

泰山医学院附属医院新综合病房楼昨日奠基

建成后可容纳千余张病床

本报泰安5月18日讯(记者 胡修文 见习记者 王鸿哲) 18日,泰山医学院附属医院举行综合病房楼奠基仪式,宣告泰医附院综合病房楼进入开工建设阶段。大楼设计总建筑面积近6万平方米,可容纳床位1000至1200张,计划2013年竣工并投入使用。

18日上午10时30分左右,泰山医学院附属医院新综合病房楼选址上响起礼炮声,参加庆典的嘉宾为新综合病房楼培土奠基。

据悉,新综合病房楼项目设计

总建筑面积6万平方米,分为地下两层,地上十五层,可容纳床位1000至1200张。新大楼的设计充分遵循“以病人为中心”的指导思想,集医疗、特检、重症监护、洁净手术、保健等功能于一体,设施齐全、分区清晰、功能先进,可为病人提供住院、检查、餐饮、停车等全方位服务。泰山医学院附属医院工作人员介绍,新综合病房楼建成后,医院床位将增加到1500张以上,医院诊疗条件将得到极大改善。

记者了解到,泰山医学院附属

医院目前设有43个临床、14个医技科室。最近几年,泰山医学院附属医院门诊、住院病人明显增多,床位紧张,已经无法满足患者的要求,并成为影响病人就医的严重问题。另外,由于目前医院停车位有限,开车来就诊的患者停车问题逐渐突出。为解决这些问题,三年前,泰山医学院附属医院把筹建新的综合病房楼早提上医院发展日程,并将建新综合病房楼纳入“十二五”规划重点建设项目。

同样路程的费却不同

乘客可通过“三看”辨异常



本报泰安5月18日讯(记者 路冉冉 通讯员 焦圣娟) 近日,泰城一市民在打车时发现,同样的路程每次坐车收费却不一样。质监人士表示,如果走同样的路线超出很多钱,那计价器就可能存在作弊问题。

“我每天都要打车上下班,但是时间长了发现一个问题,每天都是走同样的路,都是打表,但有时候收费却不一样,比如这一次10元钱,下一次有可能就10.5元或者11元、12元。”市民李女士称,一开始也没多想,后来时间久了才发现这个问题。“从家门口到单位,从单位到家门口,一模一样的距离,为什么收费有时高有时低呢?”李女士不解地问。岱岳区质监分局工作人员介绍,打车时,如果走同样的路线只是多出一两元钱,那么就可能是等待红灯、交通拥堵车速较低等原因出现的费用。如果超出很多钱时,那计价器就可能存在作弊问题。

岱岳区质监分局工作人员表示,目前已发现的出租车司机的作弊方法主要有以下几种:一是通过私换小轮胎,改变轮胎气压及传动齿轮的大小等方法“放大”计价器;二是将头发丝粗细的半米长铜线插到计价器当中;三是安装微型电动机,将小型发动机接到传感器的信号源上,干扰计价器传感器,加快计价器的强度很弱,但隐蔽性强,有的装在司机脚下,有的装在车窗边,还有的装在变速箱里;四是安装“骗字”开关,通过破坏传感器防伪装置,使计价器加快;五是安装电子遥控器,通过破坏原有计价器的防伪装置,用遥控装置形成无限加大的电子信号,并传给计价器,使计价器加快,多收乘客钱。

市民乘坐出租车时,如果发现计价器计费异常,一看计价器是否有质量技术监督部门的检定“标志”;二看计价器的“铅封”是否完好;三看计价器的“脉冲数”是否正常,也就是说计价器的数字跳动是否有异常现象。同时,记下出租汽车的牌号,及时向质量技术监督部门和客运管理部门投诉、举报。

双星轮胎泰安店 开业

18日上午,双星轮胎泰安旗舰店在泰山大街举办开业庆典仪式,即日起到6月18日,双星轮胎泰安店将推出各种优惠活动,图为开业现场。

本报见习记者 王鸿哲 摄

