

拨 512444，出租车到身边

这个电话还能帮你寻找失物

从5月10日起，枣庄市市中区出租车叫车电话开始试运行，市民可随时拨打512444叫车或进行出租车服务申请。16日，记者从枣庄出租车信息服务中心获悉，电话虽然刚刚开通，但每天都会接到40多个叫车电话，而且很多市民通过电话让信息服务中心帮着找寻在出租车上丢失的物品。

的哥少跑冤枉路，市民打车更方便

“各位司机师傅请注意，平台收到叫车电话，在龙头中路市立医院北门有两名女同志需要打车，有在附近的师傅请回复。”“呼叫平台，我是085，现在位于振兴路和龙头路的交界处，现在立即赶往叫车地点。”“平台收到，是两名女同志，其中一位是孕妇，现在市立医院北门口。”见到市中区出租车信息服务

中心满孝峰经理时，他正在进行着调度工作。满经理告诉记者：“我们出租车信息服务中心是一个月前向无线电管理委员会申请的无线对讲平台。目前，枣庄五区一市除薛城区以外都开通了此项服务。拨打我们的叫车电话只收市话费。我们开通这项服务，主要有两个目的：一是为市民提供方便，

可以使市民以最快的速度打到车，尤其是位置比较偏僻的市民，可以通过我们5124444尽快联系到车；二是为出租车司机提供信息，可以避免司机师傅开着车到处乱转还拉不到客人，这样既节约了资源，还能增加司机师傅的收入。”鲁DT0438李师傅向记者介绍，叫车电话接到

的第一个客人就是他送的，“我们的第一位客人是在11日早上拨打的电话，乘客是一位十六中的学生和他的家长。当时正在下着雨，他们在市立医院东墙胡同里打车，眼看孩子上学快迟到了，家长想起来10日在路上看到很多出租车后挡风玻璃上贴的叫车电话，于是抱着试一试的心态拨打了我们的电

话。总台接到电话后，立即通过无线电呼叫我们，刚好我在附近，立刻到现场接了两位乘客，安全把乘客送到目的地后，我也没有收取任何费用，因为这对来说非常有纪念意义。后来通过无线电和其他司机师傅交流了一下，他们也非常赞同我的做法。”

六天帮 10 位失主找到失物

记者采访满经理时发现，5124444叫车电话时常响起。在市民打来的电话中，除了有叫车或者预约出租车的，还有一部分就是市民请服务平台帮着寻找在出租车上丢失的物

品。满经理介绍：“我们这个服务平台现在的功能比我们当初的预想多了一个，那就是帮着失主找寻自己的物品。很多市民由于一时疏忽常常把自己的物品落到车上，而且大部

分失主又没看清车牌号，所以很多市民就拨打我们的热线电话，希望我们帮着在无线电平台上询问一下。从试运行到今天，短短六天我们已经帮助10多位失主找到了自己的物

品，最大一笔数额达5万元。”鲁DT0012的司机张师傅告诉记者：“我是第一批安装无线电设备的。无线电对讲平台特别方便，总台总是能够及时有效地

为我们提供乘客的基本信息，而且有乘客把东西落在车上时我们也能及时和乘客取得联系。从10日到现在我已经通过平台把两部手机和一个钱包交还给失主了。”

安装量只有七分之一，将来服务更完善

在文化路上，记者随机采访了20名市民，有18名市民表示已经看到很多出租车后面贴上了叫车电话5124444，但是实际打过的只有5人。市民王女士告诉记者：“我几天前就注

意到了这个叫车服务，但是一直没有尝试过，主要是由于还不了解这项服务，不知道是不是还需要额外加钱。”李先生表示：“13日的时候，自己曾拨打过叫车电话，非常方便，司

机师傅很快就赶到了我所在的位置，而且没有多收取任何费用，我觉得这项服务特别好。”采访中，满经理还提到：“由于我们这项服务刚开始，还有一些不完善

的地方，而且有些出租车的无线电设备还在安装中。截至目前，市中区430多辆出租车我们大约安装了七分之一，还有更多的司机师傅正在加入我们。所以有时候市民乘坐的出

租车没有安装无线电系统，物品丢失后我们也无法第一时间和司机取得联系。随着时间的推移，我们这项服务会越来越完善。”见习记者 张冬梅 徐萌

家中发现新中国第一代房产证

记者搭桥，证契同赠博物馆

家住枣庄市市中区的刘全成先生在家中收拾房间的时候，偶然发现了祖父留下的两张土地房产所有证和两张地契。据刘先生介绍，这两张房产证是新中国第一代房产证。

房产证是

新中国第一代房产证

5月16日上午，记者在刘先生家中见看到，房产证内容从右向左竖排书写，表格的内容以毛笔繁体字书写。右面第一竖行写着“山东省土地房产所有证”，紧接着是“兰陵县台庄区刘湖村居民刘志田依据中国政治协商会议共同纲领第二十七条保护农民已得土地所有权之规定确定本户人家本九口人所有土地共计可耕地六段四十亩七分四厘五毫”，后面还有一部分字是针对房产的，没有填写。房产证的中间写着“计开”两个字，中间下部有当时县长王正方的签名章。左边的表格上划分为土地和房产两方面，土地一栏分为坐落，种类，亩数，四至，长宽尺度，附属物和备考。颁发日期是1951年1月23

日，大红色的公章落款是“兰陵县人民政府印”。

刘全成先生说，这两张房产证是在家里收拾房间时无意间发现的，是新中国第一代房产证。

“房产证上的居民刘志田是我祖父。”刘全成说，房产证上写的兰陵县台庄区刘湖村是现在的枣庄市台儿庄区马兰镇刘湖村。兰陵县人民政府存在的时间不长，在解放战争时期，新置兰陵县，其治所在今台儿庄，新中国成立后于1953年兰陵县被撤销，后并入苍山县，为十六区。1957年改区为乡。1959年改为人民公社，1984年为兰陵镇至今。

地买来后

又分给农民了

两张地契是以毛笔字手写，落款年月分别为“民国二十五年四月十五日”和“民国二十三年三月五

日”。

“据说当时村民王耀锡和我祖父家的地挨着，我爷爷就把王耀锡的那块地买过来，家里的地就连成一片了，而这四十多亩地占了村里一多半的面积。当时老爷子把地一点一点从地主的手中买过来，然后分给村里没有地的农民。到划分阶级成分的时候，虽然手里有地契，但由于手里并没有地，最后还划成了贫农。”刘先生还说，小时候在爷爷家里只有一辆很破旧的马车和一顶轿子，家里的地只够自己种的。“所以，地契下的面积虽大，但爷爷还是没被划为地主。”刘全成笑着说。

据了解，地契是指买卖土地的双方所立的契约。地契分为白契和红契两种。买卖双方未经官府验证而订立的契据叫做草契或白契。立契后，经官府验证并纳税，由政府为其



办理过户过税的手续之后在白契上粘贴由官方排版统一印刷的契尾，盖县州府衙的官方大印，规正三寸许，方制，篆体，红色，便成了官契，或者也叫做红契。刘先生向记者展示的这两张地契都属于白契。

记者搭桥，

证契捐赠博物馆

对于这两张房产证，刘先生希望能将它们捐赠给枣庄市博物馆。

“翻出来的这些东西对我也没有什么用，但放

在手边保存不好，扔掉又舍不得。要是博物馆愿意接受的话，我倒想把他们捐了。毕竟这是一个时代的印记，也代表了特定时期的面貌，在研究历史和土地变更上应该还是能有点用的吧？”刘全成说。

随后记者电话联系了枣庄市博物馆，枣庄市博物馆馆长助理王晋告诉记者，博物馆愿意接受刘先生的捐赠，同时指出这两张房产证和地契具有一定的收藏价值。

文/片 见习记者 杨霄

燃料消耗量不达标

办理营运证犯了难

本报枣庄5月16日热线消息 (记者 王璐孟君)本想买辆货车搞运输，没想到新买的货车在上完牌照后，却因为汽车燃料消耗量不达标，办不了营运证。市民司先生曾多次向经销商，厂家反映此事，但得到的答复都是“再等等”。

3月20日，市民司先生在滕州七星汽销购买了一辆载重10吨的解放牌货车，在办理完保险、上牌等手续后，他来到滕州市交通局办理营运证。工作人员称他所购买的车型，不在道路运输管理机构发布的《燃料消耗量达标车型表》内，无法办理营运证。

据了解，自2011年3月1日起，道路运输管理机构在配发《道路运输证》时，将燃料消耗量作为必要指标，对照交通部颁发的《燃料消耗量达标车型表》进行核查，对车辆燃料消耗量限值核查不合格的车辆，不予办理道路运输许可。

记者在道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理信息服务网上输入了司先生购买的车辆型号，显示出3种配置的车型，其中货厢栏板内宽度均为2400mm，而司先生的车辆宽度为2284mm，与已经达标的车型不符。

“当时买车的时候，经销商并没有告诉我们，这种车型办不上营运证，不然我们就不买这种车了。”司先生随后到七星汽销公司询问此事，工作人员称他们也是和厂家联系后才知道，该车型目前还不在于《燃料消耗量达标车型表》内，不过厂家已经将该车型报审，再等待一段时间应该就可以办理营运证了。

司先生担心该车无法办理营运证向七星汽销公司提出退车要求，“如果没有挂牌，我们可以为消费者退车或者换车，但是车辆上完牌照后就不能再退车了，只能过户。”汽销公司龚经理称，现在惟一的办法就是等待车型通过审核，能够在《燃料消耗量达标车型表》查询到后再办理营运证。

记者就此咨询了滕州市交通局运输管理科，工作人员告诉记者，道路运输管理机构在对照交通部颁发的《燃料消耗量达标车型表》对车辆进行核查时，要求非常严格，长宽高误差不得超过1%，即使车辆型号相同，具体参数不同，也不能通过审核，不予办理道路运输许可。工作人员同时提醒市民，在购买营运车辆时，可先到交通主管部门咨询，以选购符合要求的车辆，避免不必要的损失。