

高铁来了



王超戴着特制眼睛,看着激光投射仪器测量。 本报记者 孔红星 摄

拿着“水壶”满工地跑

工人用红外线检测水平高度和垂直距离

护栏漂不漂亮 全靠“美容师”

每次要打磨四五遍

京沪高铁泰山西站有很多护栏等设施,为了保证这些不锈钢更加有亮度,工人们会打磨五六遍。

14日中午,在泰山西站,打磨不锈钢的声音回荡在站房内,三名工人正拿着打磨器沿着护栏扶手来回打磨,这些不锈钢慢慢地变得更加有亮度。“按照工程的需要,不锈钢扶手护栏有些部位需要重新焊接,但之后要全部进行‘美容’。”正在忙碌着的工作人员刘广志拿着打磨器向记者展示,打磨器上的磨砂能让不锈钢变亮,这些不锈钢都很厚,为了让它们更加“美丽”,他会尽可能地增加打磨次数。“平时都是两三遍,但高铁工程要求比较高,我们会全力以赴不漏掉每处细节。”刘广志说。

工作人员牛涸国告诉记者,今年二三月份他们正式投入到泰山西站装饰工程。由于前段时间列车要试运行,工人们加班加点进行站外护栏焊接和打磨,但依旧没有马虎大意。“护栏漂亮不漂亮,全靠我们这些‘美容师’。所以,我们这些人都全部靠在工程上,每次打磨护栏都要在四五遍。”牛涸国说。

(本报记者 孔红星 见习记者 周倩倩)

在京沪高铁泰山西站施工现场,有一名工人使用红外线仪器对水平地面和竖直建筑进行测量,保证工程施工误差不得超过百分之二。

14日,在京沪高铁泰山西站站房施工现场,记者注意到一名戴着红色眼镜的工人提着一个水壶形状的仪器来到站房门口,他把设备调试水平后,然

后拿着尺子开始在门框上测量。他一会调整“水壶”测试仪器,一会拿着刻刀趴在地面上在门框上精确地标线。

“水壶”仪器上,记者注意到写着“激光投线仪”,并在一孔有红光透出。“这是一种红外线仪器,只有戴上特制眼镜才能看到所投的红外线。现正在测量即将安装的地面设施的高

度,通过这个设备能将测量误差缩小到最小。”工作人员王超介绍

记者与王超交谈得知,安装设施时,水平高度或者垂直距离难免会出现误差。如果凭借肉眼或者普通测量工具,这种误差很难控制在最小限度。而使用红外线进行检测,误差会控制在百分之二。“虽然这种

方式比较繁琐,但作为一项重点工程,在每一处需要测试水平或者垂直的时候,‘水壶’激光投线仪发挥着重要的作用。”王超说。

经过简单的交谈后,王超提着“水壶”激光投线仪到下一处施工现场。

(本报记者 孔红星 见习记者 周倩倩)

基站供电线全靠人力拽

5分钟只能向前拖行十几米

京沪高铁建设工作已基本结束,但在高铁泰安段的西黄村,有一只六人小分队在为架设高铁通信基站的电缆忙碌着。

13日中午,记者来到粥店街道办事处西黄村村口,有几名工人从北边往高铁方向拖拽一根电线。这些电线比普通电线要粗很多,直径约有6cm。记者用手掂了一下,感觉很沉。只见工人将电线架在后背,双手将电线抗在肩上,动作就像拉纤绳一般。

记者了解到,这些电线是为高铁通信基站供电的线缆,而这六名工人是来自泰安市宏远装饰公司的工作人

员。负责人孟宪超对记者说:“这一段电缆一共有560米长,而我们的主要工作就是从南面的配电室将它们拉到北面的基站上,然后实现为通信设备供电。”记者了解到,就是拉电线这项看似很简单的工作,他们已经干了6天了。由于村里的路不平整,而且还需要穿过树林等低洼地势,让拖拽工作进行得非常艰难。特别是经过树林的时候,树枝很容易挂住电缆,需要格外小心。记者看到,5分钟的时间,电缆仅向前拖动了十几米远。

“前几天下雨的时候,我们都没法工作,只能等雨停了再加班。由于这些电缆都很

贵,我们还要做好电缆的防盗措施。今天晚上我们还要把电缆架起来,应该又要加班了。”孟宪超说。

正在拖拽电缆的工人对记者说:“今天已经工作好几个小时了,忙起来根本顾不上喝水。晚上回去感觉腰跟断了一样,休息一晚上都歇不过来,但为了京沪高铁工程,累也是值得的。”

“我们干的这些活看起来很简单,可是如果不能及时完成任务,肯定要影响到高铁正常运行,所以大家累点儿苦点儿都没什么怨言。”孟宪超说。

(本报记者 孔红星 见习记者 周倩倩)



560米的电缆全靠人力拉拽。 本报记者 孔红星 摄