,让不少学车族有苦难言。在这种情况下,私人培驾业务开始扎堆出现……



城区一培驾点悬挂出的指示牌。

原因

驾校“僧多粥少”等一天摸不了两把车

26日一早,记者来到济宁市通达驾校。在练车场内记者看到,虽然不是周末,还是有不少人早早来到驾校排队练车。

“我们这一组原本分好的18个人,没想到今天竟来了近30人。原来不少考试成绩不佳的‘回炉生’也被安排到我们这组。按照人均练十五分钟计算,

排一上午的队,也摸不上两把车。”一大早赶来排队练车的小刘郁闷地告诉记者,由于驾校车少人多,学员们练车的机会很少。

小刘身后一位女孩告诉记者,周末或节假日时排队练车的人更多。尤其是周末,很多平日工作较忙的“上班族”会来练

习。有时见队伍太长,很多人就会放弃练车机会。但即便是这样,他们一大早赶来等到傍晚,最多也只能练上三四次。

这位女孩说,身边一些工作较忙的朋友,由于练习机会少,担心考试不过关。只能到驾校的VIP专区或市面上的私人培驾点进行额外练习。

现状

“小培驾”挺火 一小时50元上车随便练

练车的高峰时间。

“我们这有专门的练习场地,又有陪驾人员。新车练一小时50元,旧车只要40元,就是新手,练上两三次后也保证能熟练驾车,比在驾校排队等车练习方便多了。”26日上午9时许,记者刚走进位于城区南部的一家私人培驾点,一名女士便迎了上来,热情地递上名片向记者介绍在培驾点练车的好处。

记者在现场看到,这块场地是一块废弃的水泥空地,这里就是所谓的练习场地。场地上分散地停放着三辆供人练习的皮卡车,有一名小伙正驾驶其中一辆车练习倒车。当记者询问一位自称是陪驾教练的中年女子是否有《机动车驾驶证培训教练员从业资格证》时,对方表示虽然没证,但凭借多年开办驾驶培训点的经验,指点学员顺利考取驾照不成问题。

部门

无资质隐患多 一经发现将坚决查处

针对这一现象,济宁市运管处驾培科的工作人员表示,虽然现在这种小型培驾点非常有市场,但它并没有相关资质,同时也存在一定的安全隐患。

记者了解到,这类培训点的车辆大都不是专业教练车,汽车的安全性能很难得到保证。此外,陪驾人员也没有教练员证。未经专业训练的陪驾员在学员遇到突发状况时,很难及时专业地做出

应急处理,保障学员的安全。同时,小型培驾点的训练场地也远远达不到相关标准。

据介绍,济宁市交通运输部门目前只审批一级驾培机构,也就是说被审批的驾培机构必须具备至少60亩的练习场地,有50辆以上的培训车辆。并且这些车辆要具备三种以上的车型,每种车型至少保证有五辆车。同时,驾培机构

使用的车辆必须每年进行一次综合性能检测,不达标准的将立即退出训练场,予以报废。

据了解,自4月份以来,市交通运管部门已根据市民举报,接连查处了五家非法培训点,共查扣六部车辆。“今后,按照规定对各种涉嫌违法经营的非法培训点,一旦发现将坚决予以查处。”济宁市运管处驾培科的工作人员表示。