

## 高铁来了



王超戴着特制眼镜，看着激光投射仪器测量。本报记者 孔红星 摄

## 拿着“水壶”满工地跑

工人用红外线检测水平高度和垂直距离

护栏漆不漂亮  
全靠“美容师”  
每次要打磨四五遍

京沪高铁泰山西站有很多护栏等设施，为了保证这些不锈钢更加有亮度，工人们会打磨五六十遍。

14日中午，在泰山西站，打磨不锈钢的声音回荡在站房内，三名工人正拿着打磨器沿着护栏扶手来回打磨，这些不锈钢也慢慢地变得更加有亮度。“按照工程的需要，不锈钢扶手护栏有些部位需要重新焊接，但之后要全部进行‘美容’。”正在忙碌着的工作人员刘广志拿着打磨器向记者展示，打磨器上的磨砂能让不锈钢变亮，这些不锈钢都很厚，为了能让它们更加“美丽”，他会尽可能地增加打磨次数。“平时都是两三遍，但高铁工程要求比较高，我们会全力以赴不漏掉每处细节。”刘广志说。

工作人员牛泗国告诉记者，今年二三月份他们正式投入到泰山西站装饰工程。由于前段时间列车要试运行，工人们加班加点进行站外护栏焊接和打磨，但依旧没有马虎大意。“护栏漂亮不漂亮，全靠我们这些‘美容师’。所以，我们这些人都全部靠在工程上，每次打磨护栏都要在四五遍。”牛泗国说。

（本报记者 孔红星 见习记者 周倩倩）

## 基站供电线全靠人力拽

5分钟只能向前拖行十几米

京沪高铁建设工作已基本结束，但在高铁泰安段的西黄村内，有一只六人小分队在为架设高铁通信基站的电缆忙碌着。

13日中午，记者来到粥店街道办事处西黄村村口，有几名工人从北边往高铁方向拖拽一根电线。这些电线比普通电线要粗很多，直径约有6cm。记者用手掂了一下，感觉很沉。只见工人将电线架在后背，双手将电线抗在肩上，动作就像拉纤绳一般。

记者了解到，这些电线是为高铁通信基站供电的电缆，而这六名工人是来自泰安市宏远装饰公司的工作人员。

负责人孟宪超对记者说：“这一段电缆一共有560米长，而我们的主要工作就是从南面的配电室将它们拉到北面的基站上，然后实现为通信设备供电。”记者了解到，就是拉电线这项看似很简单的工作，他们已经干了6天了。由于村里的路不平整，而且还需要穿过树林等低洼地势，让拖拽工作进行得非常艰难，特别是经过树林的时候，树枝很容易挂住电缆，需要格外小心。记者看到，5分钟的时间，电缆仅向前拖动了十几米远。

“前几天下雨的时候，我们都无法工作，只能等雨停了再加班。由于这些电缆都很

贵，我们还要做好电缆的防盗措施。今天晚上我们还要把电缆架起来，应该又要加班了。”孟宪超说。

正在拖拽电缆的工人对记者说：“今天已经工作好几个小时了，忙起来根本顾不上喝水。晚上回去感觉腰跟断了一样，休息一晚上都歇不过来，但为了京沪高铁工程，累也是值得的。”

“我们干的这些活看起来很简单，可是如果不能及时完成任务，肯定会影响到高铁正常运行，所以大家累点儿苦点儿都没什么怨言。”孟宪超说。

（本报记者 孔红星 见习记者 周倩倩）



560米的电缆全靠人力拉拽。本报记者 孔红星 摄