

●追踪报道

历山路南头车祸频发引起多个部门重视

“魔鬼”并道口拟暂时封闭

本报5月13日讯(记者 王光照) 本报对历山路南头频发事故的连续报道,引起了省城多个部门的重视。13日,济南市市政公用事业局召开新闻发布会表示,市政部门将与

交警等部门进一步协调,考虑将历山路南头东西两侧最容易发生事故的并道口暂时封闭。规划部门再次重申,历山路南头设计没问题。

在新闻发布会上,山东大学交通规划设计研究中心张汝华博士说,历山路南头多次发生交通事故,首先设计和建设部门要反思,看看是不是设计建设上有什么问题。“但是道路建完后,交警部门也要管理,交警部门同样也要思考是

不是管理上有漏洞。”张汝华说,道路上存在事故频发的问题,建设和管理部门应该是各有职责的,管理上的缺陷也无法从建设方面弥补。

“问题出来了,到底如何整改,这可能要多方面协调。”张汝华说,如果短时间内多个部门不能拿出解决方案,那在方案出来之前,应该有应急的措施。哪个路段容易发生事故,就把这些路段绿化带上的并道口先封闭一段时间,把安全隐患先消除了,

然后有关的各部门再商量,拿出最后的解决办法。

“我们会积极采取措施。”济南市市政公用事业局建设处有关负责人表示,在目前的情况下,市政部门和交警等部门一起,积极协商历山路南头并道口的问题。在征得交警部门同意的情况下,市政部门计划暂时封闭绿化带处的并道口。这可能会给沿线居民的交通出行带来不便,也希望能得到市民的理解。

●相关建议

三大措施可防事故

本报记者 王光照

立个大凸透镜

“我经常开车从历山路上经过,每次并道都看不清内侧车道上是不是有车。”市民徐女士说,每次从历山路外侧快车道并入内侧快车道时,因为行道树挡住视线,她即使是将车停下,也无法从后视镜中看到内侧快车道上的情况。

“能不能考虑在并道口上设立一个大凸透镜。”徐女士说,像在一些地下停车场的出口就设有这样的后视镜,对即将擦肩而过的车辆一目了然。如果能在历山路南头的并道口安上后视镜,即将并道的司机就能看到快车道的车辆行驶情况,从而做出进退决定。

“这样的小措施并不难做,还能减少交通事故的发生,相关部门应该考虑。”与徐女士一样,许多市民都认为这种措施具有可操作性。

加一个警示灯

济南市市政设计院有关负责人介绍,历山路两侧绿化带约2.5米,可以说缓冲的空间有限。如果内侧快车道上的车速较快,并道的车辆只要“一探头”,就很有可能与之相撞。

“我认为可以在并道口上安一个交通警示灯。”经常在历山路南头通过的市民吕先生说,为了提醒司机并道时减速,应该在并道口上安装警示灯,给不了解路况的司机先打个“预防针”。

安几条减速带

市民高先生说,他发现历山路南头很少在交通高峰期发生交通事故,而往往越是车流量少的时段,更容易发生事故。

“原因很简单。”高先生说,交通高峰时,历山路南头内侧快车道上的车辆开不起来,车速慢,即使是与并道车冲突,也只是小刮擦,很少有重大事故。但车流量少时,内侧快车道车速太快,这也是发生事故的主要原因。

山东大学交通规划设计研究中心张汝华博士也发现了这个问题。他说,其实可以在内侧快车道上设置减速带,通过人为手段强制内侧快车道上的车速降下来。

●专家释疑

很多路都有并道口 为啥这里容易出事

本报记者 王光照

“历山路南头为啥交通事故频发?”不少市民有这样的疑问。13日,济南市市政设计院有关人士分析,历山路南头两侧绿化带各留有三处并道口,想要左转的车辆从外侧快车道并入时,容易与内侧快车道上直行车辆发生冲撞,而行道树挡住司机视线,也增加了事故发生的概率。

济南市市政设计院有关人士介绍,历山路南头(文化路到经十路路段)长700米,两个路口间的距离较大,该路段沿线单位和居民小区也比较多,为了方便行人及机动车出行,单侧三车道之间用绿化带隔离,并在两侧绿化带上各设有“一进两出”三个并道口,以便机动车变换车道。

“问题就是试图并入内侧快车道的机动车,经常与内侧快车道上直行的车辆相撞。”济南市市政设计院有关人士说,历山路上行道树非常茂盛,带来树荫的同时也挡住了司机的视线,机动车想要并入内侧车道时,从后视镜中无法看到内侧快车道是否有车辆通过,因此容易相互撞击发生事故。

不过济南市市政设计院有关人士也表示,其实济南解放路、经十东路、英雄山路的路况与历山路非常相似,但很少发生事故。因为这些道路上,内侧快车道都是双车道,遇到有车辆并入时,即使事先没有准备,也有足够的空间躲闪,但历山路内侧快车道是单车道,直行的车辆没有躲闪空间。而内侧车道上的车辆往往车速很快,很容易与并道车辆相撞。



13日,交通协管员已经在由北向南的并道口执勤。 本报记者 吴金彪 摄

交警部门昨日出台措施

并道口增设交通协管员

本报5月13日讯(记者 吴金彪) 13日下午,记者在历山路南头的事故易发并道口看到,一位交通协管员正在执勤,指挥着直行和拐弯的车辆。对于新的岗位,这位交通协管员显然还有点不太适应,其他几位协管员在一边帮忙。

“每天早7点到晚7点,我和另一位同事两人轮流值

班。”协管员郑广在说,他原来在朝山街北口执勤,13日才接到领导通知来这边,一下子有些适应不过来。

“视线被前面的几棵树挡住了,看不太好。”53岁的郑师傅说。

记者看到,由于并道口路口比较窄,两侧都是急速行驶的车辆,交通协管员站在什么地方“颇费思量”,一开始郑师

傅站在绿化带中,后来又挪到紧靠绿化带的水泥沿旁边,而一旁的同事却建议他站在水泥沿上。

“这个路口太危险了,我的任务,就是让直行车辆和左拐车辆安全通过。”望着并道口附近穿行的车辆,郑师傅认真地说。每遇到有车辆拐弯时,他或挥舞小旗,或用手势指挥,非常忙碌。

对于新的岗位,几名协管员只说是上面的意思,每天早7点到晚7点在这个路口执勤,至于为什么在此执勤,具体执勤到哪一天,他们也不知道,“得听领导的”。

随后,记者就此联系了交警部门。对为何在并道口设立协管员以及历山路南头的交通问题,交警部门没有做出解释。

◎剪子巷快评◎

尊重民意,解决问题并不难

□张刚

13日下午,济南市市政公用事业局及规划部门召开新闻发布会,表示将采取相应措施来尽量避免历山路南头车祸的发生。会上,有关专家也建议,交警应加强监管,尽量还市民一个放心路。听到这个好消息,相信市民终于可以松一口气了。

我们知道,城市道路是公共资源。既然是公共资源,势必牵扯到每个市民的利益,作为主管部门,建设好管理好服务好,是应尽之职责;作为市民,对职能部门采取的管理措施服从好,是应尽

之义务;对发现的各种问题大胆监督,是应享之权利。

在此次历山路南头的舆论风波中,市民的呼声之所以如此之高,一是因为此路段的确“久病不愈”;二是我们热爱这座城市,市民对这类事故不再麻木。让人欣慰的是,两个相关部门昨天及时给市民一个合理的解释,是一个最好的结局。

主管部门最终采纳民意,正是国家极力倡导的建设服务型政府的应有之态。在现代社会,百姓所要求得到的公共服务,无非就是把群众的安危冷暖放在心上,多为群众办实事,办实事,我们

还常提政府要“热情服务”,先保证有“服务”再说,“热情”倒在其次。

同时,我们还可以看出,即使是一个小小的问题,也在考验着各个主管部门的执政智慧:采纳民意,与市民沟通并不难,不管啥事都塞耳朵捂盖子,反而会衍生出大隔阂,造成更大误解和负面影响。

这次小风波,市民积极监督政府和职能部门,有关部门积极回应,上下齐动,共同堵塞管理漏洞,显然,这是一大进步。但我们不无遗憾地看到,仍有一些部门,在事关民生的问题上,还在躲躲藏藏,遮遮掩掩,令人费解。