

海景花园

小区大门开在立交桥上 这下问题大了

近期小区内修路,没处停车的业主愣是把立交桥匝道当了停车场

本报5月8日讯(记者 孙芳芳 实习生 李梦瑶)“把车停在这边实在是太危险了!”8日上午,市民张先生致电本报新闻热线6610123称,金沟寨立交桥的匝道上停了将近20多辆车。立交桥匝道成了停车场,这是咋回事?

停了很多车的路段位于海景花园小区门口的立交桥匝道附近。8日中午12点,在海景花园入口两侧,一字排开停了将近30辆汽车。本来就不是很宽敞的匝道被停在路边的车辆占据了将近三分之一。有的车辆甚至停靠在匝道的拐弯处,过往车辆纷纷躲闪。

记者了解到,在这里停车的车主,大都是海景花园小区的业主。小区业主为什么要把车停在立交桥的匝道上呢?

“三四天之前,业委会通知说小区里面要修路,车以后不能往里开了。”一辆北京现代缓缓停靠在金沟寨立交桥匝道上,一位中年男子走出来说,他是海景花园小区的业主。

“为什么要把车停在匝道上,这样有车过来不是很危险

吗?”面对记者的疑问,这位车主显得很无奈,“小区里面的路全都挖开了,哪里还能停车啊?”

随后,记者来到海景花园小区。海景花园小区入口跟金沟寨立交桥的匝道是相通的,立着“施工期间,车辆禁止入内”的大牌子。入口处停着一辆挖掘机,小区里面的路也已经全部被挖开,到处都是裸露在外面的石头。“从前两天就开始修路了,进进出出确实有点不太方便,车就更没处停了。”业主姚先生正带着女儿穿过坑坑洼洼的路回家。

小区内部修路,立交桥的匝道咋就成了临时停车场呢?海景花园业委会的工作人员也很无奈。“原来的路实在太差了,到处都是坑坑洼洼,一到下雨更是难走。”海景花园业委会一位姓张的工作人员告诉记者,小区内部修路得到了业主们的一致欢迎,但是没处停车也让他们很头疼。

随后,记者从正在小区内施工的工程队一位姓吕的负责人处了解到,小区内的道路施工还将持续一个多月。



▲大量小区业主将车停靠在立交桥匝道一侧。本报记者 赵金阳 摄
▲进小区的主道与金沟寨立交桥的匝道是相通的。本报记者 赵金阳 摄



烟建集团十公司党总支副书记讲述援建北川故事——

让他们尽早住上新房,是我们的心愿

本报记者 孔雨童

5·12三周年纪念系列报道

震动国人的5·12大地震,已经快过去三年了。在5·12三周年之际,我们寻访了当年曾经参与震后救灾和援建的烟台人,请他们讲述当年的那些事儿。今日,本报推出系列报道之二。

那是最让我感动的一天

当时在北川新县城,山东一共有8个地市在一起建设,60多万平方米的安置房工程,烟台承担了10万平方米,这个量是不不少的。很多人在一两年的时间里,没有任何娱乐,就是工作、睡觉、工作;按规定3个月可以回家一次,很多人都不回去。因为是灾后的安置房,考虑到老百姓的要求高,我们在规范之上,连装饰、水龙头用的都是最好的。我们拼出去了,不能给烟台丢人。

2010年11月4日,是让我最感动的一天。那天,北川人欢送我们山东援建的工作人员离开。几万名老百姓来送我们,当地的羌族老百姓给我戴上了一块红色的布。羌族人对红色是很崇拜的,挂红就像是献上哈达一样,表达最高的敬意。四周全部是穿着五彩服装的老百姓跟我们说着谢谢,很多同事的眼里都是泪水。

让我们骄傲的是,在北川的新县城建设中,我们建设的温泉片区15号楼是全北川第一个封顶的,全部安置房又是全省第一个通过验收。

今年的4月25号,因为公事我又回到了北川新县城。老百姓已经都住进了新家。那是傍晚,我看到我们建设的那一排排红白相间的6层安置楼里,很多家在做饭,有的老人坐在小区的花池边聊天,有的带着孩子出来买东西……那种生活的画面真让人感动,大家的新生活已经开始了。

那时候蚊子咬得身上流黄水

我们去到北川时,地震已经过去了一年了。但是走在路上,仍然可以看到两边青山上一道道的黄色——滑坡、泥石流的痕迹,像是一道道伤口。

援建完白泥、漩坪后,我们开始了北川新县城的建设工作。新县城选址在黄土镇边上的一块荒地,因为这里地质稳定,不在断裂带上。我们到达后,主要的工作是为北川老百姓建设10万平方米的安置房等一系列的配套设施。

北川的雷雨多、蚊子多,让人印象深刻。2009年9月,整整下了24天雨,天上还经常打雷。按要求,一打雷在铁架上工作的,就要停工,可是工期非常紧,基本上每天天刚刚亮,我们就开始工作,施工的几乎是24小时不停工。因为新县城建在一片荒滩上,每天都有大团的蚊子围绕在身边,穿着衬衣都能被咬透,我们的很多同事被咬之后身上流黄水。

2009年在北川的时候,那里还是余震不断。在工地,经常半

夜就能听见外面的动静,老百姓就都跑出来了,大片大片的人。可能是经历了一次大地震,大家的心中有一种恐惧感,这是灾难留下的一种后遗症吧。

同事刚过去那座铁桥就冲没了

当时给我们带来最大压力的,是建设材料供应不上。因为北川新县城建在一条河的边上,建筑材料都要通过河运过来,但是桥非常少。

2009年7月的一天,前一个晚上下了一整晚的雨,我和几位同事在多个工地走走转转检查。后来同事先回去,我继续去一个工地检查。当我走到那条河边时,发现半个小时前还在的一座临时架设的铁桥已经不见了——一夜的大雨,河水涨上来了,而我的同事刚刚从那里过去!

为了运输建筑材料,我们用很粗的水泥管子放在河中,然后铺上砂石,这样一些大车就能通过了。不过由于山上往下流水很快,还是有些危险。

这站点没了站牌真让乘客晕乎

本报5月8日讯(见习记者 王艳培 实习生 李建华)

北马路南侧的北极星钟表公交站没有设立站牌,这让坐车的乘客很犯晕,该如何确定乘车地点和线路?

近日,记者在北马路南侧德阳美食城门口的北极星钟表站看到,站点处只竖着一个生锈的站牌杆,站牌已不知去向。“在这等车的人这么多,为什么没有站牌呢?真是晕了。”乘客刘女士说,这不是经常在此乘车的乘客,怎么来确定乘车地点和线路呢?

记者了解到,经过这两个站点的公交车有17路、6路、46路、43路、3路、6路、8路、18路、45路、46路、47路、50路。德阳美食城门的北极星钟表站以前是有公交站牌的,可能是风刮掉了,以后就见不到了。同样的情况在相距不远的下一个公交站点也存在,该站点处没有公交站牌,只挂着一块“厂企班车停车点”的蓝色牌子,而在马路的对面,两处站点都有标准的站亭和站牌设施。

烟台市公交集团广告公司的工作人员对此解释说,公交广告公司只负责公交站亭和站牌的维修工作,站牌的建设工作是由烟台市交通运输管理处负责的。而在烟台市运输管理处,客运科的一位负责人却表示,运管处只负责市区公共交通客运线路的规划布局、站点设置和运力投放,以及调整发车时刻和班次等,这两处确实设了公交站点,但公交站牌的设置及施工工作应是由公交集团来完成的。



5·12地震发生后一年,烟建集团十公司党总支副书记蒋少波作为北川新县城建设指挥来到北川。一年半的时间,蒋少波和他身边的90多名同事度过了最初没水没电余震不断的艰苦日子,2009年他们建设的北川新县城15号楼在全省的援建工程中第一个封顶,2010年4月29日,全部安置房又是全省第一个通过验收,被称为“烟台速度”。

讲述人:

烟建集团十公司党总支副书记蒋少波



援助北川新县城开工仪式。(图片由烟建集团提供)