

# 狂风骤雨中谁为城市捏把汗

□张贵君

“好大的风啊!”这大概是昨天省城市民说得最多的一句话了。一场大风,竟然是罕见的十级。当晚,省城还骤降雷雨。狂风骤雨一起来袭,我们是否为城市应对恶劣天气做好了足够的准备?

在此次大风中,有在建墙体倒塌伤人的,有玻璃高空坠落砸车的,也有广告牌被吹落到马路上的,但无从得知有多少棵树木被刮倒,有多少人受伤害,城市的损失尚无法统计。

风雨雷电是自然现象,风雨交加也是春夏之

交常见的天气。也许,狂风骤雨对城市的伤害,完全可以归咎于天气。然而,以往每一次狂风过后,总有关于对广告牌责任的追问,那些被砸伤的无辜的行人和车辆,找谁去索赔?每一次大雨过后,城市里的泄洪畅通吗?那几处典型的低洼地,是不是又被淹了?那些逢雨必淹的铁路桥下,会不会又是积水成河?

眼看着盛夏多雨的季



的安全把关,为市民的安全捏一把汗?毫无疑问,为城市捏把汗的,首当其冲的是职能部门。“养兵千日,用兵一时”,省城有那么多的主管部门,分工明确,组织严密,有措施有预案,风雨再大,也会有人去管,让市民

不去杞人忧天,是主管部门的天然职责,不再让市民失望,不再让城市受伤,这是大家共同的期盼。

但一次次教训告诉我们,在恶劣天气里,市民的安全意识也很重要:主动关好门窗,不要留下隐患;广告牌做得牢固些,就减少了一分刮落的可能;遇到风雨要主动避险,这比任何救援来得更现实;时刻想着安全,就能时刻安全。

狂风骤雨年年有,日子也在天天过。每逢异常的天气,如果每个市民都为城市捏一把汗,我们的城市就会永远安全,而且温暖。

从自来水“一户一表”施行以来,我家中的水费一直是笔“糊涂账”,赶上查表时间工作人员,工作人员只能告诉所用的立方数,至于账户里还余多少钱,是否应该交费了,工作人员一概不知。

问过周围的邻居,很多人都为水费的问题困惑。在我看来,自来水缴费单给居民一个明细并不难。前不久,济华燃气开始向市民邮寄去年

## 给个明细

□钟倩

的天然气对账单,这一小小举措立即引发了市民的好评。

自来水和天然气一样,都是特殊的消费品,从服务上论,每一位居民都是消费者,告知居民的消费金额、缴费时间和明细是服务部门分内之事,居民心里不明白,或者说有疑问,只能说服务部门的工作还不到家。所以,让居民明白消费、放心缴费,还需在细节上下工夫,一方面给居民带去便利,无论是缴费,还是查询使用情况,另一方面要让居民感到贴心,尽可能多站在居民的角度考虑问题,在服务上不断升级,达到市民真正的满意。

# 砍了大树种小树,为什么呢

□吕允山

烈日炎炎,在省城许多交通要道,无论你骑车还是步行都得“享受”烈日的炙烤,躲都没处躲。因为近几年市区道路难见绿荫。

至于近几年城市道路难见绿荫的原因,有关部门作了解释,可让人听起来和我们的所见所闻竟是南辕北辙。作为居住在文化东路上几十年的老居民,曾惬意地享受那高高

大大的白杨树带来的浓荫蔽日,炎夏清凉。在文化东路施工改造时,俺没见到白杨树的根系腐烂,见到的只是施工工人刨出树根时的费尽周折;见到的只是高高的白杨树在道路改造中被大卸八块,分段肢解,然后拉走。心疼啊,真是心疼!

至于做出这样的决策是出于什么考虑,市民不得而知,反正是城市的绿荫被



一块一块地“决策”没了。而那些幸存下来的树木的命运也没好到哪里去。就连我楼下两棵法桐树都难以幸

免,去年的一天,一辆绿化部门的小货车往楼下一停,下来五六个人,一番电锯轰鸣、刀砍斧斫,好端端的两棵法桐只剩下了两根粗壮的桩子。树冠大了就必须得砍?平头百姓没啥学问,园林知识也十分欠缺,可俺知道如果这样的话,省城的道路永远也别想见到绿荫了。

俺们不理解,借用蔡明在小品里的一句台词:“为什么呢?”

## 赛道见真功 英雄出将门

# 从S弯挑战赛看别克Turbo家族至强战斗力

这里不是战场,但赛道上弥漫的硝烟胜似战场;这里没有输家,每一位通过驾驶挑战自我的人都是最终的胜者。参与过别克S弯挑战赛的人,都一定会对上面两句话体会颇深。

当2009年“挑战天下第一弯”和“基尼斯弯道挑战赛”的场景仍历历在目,2010年的环形立体赛道和美国邦杜兰特赛道特训仍让人念念不忘。2011别克S弯挑战赛已经烽烟再起,规模从去年的全国29座参赛城市扩大为38座,而著名的魔力环形立体赛道也进行了难度升级,加入美国邦杜兰特赛车学校规定项目“麋鹿测试”,可见不论是规模还是档次,这一场属于车迷的狂热盛典已然成为国内最具影响力的平民驾驶挑战赛。

而作为别克Turbo家族的杰出代表,“前驱王”别克君威2.0T和“风之子”英朗XT 1.6T则当之无愧地成为这场驾驶盛典里的明星。它们也以超过80kW/L的升功率,引领当前国内发动机发展的技术风潮,动力超越同类涡轮增压发动机达20%,超越自然吸气发动机更高达50%,彻底颠覆了“排量决定功率大小”的定律,重新定义了涡轮增压发动机领域的全新动力标准,驾驶着这两款比赛用车在魅力独具的“魔力环形立体赛道”中疾速狂奔,闪转腾挪之间留给所有到场者的是对于其欧风独具的精准操控和彪悍充沛涡轮增压动力的深刻印象,“魔力环形立体赛道”成为别克Turbo家

族的两大战将展现强悍实力的绝佳舞台。

● **直线加速篇:**  
**驾驭体验:**  
在魔力环形赛道上有几段直道加速的区域,虽然距离并不会特别长,但30-40米的空间已经足以展示君威2.0T强大的冲刺力。从全油门起步的一刻起推背感就没有消失过,基本感觉不到涡轮迟滞,悉数爆发的动力让人兴奋而又紧张,“嘶嘶”的涡轮泄气声夹杂场边观众的欢呼声,还有一旁共同竞技的车辆在拼命追赶,这绝对让人血脉贲张,但切记一定不能被这疯狂的直道加速性所蛊惑,而忘记了在进入弯道前提前把刹车点和入弯路线。

● **技术进阶:**  
别克君威2.0T搭载2.0T SIDI智能直喷涡轮增压发动机,汇聚缸内燃油直喷、双流道涡轮增压器等前沿尖端科技,结合中空钠冷排气门独特设计、DVVT进排气门连续可变正时、编制活塞与喷雾冷却技术、双对旋平衡轴等多项先进功能,占据动力科技制高点,该发动机可输出最大功率162kW/5300rpm,最大扭矩350Nm/2000-4000rpm,拥有同级最高的81kW/L升功率,该直喷



涡轮增压发动机配合专属的先进6挡手自一体变速箱,令别克君威2.0T车型0-100km/h加速仅用7.7秒,最高时速232公里,动力性能各项指标遥遥领先同类车型。

● **弯道性能篇:**  
**驾驭体验:**  
90度弯、30度弯和120度弯角,在魔力环形赛道上你可以觉得锻炼自己过弯能力的绝佳机会。赛道考验驾驶者在过弯时的精确稳定,入弯路线选择,刹车点控制,是否手动降挡,出弯点后何时迅速给油(高手还可利用跟趾动作过弯,保证转速不下降)……这一切对驾驶技术而言是终极挑战,更是确保出色成绩的關鍵。今年在赛道上新增的“麋鹿测试”环节更是对车手和车辆性能的

一大考验车,车手驾车必须选择从障碍物两边绿灯指示一侧躲避路中间的障碍物,然后紧跟着进入一个蛇形S弯,相当有难度,速度和刹车控制都需要十分讲究,但在驾驶灵动精悍的小钢炮英朗XT 1.6T的陪同下你会觉得备感轻松,它方向盘手感极佳,路感反馈清晰,回馈力也恰到好处,在反复的转向过程中总是带来精准的走线信心,刹车表现可谓随心所欲,点到即止,在不少人疯狂的过弯体验中,英朗XT 1.6T始终以优雅的姿态保持绝佳的抓地力,车身稳定性之高绝不会让参赛者掉链子。

● **技术进阶:**  
英朗XT装备的EPS电动随速助力转向系统领先同级,带来信心十足的转向控制感,而前悬挂采用与君威

相同的增强型麦佛逊独立悬挂配合改进的新型双筒减震器,编制的L型前悬架控制臂和转向节不仅降低车重,提高响应性,还进一步降低油耗,后悬采用全球首创的瓦特连杆配合增强型复合扭杆梁创新设计,具有更好的后悬架刚性及更强的抗侧向力的能力,从而提升了车辆的操控极限,丝毫不逊色于多连杆式悬挂,英朗XT 1.6T运动版车型的底盘还降低12mm,前减震器的复原弹簧

刚度较一般车型提高50%,后悬扭杆梁刚度提高了30%,对于攻弯可谓是绝佳武器,15/16英寸刹车盘和225/50 R17车胎都是同级最大,制动力无须怀疑!

从2009年到2010年的两届别克S弯挑战赛,别克Turbo家族成为最大看点:君威2.0T和英朗XT 1.6T带给所有参与者妙到毫巅的直道加速感、信心十足的过弯表现以及稳定精准的操控特性,展现出别克Turbo家族两款实力战将超越同侪的真实水平,也获得参赛者在赛后的交口好评。

从2009年家族第一名成员君威2.0T推出至今,别克Turbo家族已经囊括了君越、君威、英朗GT和英朗XT 4大系列共计9款车型,是市场中单一品牌跨越级别最宽、性能最强、维护最便捷的涡轮增压产品家族之一,截止目前,别克涡轮增压发动机销量已经超过5万,出色的综合性能已获得了消费者的认可。此外,君威1.6T和英朗XT 1.6T车型还陆续入选国家节能惠民产品目录,可享受3000元的国家节能补贴,这也再次印证了别克Turbo发动机在性能与燃油经济性上的出色兼顾。

