

# 城市为啥难见绿荫



16日,在经十路的副道上,行人顶着烈日赶路,旁边的树木由于树干矮小而无法形成绿荫。 本报记者 王媛 摄

或因道路拓宽悄然消失 或为让行交通过度修剪

# 年年种树,城市仍然少绿荫

本报记者 王光照 马云云 实习生 王飞 王丽平 张思静

## 修一条路,少了一片绿荫

16日中午,位于历山路和山大路之间的花园路路段车流不息。除了水泥色,该路段很少有绿色。随着阳光越来越灼人,不少等公交车的市民都站到了公交站牌后面寻凉。

“修路前这里全是长了多年的杨树,道路拓宽时被弄没了。”家住附近的陈女士告诉记者,多年前,这一段曾绿

树成荫,“一到夏天,我们都会出来乘凉。”但是七八年前,这一段进行拓宽,马路上直径三四十厘米粗的杨树被砍伐掉。“当时我们都不愿意,但是能有什么办法呢?”

与陈女士的感受差不多,家住文化东路的鲁先生也曾为砍树感到心疼。2010年6月,文化东路拓宽改造,道路两侧的

毛白杨全部被伐掉。“这些杨树起码长了30年,砍了太可惜。”他告诉记者,原来道路两侧的白杨树树冠很大,每年夏天总能带来不少凉意。

济南市市政公用事业局有关人士曾介绍,文化东路毛白杨根系已出现腐烂,春天杨絮飘飞,造成了不小的环境污染,因此在修路时伐掉了这些

树,改种法桐。“法桐树现在已经栽上了,但从树苗长成大树还需要很长时间。”鲁先生说,如今文化东路上的法桐刚刚发芽,缺少枝枝蔓蔓,人们走在路上也很难找到一片绿荫。

济南市园林局有关负责人也表示,文化东路法桐要形成树荫需要两三年时间。

## 树种多年,至今仍长不大

16日上午10时许,记者在经十路历山路至千佛山路路段看到,道路两侧人行道上几乎没有大树,现有的树干很细,树冠也很小,稀稀疏疏的枝叶形成的一点树荫只能覆盖到绿化带,对人行道、自行车道“爱莫能助”。

“路一修好树就种上去了,怎么到现在还长不大?”家住学府大酒店附近的市民付

先生说。据了解,随着经十路拓宽改造,从2003年开始,济南市园林局开始在经十路上种植法桐、毛白杨等行道树,距今已有8年时间。

“可能是树种没选好,都是小树,无法形成树荫。”付先生猜测。济南市园林局有关人士也表示,目前经十路上上述路段的主要行道树是法桐,而冠小干细的树种为大叶女贞,

适合作为背景林使用,不太适合做骨干行道树,以后会逐步淘汰。

山南路南段两边也曾长满了遮天蔽日的法桐,但2009年修路时,这里栽上了银杏树,到目前仍未成形,树干直径仅有十余厘米粗。一名负责该路段卫生的保洁人员告诉记者,这些树是在2009年山大路修好以后栽上的,但这两年一直没

见长。同样的景象还出现在无影山中路上。附近不少居民反映,“银杏长得很慢,一到夏天太阳就暴晒路面,太热了!”

据专业人士介绍,银杏树生长较慢,从栽种到成形结果要二十多年,像山大路上的银杏树,即便是由树苗长起,也需要十几年的生长期才能成形。

## 频频修剪,为使“上下一致”

在旅游路南段,记者看到,路边种植的法桐虽然已经长成,但树冠很小,达不到遮阳效果。在此处工作的一名园林工人说,之所以出现这种情况,是因为前几天园林部门刚刚给该路段的法桐进行了“理发”。

其实这种情况在省城其他

路段也有体现。“我印象最深的是泉城路。”市民王女士说,她经常在泉城路附近逛街,有时会看到,行道树刚刚有点树冠就被修剪掉,始终起不到遮阳的作用。

济南市园林局有关负责人介绍,在树木生长过程中,需

要定期修剪枝叶,从而保证其正常成长。现在大部分路段地下布满电力、通讯等各种管线,挤占了树根向下生长的空间,考虑到地下和地上平衡,如果树木的地下生长空间有限,树冠过大,会使树木“营养不良”。为了保证树木根部在有限的空

间中生长,工作人员只能修剪树冠,砍去一些枝叶。

另外,为了防止刮蹭到来往的机动车,或者树枝挡住司机的视线造成交通事故,园林工人每年都会定期修剪行道树的枝叶,使其保持一定的形状和大小。

## 好好的树,为啥种得稀疏

除了树木长不大,还有个现象让市民们挺闹心——在一些路边,树木分布并不均匀,某一段还是一片绿荫,往前走几米便成了光秃秃的,再过几米竟然又“冷不丁”地冒出一两棵树来,全无规律可循。

在山大南路位于历山路和

山大路的路段上,每隔几米就有一棵洋槐树。但是沿着路边向东走,会发现路北有大约400米的距离突然“秃”了,停放在路边的车辆完全暴晒在阳光下,自行车座被晒得烫手。“我们当然想有棵树遮阳,既凉快也能吸引客人。”一位店主说。

沿街一位姓曹的店主告诉记者,这条路段上的洋槐树已经种了一二十年,夏天一到很凉快,但不知道为什么,中间的几百米没有一起种上。

在经十一路东段,记者也看到,路两侧的行道树并没有连成排,而是断断续续,时有

时无,沿街有商铺出现的地方,一般都没有行道树。

对此,济南市园林局有关负责人表示,其实大多数路段的行道树刚刚种植时,效果都不错,依次排开非常整齐,但是随着城市商业的发展,一些行道树挡住了商铺,最终只能做出让步。



夏日里在户外如何应对高温?路边的绿荫无疑是最好的“遮阳伞”。然而,记者走访位于主城区的经十路、山大路、山师东路、花园路等干道却发现问题颇多。路边的绿荫或因道路拓宽悄然消失,或因让行交通而被修剪。城市绿荫,离人们的期望似乎有点远。



5月16日,在千佛山西路上,人行道两边矮小、纤细的小树无法给道路带来绿荫。

本报记者 王媛 摄