

下月起电动车登记后可上路

济宁电动车暂行管理办法出炉,上路车辆须取得专门牌照

文/片 本报记者 马辉 黄广华

从下月起,济宁市电动车管理暂行办法开始执行。该办法明确,凡购买四轮纯电动乘用车者,在公安交管部门进行登记挂牌后,可在1级以下(含1级)公路机动车道上行驶,驾驶者应当取得不低于C3(含C3)级驾驶证。这标志着,电动四轮车上路在济宁将有章可循。

政策>>

电动车上路将有章可循 管理参照机动车,安装专门牌照

3月末,济宁市下发了《济宁市电动车管理暂行办法》,该办法自2011年5月1日起实行。这标志着,电动乘用车上路在济宁将有章可循。该办法所称电动车是指以铅酸电池、锂电池等输出动力的四轮纯电动乘用车,办法适用于该市人民政府行政区域内电动车的生产、销售和使用管理。

管理办法规定,生产的电动车应符合出厂时一次充足电续航里程≥70KM,最大爬坡能力≥20%,最大时速不超过70km/h等主要技术参数。电动车参照机动车管理,实行登记制度。电动车经公安交通管理部门登记后方可上路行驶。未经登记的电动车,需要临时上路行驶的,应当取

得临时通行证。

该办法明确,电动车登记证书、行驶证、号牌样式由公安机关交通管理部门参照国家标准式样制作。电动车号牌底色为绿色,加“电”字样。电动车登记挂牌时,按照国家规定对号牌收取工本费。驾驶电动车应当取得不低于C3(含C3)级驾驶证。电动车限于1级以下(含1级)公路机动车道上行驶,道路交通管理参照执行机动车的管理规定。

该办法还规定,电动车的报废期限为8年或行驶20万公里,报废程序参照国家车辆有关规定执行。驾驶加挂本市号牌的电动车,在本市行政区域内免缴车辆过桥过路费。

企业>>

政策利好助企业开拓市场 市场主要瞄准中低端人群

25日,在山东英克莱机车制造有限公司,总经理李延洪的手机响个不停,“都是联系购买电动车的客户,有外地的,也有本地的,市场前景还是挺好的。”李延洪告诉记者,他认为这是个利好消息,对市场的开拓肯定是个好事,受售后服务的能力制约,电动车多数还是销往济宁及周边县区。

在山东英克莱的电动车组装车间内,一位技术人员介绍,目前,家用四轮纯电动车的产量所占比例并不是太高。“之前,一些家用电动车主要销往农村市场,由于没

有相关的管理规定,电动车市场一直在忐忑中探索着,现在出台了这一管理办法,家用电动车的市场前景会好一些。”

“生产、销售一个产品,首先要考虑谁会买、为什么买、怎么用等问题。”李延洪说,英克莱目前的目标客户,主要是收入不高,行驶路程不长、仅有代步需求的城乡居民。“前景还是充满希望的,在国家、省还没有出台电动车管理的相关政策和标准的情况下,济宁市出台了相关的管理办法,对于企业现阶段的发展是件好事。”



在英克莱电动车生产车间里,不时有客户来看车。

前景>>

政策扶持力促产业发展 交管部门已着手准备登记挂牌事宜

“这一管理办法的出炉,也是经过了很长时间的酝酿。”参与制定该办法的济宁市经信委产业政策科的王科长告诉记者,发展新能源汽车是未来的一大趋势。

王科长介绍,在济宁,从事电动车生产初具规模的企业有4家,目前,电动巡逻车、游览车的销路一直很好,尤其是英克莱生产的高端低速电动四轮车,已经通过了欧盟的资质认证,像润峰、台联电等锂电池生产项目也在顺利推

进中,投产后可大大降低电动车电源的成本,并能保证这些企业的电池供应。在这些有利的条件下,通过政策扶持,助力这些企业迅速壮大,并逐步朝向产业化、集聚化的方向发展。

“不加以规范管理,一些有需求的客户也会去购买使用,这一行业有了规范,对整个电动车产业的发展是一种促进。”一位业内人士指出,本土企业生产的电动车,实际上只是一个低速的代步

工具,介于电摩和汽车之间,适用于二三线城市的城乡区域。

目前,济宁公安交管部门已经开始抓紧制定有关电动车登记制度,并进行制作号牌、建立登记系统等工作。“在没有规范的情况下,一些不符合安全标准的电动四轮车上路行驶,会给交通安全造成一定的隐患,今后,我们也将按照这一管理办法,加强对电动车上路的登记和管理。”一位交管部门的相关工作人员表示。

相关链接

电动车上路外地已有先例

纯电动无疑为汽车产业未来的发展方向之一,但是单从技术层面来讲目前达到产业化困难重重,而基础配套设施不够完善、生产成本仍然较高等原因,也是导致市场反应冷淡的重要因素。

据了解,在国家、省尚未出台相关政策和标准之前,允许电动车上路,在

聊城、淄博、临沂等地已有先例。目前,山东省拥有20多家民营电动汽车生产企业,其中,只有两家电动汽车企业进入国家公告目录。资金、技术、市场准入成为众多民企难以逾越的门槛。电动汽车最为关键的是电池、电控等技术,而技术研发资金紧张也使内无市场、

外销受限的电动汽车生产企业生存艰难。

即便这样,一些电动车生产企业还在艰难发展着,期盼有朝一日能够实现转身。这些地市相继尝试允许电动汽车上路,也是给这些电动车生产企业给予扶持,让这些企业逐步发展壮大,不断增强自己的核心竞争力。