

齐鲁晚报·一品景芝

京沪高铁沿线行特别报道 ①

# 追高速



图示

 京杭大运河  
 京沪高铁

马拉火车：  
中国铁路的一个笑话

B02

詹天佑：  
中国铁路的老父亲

B03

高速中国：  
拉着地球追太阳

B04

一千多年前，古人用简陋的工具，在古老中国的版图上，开凿出一条我行我素的水脉。沟通南北，泽被苍生。这条双手挖掘出的大河，到现在依然存活在我们的骄傲和敬仰当中。她的名字，叫做京杭大运河。

数百万河工胼手胝足、宵衣旰食开凿出的悠悠长河，将济水的飘忽汇入淮水的奔放里面，把黄河的沧浪带进长江的豁达之中。她是如此温婉，不争不怒，克勤克俭，在时光流转中默默流淌。回头想想那时的日子，天下也只有她，敢于为我们作出“苏杭熟，天下足”的诺言，然后把南北商旅整船的眷恋与希望，停泊起帆。

所有事，都有来龙去脉，前因后果。京沪高铁，就是京杭大运河在这个时代的寄托。运河是最长的运河，高铁是最长的高铁。生长

在同样的土壤中，她们走着同样的道路，担负着相似的使命。联缀中国东部的膏腴之地，让原本天高地迥的距离，变成指日可待的期许。

但如今的京沪高铁，较之京杭运河，显然更具备着时代的精神。

呼啸在京沪高铁上的列车，不会让你像晚唐的李商隐一样，对着运河有数不尽的叹惋。她只会隆隆地载着你从昆曲的呢喃中，步入京剧的嘹亮；或是放下大肚能容的大铜壶，再端起小巧玲珑的紫砂碗。从终点到起点，只需要五个小时。这条集成了世界顶

尖科技的高速铁路，用分秒必争的精神奔忙，暂时把运河沿岸的闲散抛在一边，用环环相扣的钟点描述旅程，从不会留给我们无病呻吟的时间。

这是属于我们这个时代的奇迹。京杭运河依托地形与水文，随遇而安；但高铁更加诚朴务实，卓尔不群。这条铁路也不如运河那样忙于面面俱到的漕运，她更热衷于传递最周密的方案和最睿智的构想。从某种意义上来说，这是一条运送智慧、创造机遇的道路。因为连着北京和上海两大心脏城市，京沪高铁是一条最为粗壮有力的动脉。她不仅是中国急速腾

飞的现实写照，更代言着当代中国人的精神——迅速、执著、刚健、理性。

如果说，京杭大运河滋养出了一个完美的盛唐，那么即将通航的高铁，会不会给我们创造一个更为美好的盛世？假使这个命题成为事实，那么我们的梦想很快就会成真。2011年6月，在郁郁葱葱的初夏，我们将迎来那激动人心的通航，一个放飞盛世梦想的时刻。

曾经的辉煌已成尘埃，我们当然可以乘坐着世界最快的高铁，飞奔在京杭运河古道边，怀念旧时的春雨柳色，秋风落叶。却不知，这年六月的虫鸣蛙声，有没有比曾经更嘹亮一些呢？

我们先行一步，走走，看看，听听。

文/李康宁