

市区加气站一支独苗养着1300余辆“吃气”车

# 出租车加次气要排百米长队



5月18日,在中曼燃气菏泽分公司CNG1号加气站,前来加气的出租车排起了百米长队,很多司机站在车外等待加气。  
 本报记者 徐升 本报见习记者 邓兴宇 摄

本报菏泽5月18日讯(见习记者董慧党 记者熊正君) 市区1300辆出租车加气全靠一个加气站供应。记者近日调查发现,每天早上5-6点和下午3-6点出租车换班时间,加气站前就会排起出租车长龙,出租车扎堆加气。

18日下午,记者在菏泽市牡丹南路上海中曼石油燃气有限公司菏泽分公司CNG1号加气站看到,有30多辆出租车停在加气站门前,排起了近百米的长队。几名等候多时的司机探出头来,来回观望;还有几名司机干脆下车,远望着开进、开出加气站的车辆。据了解,每天下午,加气站外面都会排起出租车长龙。

加气站工程师张师傅正忙着指挥来往的出租车,他向记者介绍,出租车换班时间就是每天的加气高峰期,通常是早上5-6点和下午3-6点。为此,加气站的6个加气台全部开工,平均三四分钟加完一辆车。

加完气驶到路边的出租车司机马先生说,目前菏泽市区只有这一家加气站,来加气的出租车特别多,几乎每天都要排一个小时队才能加上气。

记者从菏泽市城市管理局公用事业科了解到,菏泽市共有8处加气站,分布在不同县区。但菏泽市区的加气站只有1处,而市区出租车却有1300辆,加气站数量确实有些少。但

是天然气供应量充足,完全能够满足出租车加气的需求。

据了解,一个加气站的设立需要经过多个程序,提供各种手续,要经过几个部门的联合工作,安全、消防,技术必须达标。

菏泽市规划局一名工作人员告诉记者,目前在菏泽市淮河路上正拟建一座加气站,具体事宜正在办理中。

为了让出租车司机们更快捷的加气,菏泽市城市管理局公用事业科的工作人员建议的哥的姐计算好时间,进行错峰加气。同时在加气站要有序加气,避免因加气秩序混乱引起不必要的纠纷。

## 菏泽65岁及以上老人达80.41万 占总人口的9.70%

本报菏泽5月18日讯(见习记者李贺 通讯员于法家) 17日,记者从菏泽市统计局了解到,菏泽65岁及以上老年人占总人口9.70%,达到80.41万人。

记者了解到,从1990年到2010年菏泽市老龄人口逐步增加,20年增长了29.51万人。2000年,全市65岁及以上老年人口为63.22万人,比

1990年增加12.32万人,占常住人口的比重为7.81%,比1990年上升1.29个百分点,平均每年上升0.13个百分点。

2000年以后,人口老龄化进一步加剧,第六次人口普查结果显示,2010年全市65岁及以上老人达80.41万,比2000年增加17.19万人,占常住人口的比重为9.70%。65岁老年人占总人口的9.70%。

## 荷建集团 庆祝成立六十周年 其建设的菏泽大剧院曾创鲁班奖

本报菏泽5月18日讯(见习记者姚楠) 5月18日,“推进荷建集团科学发展暨成立六十周年大会”在牡丹大剧院召开。千余名集团员工和社会各界人士欢聚一堂,共同庆祝荷建集团成立60周年。

荷建集团为菏泽市目前唯一一家拥有房屋建筑施工总承包壹级等十三项专业资质的大型国有企业,创鲁班奖工程1项,全国用

户满意工程1项,山东省泰山杯工程25项等多项建筑-业荣誉。

荷建集团建设了菏泽市多个标志性工程,如冀鲁豫边区革命纪念馆、菏泽大剧院、菏泽市政府(反恐)应急指挥中心。其中,已成为“齐鲁文化新地标”的菏泽大剧院于2010年获得了全国建设工程质量最高荣誉——鲁班奖,填补了菏泽建筑业空白。



全城钜献 火爆预订中...

# 盛友木门 周年庆典

活动时间: 5月19日-29日

史无前例

满 10000 送 5000

限前30名

重磅推出冰点特惠套餐

购满10000送5000

5月29号幸运大抽奖

三门一套 4980元

(奇喜五金)

特价门除外

一等奖: 3000元 (现金)  
 二等奖: 1000元 (现金)  
 三等奖: 500元 (现金)

解释权归盛友木门所有

地址: 菏泽市丹阳路九洲商城二期盛友木门店

电话: 0530-5632789

5067166