“升本”引发民办高校变局

为突出教学特色,一些院校主动砍专业

本报记者 李文鹏

4月25日,山东协和职业技术学院和青岛黄海职业学院先后接到教育部正式通知,这两所高职院校今后将升级为本科层次民办普通高校。而在此之前,烟台南山学院、山东万杰学院、山东英才学院等5所学校,都已“专升本”。民办高职院校“专升本”,将带来怎样的变化?

“专升本”需投入巨资

省教育厅高教处处长宋伯宁说,这次升格的两家民办高职院校,是在全省民办高职院校中做得最好的学校。“民办高职升格是国家扩大民办教育资源的一个重要措施,也是一个政策上的倾斜,我们应该抓住机会,把办学条件和教学质量比较好的学校推出去。”

“这几年我们一直在为升本做准备。”山东协和学院院长盛振文说:“高职院校升本科,在生均占地面积、师生比例、图书资料、仪器设备等各方面,都有明确的要求,这些都需要我们自己筹措资金实现。”

2005年,协和学院的专任教师只有242名,具有研究生学历者43人,只占其中的17.7%。而到升本工作基本完成的2010年底,协和学院的专任教师已达到了668名,具有硕士以上学位的有269人,比例已超过了40%。

山东万杰学院院长匡奕珍说,他们不仅先后投入1500余万元,跟踪引进先进实验设备,“实习医院也不再是原来的县区医院,现在仅三甲医院就有十七八家了。”

“目前社会对民办教育的认可度还不是很高,在家长和学生的印象中,存在较重的公办学校肯定比民办学校好的思想。有些学生是在无学可上的时候,才会选择民办院校。”盛振文说。“升本”后,生源质量将有较大改变,现在专科招生最低录取线是190分,而本科招生的最低分数线是500多分。

生源争夺空前激烈

“可以说,‘专升本’对我们来说,是有着里程碑意义的。”盛振文说,“但我们也很清楚,与其他本科院校相比,我们还只是一棵‘幼苗’,目前的实力还比较弱,在学校的文化积淀与社会认可度上还都有差距,今后需要走的路还很长。”

匡奕珍说,“升本”之后,他们最关注的就是如何保证人才培养的质量。“为了确保教学质量,我们主动砍掉了7个专业,只保留了医学和商科两大类优质专业。这是需要下很大决心的,当初上一个专业,是很不容易的。”

“尽管现在国家大力发展民办教育,但一些具体政策上还存在对民办高校的歧视。”协和学院副院长常立学说,这不仅体现在财政对公办高校生均近万元的拨款上,即便是在民办高校教师的社会保险政策上,与公办高校相比,也还有相当的距离。

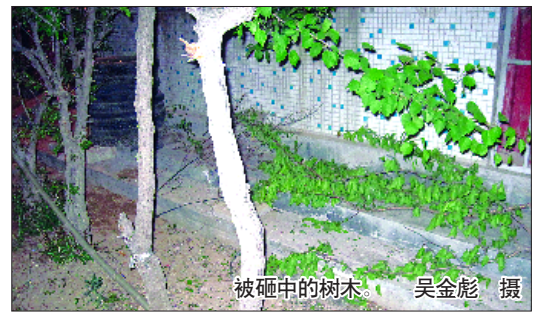
盛振文说,在与公办高校的竞争中明显处于不利地位的民办高校之间,也存在着激烈的竞争,这都是“升本”之后继续面对的问题。而且在2011年高校招生中,“升本”的民办高校正式被列入“二本”招生学校之中,与公办高校的直接竞争已难以避免。

探索 生存之道:保持特色

“升本”之后,接下来的路怎么走?在经过慎重的讨论之后,他们做出的选择却出奇一致:保持特色。

盛振文说,他们今后的人才培养方向,将定位为“应用型本科生”,原有的办学特色不能丢掉。“我们会更加突出自己的特色,并把原来以医护专业为主的培养方向,转变到装备制造业人才的培养方向上来。”协和学院副院长张鑑说,在首批被批准的7个本科专业中,与装备制造有关的占了4个。“因为省里提出来大力发展装备制造业,这是一个长远的目标和方向,我们的人才培养应该跟上去。”

匡奕珍说,山东万杰学院的专业主动砍去7个,也是为了让特色更为鲜明。“我们讨论一年之后,确定的目标是要办教学型应用本科,我们的学生要有‘专业知识+现代技能+职业素养’,坚持根据经济社会发展的需要来培养人才。”夏季亭说。



被砸中的树木。 吴金彪 摄

大货车轮胎飞脱 一女子被砸身亡

本报济南4月27日讯(记者 吴金彪) 4月27日下午5点左右,在济南市长清区平安北路发生一起意外事故:一名50多岁女子,在接孙女放学回家的路上被一辆大货车脱落的轮胎击中,不幸当场身亡。

“整个轮胎都飞了起来!”事发时恰好在路边的市民王先生说,27日下午5点左右,一辆斯太尔大货车沿马路由西向东行驶时,后轮前排的轮胎突然发生脱落,飞了起来,正好砸到在马路北侧行走的一名妇女。

王先生说,这名妇女50多岁,当时接幼儿园放学的孙女回家,事发时其孙女和一名伙伴在前面跑,女子推着自行车在后面跟着。“当时就躺在地上不行了。”在该女子被砸的地方,记者看到还有很多血迹。

现场市民告诉记者,轮胎砸到妇女后飞起来转了好几个圈,砸断了路边几棵树的树枝,又把路灯杆上的路灯砸了下来。记者看到,马路上还残留着很多摔坏的路灯碎片。

随后记者又来到附近幼儿园了解情况,一位姓鲁的女园长告诉记者,该妇女的孙女在幼儿园上小班,“离家不远,她奶奶经常来回接送。”

在离事发地不远的地方,记者见到了妇女的家人,一家人正处在悲痛之中。

据事发地群众猜测,轮胎脱落可能是车辆行驶前疏于检查所致。据了解,事发后司机离开了现场,目前警方已经介入调查。