

首个公厕压缩站投入使用

省钱又省地,其余5处将陆续启用



位于秦楼街道小孙家村的日照首个公厕压缩站。 本报见习记者 张照朋 摄

本报4月26日讯(记者 田宗媚 通讯员 李以明) 日照首个公厕压缩站25日正式投入使用。公厕压缩站是集公厕、生活垃圾压缩站、环卫工作室于一体的综合服务设施,目前日照已建成6处,其余5处将陆续投入使用。

4月25日,秦楼街道小孙家村公厕压缩站正式投入使用。该公厕压缩站位于淄博路中段南侧,建筑面积243平方米,是日照市首个投入使用

的公厕压缩站。公厕压缩站投入使用,可以为周围的村居、社区、市场服务。生活垃圾在此经压缩后体积减少,外运方便,有利于更好地处理村居生活垃圾的处理,改善村居的卫生状况。

据日照市环卫处一体化办公室工作人员介绍,为了实现对所有城中村的环卫一体化管理,自2010年起,日照市环卫处在市区6个城中村规划建设了6处公厕压缩站。公厕压缩站将

公厕、生活垃圾压缩站、环卫工作室集中于一体建设,可以节约用地,节省建设成本。据介绍,建设一处公厕压缩站投入120万元左右,而公厕、生活垃圾压缩站、环卫工作室分别建设,则需投入200万元左右,一体化建设可以节省80万元左右。

据介绍,位于东关北路、兖州路、文登路、连云港路、南王家村的5处公厕压缩站已经建成,近期将陆续投入使用。

的士“油改气”,出行增难题

出租车后备箱缩水给打车人带来不便

本报4月26日讯(记者 田宗媚 见习记者 孙衍鹏) 应对油价不断上涨,众多出租车选择“油改气”,改气后出租车后备箱容积缩水,给携带较大行李出行的市民带来了不便。

市民田女士骑折叠自行车出门运动,想打一辆出租车回家,却遭遇打车难。出租车司机李师傅无奈地解释,折叠自行车以前放进后备箱绝对没问题,但改气以后气罐占了很大地方,大件行李就放不下了。

4月26日11点,在日照火车站附近等客的出租车司机秦女士介绍,因为“油改气”后气罐占了后备箱很大地方,乘客的行李一般只能放在后座上。“尤其大学生放假的时候,都带着很多行李一起打车,只能打两辆,一辆拉人,一辆拉行李。”在此等客的不少出租司机师傅向记者倒苦水,不改气的话烧油烧不起,改了气后后备箱放东西太少,有些拉客机会不得不放弃。

11点半左右,刚下火车的孙先生拖着行李架叫了一辆出租车。因为行李架整体比较大,后备箱放不进去,他只能把绑着的行李卸开再放。

农民画院获评“示范单位”

本报4月26日讯(记者 田宗媚) 记者获悉,日照农民画院近日获得了“共和国经济建设文化产业示范单位”称号。

4月23日,在北京钓鱼台国宾馆召开的第二届“时代楷模——共和国经济建设杰出贡献人物事迹报告会暨民营经济科学发展论坛”上,日照农民画院获此殊荣。据该画院院长蒋先生介绍,日照农民画院充分利用农民画资源,已经开发出了十几款衍生产品,包括农民画艺术丝巾、办公用品系列、家居系列等产品。