

高铁来了



京沪高铁给泰山钢材大市场的发展带来了新的机遇。 本报见习记者 邵艺谋 摄

沙场老板发笔小财, 钢材经销商沾了大光

交通动脉给钢材基地“输血”

本报记者 李芳芳 见习记者 邵艺谋

一天近 3000 元的收入让沙场很意外

17日上午,记者来到京沪高铁跨104国道特大桥的桥墩下边,沿着104国道往南走了大约300多米后,在公路西侧发现一个私人经营的沙场——岱宗沙场。

沙场上一位叫陶兴山的工作人员正在洗头,提到京沪高铁的通行,他没来得及擦头发就忍

不住说了起来:“这一段高铁在建的时候,我们沙场往施工队供过沙,好的时候一天能供七八万方呢,是平时五六天的销量。”陶兴山说,由于沙场规模有限,他们没有能力大量提供沙,即便如此,一天将近三千块钱的收入已经让他们很意外了。

“我们并不是高铁施工队的

主要供沙商,刮风下雨或者他们没有沙的时候,我们才有机会往京沪高铁的工地上送一些。如果有能力长期供应,肯定能挣大钱。”陶兴山不无遗憾地说。

在岱宗沙场的北边是规模稍微大一点的另外一个沙场,老板肖先生告诉记者,他的沙场日存储量约有万方沙,京沪高铁修

到附近的时候,他给工地供过一段时间的沙子。“京沪高铁的修建对沙石要求很严格,而我们沙场并不是经常有他们要求的那种沙,所以一段时间后,京沪高铁施工队就直接去大汶河拉河沙了。”肖老板说,虽然时间短,高铁带给他的收入还是非常可观的。

钢材市场为高铁供货几百万吨

从两个沙场出来,记者继续往南步行,远远地就看见了矗立在104国道西侧写着“泰山钢材大市场”的指示牌。

泰安市人大代表、泰山钢材大市场党委书记、商会会长于维利介绍,泰山钢材大市场和高铁之间关系密切,京沪高

铁在修建德州至徐州这一段时,泰山钢材大市场为高铁工程提供了几百万吨的钢材。其中,大约有200万吨用于泰安段的建设。

跑钢材运输的刘训之告诉记者:“我跑莱芜和泰安专线,经常在莱钢看到京沪高铁工程

部去采购钢材。另外,泰山钢材大市场内规模稍微大点的莱钢钢材的代理商会和京沪高铁项目部有联系。”

泰安市贵和物资有限公司副总经理徐西江告诉记者,京沪高铁的立柱和横梁需要大量的螺纹钢,而国家对于这个工

程又有严格的要求,因此高铁对于钢材的采购也有很严格的要求,并不是任何一个钢材商都可以和京沪高铁有业务往来。“市场内大型的钢材代理商从京沪高铁赚到了不少钱。”徐西江说。

上北京下上海再也不愁没机场了

据了解,泰山钢材大市场依托大汶口石膏工业园物流区,北与泰安市高新技术开发区相邻,紧靠104国道,距离京沪高速公路泰安南站仅有4公里,距离京福高速公路满庄站有2公里,距离京沪铁路泰山站货场也只有5公里,有着便利的交通运输条件。

“占地约1500亩的泰山钢材大市场,市场内经营规模比较大的公司有20余家,年营业额

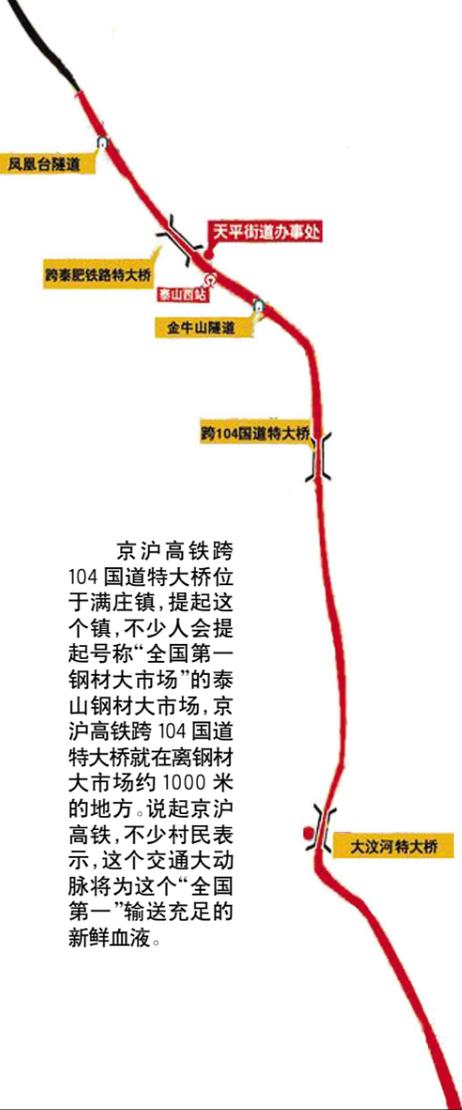
均在亿元以上。可以说是全国最大的钢材市场。”徐西江介绍说,此次京沪高铁的开通,带来了更加快速和便捷的交通方式,相信以后不管是在业务联系,还是客户寻访方面,都十分便利。

泰安市金榜金属材料有限公司总经理杜金榜告诉记者,他所销售的钢材主要是从河北承德和天津等地运来的,自己会经常去天津等地的钢厂洽谈业务,

平时乘坐火车会浪费太多时间。“这下好了,我以后去天津出差就可以乘坐高铁了,时间就是金钱,我必须得珍惜每分每秒。”杜金榜介绍,高铁在为他节省时间的同时,也给他带来了更大的市场潜力。“作为全国最大的钢铁市场,以后这里来自全国的客商会逐渐多起来,我们向外扩张的机遇也越来越大。”杜金榜说。

于维利介绍说,泰山钢材大

市场可谓“买全国、卖全国”,承担全国40多家钢厂的销售代理业务,在全国有20多个办事处,600多名员工需要常年在外地。“我们在上海、北京等地都有办事处,很多时候员工联系业务需要乘坐飞机,而且还有定期去北京学习的,但泰安并没有机场,因此出行就变得很不方便,京沪高铁的运行恰恰弥补了这一缺陷。”于维利说。



京沪高铁跨104国道特大桥位于满庄镇,提起这个镇,不少人会提起号称“全国第一钢材大市场”的泰山钢材大市场,京沪高铁跨104国道特大桥就在离钢材大市场约1000米的地方。说起京沪高铁,不少村民表示,这个交通大动脉将为这个“全国第一”输送充足的新鲜血液。