中石油、中石化所属加油站相继停售90#汽油

90#汽油悄然退出烟台市场

文/片 本报见习记者 牟晓梅

由于90#汽油环保不达标,消费需求市场缩减等原因,各大炼油企业相继停产90#汽油。继北京、广州、青岛等多地90#汽油退市之后,4月20号,中石油烟台分公司所有加油站停售90号汽油;21日,中石化烟台石油分公司也全部停止了90#汽油的销售,90#汽油退出烟台市场。目前,只有少数民营加油站仍有90#汽油在供应。

在一家民营加油站里,还有90#汽油。

90#汽油难觅踪影

“93#汽油、97#汽油、柴油”。26日上午,记者走访了多家加油站,其广告牌上都是如此标示的。加油站的工作人员对此表示,90#汽油现在公司已经停止销售了。走访中,记者了解到,目前烟台中石化和中石油的加油站都已经停止90#汽油的销售,只是为数不多的几家民营加油站里还有90#汽油在销售。

烟台是山东最后一批90#汽油退市的城市

4月26日,记者从中石化烟台分公司了解到,在环保、节能、降耗的大背景下,90#汽油因为含硫量高、污染较大,不符合我国推行的国Ⅲ排放标准的要求等原因,炼油厂已经停止生产90#汽油。在烟台,中石化和中石油的加油站已经找不到90#汽油踪影,只有一些民营加油站还有90#汽油。

“在还没有停售90#汽油之前,烟台中石化的所有加油站一天销售90#汽油在100吨左右。”中石化烟台分公司政工处的于处长告诉记者,“使用90#汽油的主要是摩托车、微型面包车、小货车,一些出租车也用90#汽油。私家车中,很少有用90#汽油的。”随着政府对汽车尾气排放标准的不断提高,对汽油的质量也提出了新要求。加之,这些年从国际、国内新下线的汽车车型来看,几乎都要求车辆使用93号以上汽油,新出厂的车型,能用90#汽油的变得越来越少,因此其退市是必然的。于处长表示,其实去年的年初的时候,青岛等地90#汽油就已经开始退市了,烟台是山东省最后一批停止销售90#汽油的城市,这也标示着90#汽油正式推出了山东市场。

改用93#汽油,每月油钱增多

中石油、中石化两大公司已经停产90#汽油,可能一些地方炼油厂仍在生产。4月26日,记者走访了市区多个加油站,仅发现很少几家民营加油站里有90#汽油。

在开发区长江路夹河桥附近的一家民营加油站里记者看到,90#汽油的加油机上显示着售价为6.97元/升,而旁边93#汽油的加油机显示售价是7.5元/升。记者在该加油站待了十分钟左右的时间看到,先后有将近十辆车过来加90#汽油,其中大部分是小面包、摩托车,少数私家车为省油钱也加90#汽油。

加油站的一位工作人员告诉记者,“虽然90#汽油已经退市了,但还是有很多车主为省钱满处找着加。”

针对90#汽油的退市,记者采访不少车主。“我这个车如果加满的话是一般能加30升,而加90#的比93#的一升便宜5毛多,加满的话就能省将近16块钱,90#如果没有了,就只能加93#的了”一位小面包车主告诉记者。“如果发现还有90#汽油,当然就加90#汽油了,如果没有的话,我就加93#汽油了。”正在加油站加油的一位夏利车主告诉记者。

在刚刚给摩托车加油的李先生说:“我平时出行都基本骑摩托车,90号汽油没卖的了,只好改用93号汽油,每个月多出100多元的油费。”

采访中记者了解到出于省钱的目的,目前有不少出租车使用90号汽油,如果90号汽油加不到,将不可避免地增加用车成本。对此出租车司机张广元给记者算了一笔账,一辆出租车两班倒,算上堵车因素,按每天用油量30升计算,如果加93号汽油,一升比90#汽油贵5毛3,这样算下来每个月会比使用90号汽油多掏477元。

相关链接

90号汽油退市原因

原因之一 污染说

中石化烟台分公司相关负责人介绍,目前市场上最常用的汽油有90号、93号和97号,标号越高产生的能量就越大、抗爆性越好。从环保角度看,使用93号汽油比使用90号汽油可以使发动机内的积炭减少,汽车尾气排放可减少10%以上。据了解,根据国家环保部门的要求,从2008年7月1日起,所有生产、进口、销售、注册登记的轻型汽油车和轻型柴油车必须符合国Ⅲ排放标准的要求,国Ⅲ标准的起点是93号汽油,而90号汽油不符合降低污染物排放的要求。

原因之二 市场说

市场缩小也是90号汽油退市的原因之一。“90号汽油含硫量高、污染较大,绝大部分私家车车主不愿加,主要是为了延长发动机使用寿命。而且从这几年新下线的车型来看,几乎都要求车辆使用93号以上汽油。

原因之三 停产说

业内人士告诉记者,停售除了环保标准低和消费量萎缩的原因外,最主要的还是组织资源相对困难。在推广国Ⅲ标准以来,国内大型正规炼油厂已经纷纷停产或减产90号汽油,生产90号汽油的一般都是地方小炼厂,造成90号汽油资源供应严重不足,这也加快了90号汽油退出的步伐。