

火了牡丹 美了菏泽

牡丹花会办了20届,菏泽人建设“大美牡丹城”挥汗20年

本报见习记者 张园园 李德领 张福雯

菏泽牡丹仍在盛开,红的、紫的、白的、绿的、黑的,怒放的牡丹引人驻足。菏泽国际牡丹花会使得这座城市以其美丽的姿容给往来游客留下难忘的印象,也让当地市民深切体会“中国牡丹城”的美丽与魅力。日益扩容的牡丹园、纵横交错的交通网、景色怡人的城市环境……诉说着这座城市发展的故事;二十届国际牡丹花会的成功举办,“中国牡丹城”菏泽,更让世人看到了她的华丽蝶变。



菏泽城区建设鸟瞰图。(资料片)

不惜重金让牡丹园更美丽

今年77岁、与牡丹打了60多年交道的孙景玉老人说,20年前的牡丹花还是个孩子,现在它们长大成人了。而与牡丹花一起成长的还有牡丹园。曹州牡丹园、百花园、古今园,三座牡丹园无一不在提升改造,如今无不面目一新。

多年以前,常常会有人认为牡丹是不用年年赏的。赏过牡丹会惊喜于她的美丽,也会把这美丽留在脑海中,不再去看不再去触碰。因为第二年再去时,也许牡丹还是那棵牡丹,园子也还是那个园子。菏泽市园林绿化管理处副主任贾锦山也说,在曹州牡丹园提升改造之前,园子里除了牡丹没啥景点,而且面积也远没有现在大。于是,留不住游

客,似乎成了“正常”。牡丹园提升改造,似乎成为经济城市等发展之后为了进一步发展的必然选择。2009—2010年,曹州牡丹园提升改造,投资2亿多元,景区面积由原来的800亩扩至1600余亩,增加一倍多,景区景点数量由原来的4个增至40个。

如今,在提升改造之后的牡丹园里,为让游客更安全方便地观赏牡丹,菏泽市城市管理局还为曹州牡丹园新购置了27辆无污染电动观光游览车,培训了60余名讲解员,抽调400余名工作人员维护园区秩序。于是,“园子大了,档次也高了”、“牡丹花多了,菏泽牡丹真不错”……游客之间这样的交谈,在这里不难听到,这其中意味不难听出。

菏泽百花园园长孙宝金介绍,与往年相比,提升改造逐步完善之后,百花园的外地游客多了,“至少多了三分之二,最多的时候一天接待游客将近两万人次。”

“独此一家的太空牡丹,700多个牡丹品种,826株百年以上的牡丹,增加了10余个外国品种……”说起牡丹花会二十年来百花园的变化,在此工作了几十年的孙景玉老人如数家珍。

如今,菏泽牡丹栽培面积已达10万余亩,大型牡丹苗木繁育基地30多处,反季节牡丹温室催花大棚200多个,获得国家质检总局原产地标记注册认证的有九大色系,十大花型,1156个品种。

把牡丹园的美移到牡丹城

20年前的春天,菏泽的街道两旁没有那么多的花,也没有那么多的树;20年后的春天,菏泽有了绿化带,菏泽街道两旁有了各个季节的花,菏泽成了花城。

20年前的春天,在菏泽牡丹花会期间到这儿赏牡丹是看不到道路指示牌的,就连广告牌也不整齐;许多年后的春天,菏泽道路交通指示牌多了,牡丹花会期间到菏泽赏牡丹发现花美城更美了。

第二十届菏泽国际牡丹花会再次成功举办,外来的游客、菏泽的市民都在赞叹,菏泽更美丽了。

菏泽市青年北路有一处空地,原本扔满了垃圾,附近的居民说,从这儿过都得捂着鼻子。经过牡丹花会期间的集中整治,这儿成了附近居民晨练的好去处。

邀四海宾朋赏花,是要收拾干净屋子、打扫干净院子的。为迎接牡丹花会,菏泽对城乡环境进行了集中治理。栽植树木17万余株、低矮植被2万余平方米,街巷绿化栽植树木1528棵,庭院绿化栽植树木27066棵;修剪行道树900棵……

街旁鲜花组成“牡丹城”等景点,绿化带里种着牡丹花,路旁公交站牌也换上了牡丹“新装”,中

国牡丹城的牡丹处处开了。今年花会期间,菏泽更新改造中华路、青年路公交站牌70余处,站牌上边是清晰的站点,下边是怒放的牡丹花图案。“这样的站牌才跟咱们菏泽‘中国牡丹城’的名称相匹配!”乘坐公交车上下班的张女士说,看着新的公交站牌,自己等车的时候心里也高兴。

细微之处见真章。为了对城区内的卫生死角进行全面排查,逐一清除,今年菏泽国际牡丹花会期间,牡丹区环卫处首次成立了保洁突击队,并且在此后菏泽重大活动中,这支保洁突击队仍将“出动”。

牡丹花会 加速联通外界的推进器

本报见习记者 尹婷

“以花为媒、广交朋友、宣传菏泽、发展经济”、“花会搭台、经贸、文化、旅游唱戏”菏泽国际牡丹花会秉承这样的指导思想和办会宗旨。1990年代初交通的闭塞严重制约了菏泽经济的发展和对外资的引进,为了打造招商引资的良好硬件环境,菏泽市交通部门全力实施交通带动经济战略,菏泽公路建设进入了快速发展时期。

1990年代初期,菏泽城区公交车为数不多,市民乘坐只能“碰巧”,为方便广大市民出行,公交划转市交通局管理改造,逐步投放新型公交车,线网密度逐年加大,市民出行对公交的依赖程度也不断提高。

1998年以前菏泽还没有客运出租车。1998年下半年,被称作“面的”的红色面包车开始驶上街头,2003年,“面的”更新为“轿的”,车辆档次进一步提升。现在,菏泽街头奔驰的全是夏天有空调、冬天有暖气,乘坐舒适、方便快捷的“轿的”,并且由交通部门统一管理,出租车司机、管理人员都进行了岗前培训,开展微笑



菏泽汽车总站外景。

服务,“雷锋车”大批涌现,出租车成为广大市民出行的重要交通工具。

举办牡丹花会以前,

菏泽的客运车数量少,

质量落后,货物主要依靠人畜力运输,农村客运更是

一片空白。20年来,菏泽道路运输业快速发展。从济南到菏泽乘车时间缩

短了一半以上。

牡丹美丽,交通丑陋,对外来客商的印象就会大打折扣。花为媒的招商设想也就落空。1990年代初,菏泽的农村道路基本是土路,大部分乡镇没有柏油路,农民出行困难,农村经济发展缓慢。

2003年,菏泽开始改造农村公路,农民群众出行条件发生了翻天覆地的变化,农村的旧面貌得

到了较好的改变,增加了农民的收入,促进了农业的发展,给广大农民生活带来了巨大变化。

菏泽市公路运输事业的快速发展,尤其是高速公路的大量兴建,公路快速运输系统的初步形成,使传统的运输格局发生了巨大的变化。1998年,菏泽的第一条菏(泽)东(明)高速建成通车。尤其在“十一五”期间,菏泽高速公路事业蓬勃发展,四通八达的公路网络,带动了菏泽的旅游、经济的快速发展。

过去的20年,菏泽交通运输体系发生巨大变化,今后5年,菏泽交通发展的总体目标,是建设环保型、枢纽型、便捷型交通。

非常季节,非常呵护

一汽丰田春季服务节温暖进行中

2011年 4月16日~5月8日

一汽丰田携手零排放零污染零事故,让您轻松畅享绿色人生。

免费检查

雨季套餐

幸运好礼

一汽丰田·菏泽丰田4S店

地址:菏泽市开发区广州路2588号 菏泽汽车总站南门

销售热线:0530-5956777 技术咨询:0530-5965789

AAA TOYOTA