

2000多辆自行车撤回仓库,50多个服务亭停止营业

烟台公共自行车快“蹬”不动了

本报记者 侯文强 实习生 李建华

停车点没有车、有车的却坏了没法骑,想去咨询时发现服务亭内无人服务……这给习惯骑公共自行车出行的烟台市民带来不少麻烦。为解决市民出行难题的公共自行车服务系统,在推广中遇到困难。据公司方面介绍,已有2000多辆公共自行车撤回仓库,50多个服务亭停止营业。

市民借车变得不方便了

蒋佳峰是烟台市公共自行车的忠实使用者,2010年8月份公共自行车服务系统刚刚启动,蒋佳峰就成为首批骑上公共自行车的烟台市民。在芝罘区南大街和解放路交叉路口附近上班的蒋佳峰,闲暇时爱骑车去文化宫打篮球或者去大润发超市购物。“如果不超过20分钟的车程,我都会骑公共自行车前往,很方便也健康环保。”蒋佳峰说。

不过春节过后,习惯了骑公共自行车出行的蒋佳峰,生活变得越来越麻烦。蒋佳峰说,他有好几次想去借车时,发现公共自行车站点只有两三辆车,其中一辆还是坏的没法骑,有一次干脆没有自行车可以借,想去服务亭咨询的时候却发现里面是空的,没有人服务和管理。

记者走访了环山路、南大街、观海路、解放路等主要干道发现,大部分公共自行车站点只有一两辆车,有的甚至没有,而这些道路上的所有公共自行车服务亭都无人营业。据了解,在公共自行车服务系统刚刚启动之初,每个站点都放置满了自行车,大多数服务亭正常营业,每天都有人进行维护。

在烟台市地税局大楼上班的姜女士告诉记者,公共自行车用起来非常方便,借车还车只要很短的时间。家住芝罘区环山路东头的她喜欢骑自行车上班,但是最近在环山路东头附近的站点很难借到车。“车太少了,大家都爱从环山路东头顺坡往西头骑,而管理部门的调度又跟不上,现在环山路东头的站点没有车可借,而西面的站点却压了不少。”

近期自行车“减员”2000多辆

“在‘岗位’上的公共自行车已经由最多时的三千辆,缩减到目前的不足千辆。”烟台市公共自行车管理有限公司客户经理姜枫奕说,由于种种原因,他们已经将2000多辆公共自行车撤回仓库。

姜枫奕介绍,仓库中的公共自行车中至少有500辆是因为破坏而撤回的。这些车有的脚踏板被拆、有的车链子丢了,还有的坐凳被小刀割破、刹车线也被人剪断,损坏的现象比较严重。

在烟台市地税局附近打扫卫生的环卫工梁先生告诉记者,去年秋天他早起上班的时候,看到公共自行车服务亭被人砸烂了玻璃,好几个锁桩上也被砸出了洞。

“公共自行车的零件都是特制的,非标准生产,即使把零件卸下来拿回家也派不上用场。”姜枫奕呼吁说,公共自行车方便市民,也希望市民爱护公共自行车,主动保护不去破坏。

市民蒋佳峰建议说,社会需要加大对公共自行车的保护和宣传力度,管理公司也需要经常进行维护和修理,比如在站点附近安装摄像头等,这样才能保证公共自行车服务系统的正常运转。

面临诸多困难 服务亭停止营业

公共自行车服务亭关门的原因是没有许可证。设立公共自行车站点,需要有挖掘占道许可证;服务亭开展买卖食品等经营业务,需要有经营许可证;而在服务亭的墙壁上投放广告,则需要有广告设置许可证。

烟台市公共自行车管理有限公司目前已经办理了挖掘占道许可证,在市区建起140多个站点和50多个服务亭。但服务亭的经营许可证和广告设置许可证迟迟没有去办理。

在2010年公共自行车服务系统启动之初,部分服务亭开始营业,广告也已经投放到位。不过相关部门的工作人员表示,公共自行车服务亭上的广告都没有办理广告设置许可证。

姜枫奕说:“手续审批困难,广告设置许可证需要跑好几个部门才能办下来。”

另外,烟台市公共自行车管理有限公司负责人称,公司已经将申办这两个许可证的材料上报给政府,不过办理广告设置许可证需要近百万元的费用,他们无力承担。

提醒: 市民办卡 需到公司总部

5月份后对服务亭进行调整

本报4月27日讯(记者 侯文强 实习生 李建华)

27日记者从烟台公共自行车管理有限公司了解到,目前烟台的公共自行车服务亭已经暂停办卡业务,需要办卡的市民可以到烟台市公共自行车有限公司总部进行办理,地址在芝罘区金沟寨润利大厦902室。

烟台公共自行车管理有限公司的工作人员向记者介绍,由于没有取得经营许可证,烟台市公共自行车服务亭已经暂停营业,需要办公共自行车卡的市民可以到公司总部办理。

这位工作人员还透露,公司准备拟定新的公共自行车服务亭管理办法,预计会在5月份完成,服务亭的许可证也在办理之中。“新的公共自行车服务亭管理办法出来后,我们会根据市民反映,对公共自行车服务亭的安放进行适当的调整,尽量方便市民。”工作人员告诉记者。



山东工商学院附近的一处公共自行车点,只放着稀稀拉拉的几辆自行车。本报记者 侯文强 实习生 李建华 摄

2010年12月份,烟台附近的一个公共自行车点,当时还放满了自行车。本报见习记者 梁莹莹 摄

公共自行车不会撤离烟台

本报4月27日讯(记者 侯文强) 烟台市公共自行车管理有限公司现在面临多重难题,为了减少开支,不得不进行裁员,原先四五十人的办公室只剩下不到十人。但相关负责人表示,公共自行车不会撤离烟台,目前他们已经做了应对和调整。

27日下午,记者来到位于芝罘区润利大厦902室的烟台市公共自行车管理有限公司,看到办公室内只坐着4个人,大部分办公桌前都空着。

计划投放1.5万辆公共自行车,建设300个公共自行车站点,覆盖烟台五区的烟台市公共自行车管理有限公司如今举步维艰。姜枫奕说,以前办公室内坐满了人,不过近来公司经营困难,已经裁掉了不少人。

广告收入在烟台市公共自行车管理有限公司的收入中占大头,不过由于没有广告

设置许可证,接到投诉的相关政府部门开始对其进行查处,烟台市公共自行车管理有限公司没有一分钱收入。

烟台市公共自行车管理有限公司不得不缩减各项开支。该公司首先停发了数十名服务亭工作人员的工资,这些员工“去留自愿”。同时,在各个站点中每调度一辆自行车需要至少3元的成本费,该公司为此将大部分公共自行车撤回仓库,减少调度费用。该公司总部的一些办公人员也纷纷离开岗位,原先满满当当的办公室,如今只剩下了姜枫奕等不到10人。

烟台市公共自行车管理有限公司客户经理姜枫奕表示,目前烟台公共自行车每天都有千余次的借出记录,公共自行车不会撤离烟台,公司将尽力维持下去,目前他们正准备继续与政府及相关部门沟通,找出解决办法。

市民: 希望公共自行车“叫好又叫座”

本报4月27日讯(记者 侯文强) 在采访中,不少市民希望公共自行车行业“叫好又叫座”,将利民便民的好事继续办下去,政府也应加大支持力度。

在环山路新闻中心附近上班的庄女士说,她去过杭州西湖,骑公共自行车绕湖观景已经成为一种时尚。烟台市滨海景区有和西湖类似

的环境,骑着公共自行车沿着海边走一趟,既环保健康又能方便游览。

鲁东大学一位交通专家表示,杭州的公共自行车服务系统有交通部门的投资和制度支持,并且政府进行了大力扶持。在国外,一些政府还针对公共自行车行业免除税收,但是我国对公共自行车行业的扶持还有空白。

启航少儿英语强势登陆港城

火爆报名中!

2011年学校引进国内最权威、最专业的课程:单项技能突破课程《异口同声记单词》,采用漫画式教学、寓教于乐,短时间内培养学习兴趣,让您的孩子轻松学音标、记单词,快速成为英语小天才,启航少儿英语于5月2日隆重开业,当日为各位家长、学生准备了丰富多彩的公开课及专业的语音能力测评,真诚邀请您亲身体验学习英语带给您的无限乐趣!

地址:烟台莱山区鹿鸣小区南100米清泉俱乐部4楼西侧
联系电话:李老师 15966564107