

去济南西站怎么走
本报记者先行探路

出门户 行易否

济南
JiNan

设想,在遥远的宋朝或是明朝,在济南大明湖畔的府学文庙,一群学子在这里祭拜先师孔子,他们之中的佼佼者将获得进京赶考的资格。进京赶考的举子们,很多必定是步行吧,最多坐的是牲畜拉的板车,一路赴京师,没有数月恐难以成行。尽管路途遥远而崎岖,人们对交流的渴望从未停歇,对交通便捷的追逐也不可能终结。国人的交通史展现的就是人们不断刷新交通效率,不断发明新的交流方式的历程。经济的、政治的、文化的,都因交通的便捷性而变革。

济南,在历史上就不曾是一个保守的城市。1835年,孟子的后裔,济南府章丘县旧军镇人孟鸿升的瑞蚨祥绸布店在济南开张。自此,在孟洛川的开拓下,瑞蚨祥的分号扩展到沪、青、津、京等地,彼时,交通之不便也难以挡却瑞蚨祥的商路。20世纪初,胶济铁路和津浦铁路交会于此,泉城济南的交通咽喉地位更加稳固。她北连京津,南接沪宁,东连胶东,西守中原,早已是战略和交通要地。

现在,京沪高铁终于贯穿了华北平原,跨过中国的母亲河,并在泉水的怀抱下短暂停歇,亦将向泰山山脉挺进,过淮河、长江,最终抵达苏沪的鱼米之乡。

征服大江大河,穿越丘陵山谷,不管是古代的京杭运河,还是当今的京沪高铁,这一路上不知要碰撞出多少地理和人文的音韵。然而,在济南,京沪高铁不得不奏出别样的音符。难以想象,一个缺水的城市,水却是她的灵魂。散布全市的大小泉群,裹挟着清澈、香甜、淡雅汇入护城河怀抱,终却流入黄河的雄浑之中。

在济南的西城,一座现代化的站房已经屹立,即将迎来她的第一批旅客。济南西站引入的将不仅仅是高铁的速度与豪迈,还有济南市对未来城市建设的规划与畅想,正因为如此,高铁才会穿越济南的西城,而不是劲力十足的东城。

出门户,行易否?在交通便捷如斯的今天,我们仍要如此发问。从济南市各个角落,我们向西站进发,乘坐不同的交通工具,测量着时间。不为别的,就为测试我们是否准备好了,也想探寻我们距离逐渐驶来的高铁究竟有多远。进而,我们也想探究这个城市的交通是否仍有较大的改进空间? 文/高扩

清晨的第一缕阳光掠过京沪高铁济南黄河大桥。其跨河主桥采用五跨连续钢桁柔性拱,有6个主桥墩,这在高速铁路同类型桥梁中堪称世界第一,也是京沪高铁全线最亮丽的、最具有代表性的工程。 本报记者 陈文进 摄