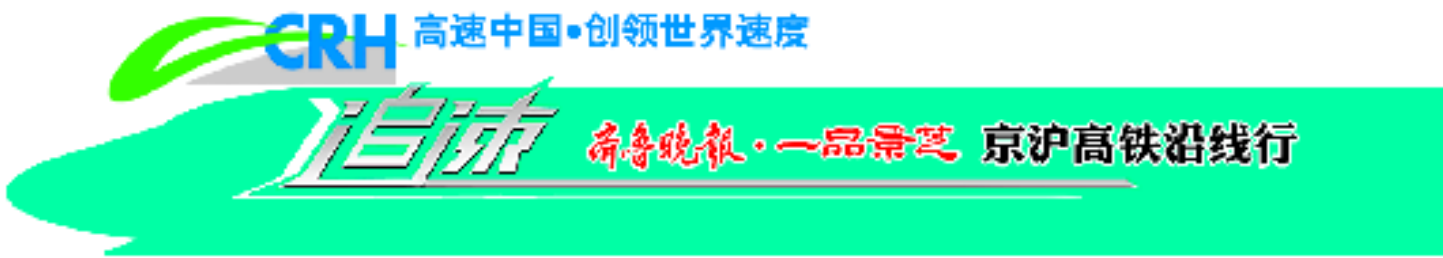


高铁来了，去坐高铁首先要去车站，从不同的地点出发，到同一个终点，此中的体验会有很大不同。有的路线我们可以惬意地欣赏路旁风光，有的路线可能就要费尽周折、疲惫不堪。



北京
廊坊
天津
沧州
德州
记者行程
济南

新门户

京沪高铁进入运行试验阶段后，进出济南西站的“检测列车”明显增多。 本报记者 陈文进 摄

飞机场

出行方式:自驾

时间:40分

交通便捷度:顺畅

路程(公里):50

12日上午9:18,记者驱车从机场,向济南西站进发。几分钟后,驶上机场高速。时速保持在100公里左右。

9:36,向北远远望去,可以看到黄河铁路桥,随即经过黄河森林公园,“黄河胜境”几个大字赫然矗立在公园门牌上。几分钟后,9:40,远远能望见刚建成不久的建邦黄河大桥。

9:42,只见一座垂直于高速公路方向的路桥横架于空中——这就是京沪高铁铁路桥。不容看清,“嗖”的一声,汽车瞬间从桥下穿行而过。济南西站已在不远处。

9:50,到达高速公路济南西站出站口。车辆较多,车主要耐心等待。驶下高速后,左拐进入大金庄路。9:59,汽车抵达终点——济南西站。 本报记者 马云云

火车站

出行方式:公交

时间:46分

交通便捷度:拥堵

路程(公里):

13日上午8点55分,记者随着从火车站走出的人流挤上了78路公交车,从火车站出来的人流将整个车厢的座位坐满。

2分钟之后,公交车缓缓启动,经过市政府拐入经二路,由于车辆较少,车速明显快起来。9:07,公交车转入十二马路。

9点21分,公交车被堵在了路上,欲停又走,在堵了7分钟之后,公

交车终于通过了狭窄的路口。一路通行无阻,公交车走过桃园小区和长途汽车西站,经过刘庄站拐入经十西路,道路顿时宽阔起来。

9点41分,公交车驶过槐荫政务中心,两分钟后停在了大杨庄站。前方两个巨大的绿色拱形高架就是高铁未来的通道,而抬眼北望,济南西站已经近在咫尺,整个行程耗时46分钟。 本报记者 王光营 王鸿光

长途汽车总站

出行方式:公交

时间:1小时05分钟

交通便捷度:拥堵

路程(公里):15.8

K302路公交车是从长途汽车站去往济南西客站的便捷线路之一,乘客只需在辛西路北口换乘133路公交车,便可直达目的地。16日8:38,记者上车时数了一下,偌大的车上只有五六名乘客。

过了北园大街,从长途汽车站南下上天桥,再到经一路下来,路段不长,但却非常拥堵。短短2公里的路公交车走了有17分钟之久。

进了经一路往西转就到了“火车站”这一站的站牌,上车的乘客仍然不多。车过了经十路,途经西市场、华联大厦、经四纬十二、经六路四站后到达换乘车站辛西路北口。

9:11,到了辛西路北口下车,此时需要步行到马路对面坐133路车。133路公交车司机告诉记者,“从小饮马西站下车便可直达西客站。” 本报记者 张鹏飞

领秀城

出行方式:自驾

时间:37分

交通便捷度:顺畅

路程(公里):18.3

从领秀城到西客站需要在外环路上走一个“L”路线,即先由东向西走二环南路,再向北进入二环西路,最后过段店立交,最终到达西客站。

17:30,记者驾车从领秀城出发。当车辆行驶到9公里时经过三座铁路桥,随后进入二环西路南段,由于未经整修,二环西路仍然是水泥路面,路况较差,坑坑洼洼较为颠簸。二环西路是即将拓宽改造的道

路,目前已经进入前期施工阶段,因此该路段对于通过的车辆限高2.5米。行驶到13公里时,车辆便开上段店立交桥,此后一路畅通。

向西下段店立交桥,可直接进入经十西路,在大金庄路口右转进入南北向单行道,最终到达西客站,全程行驶了18.3公里,到达时间是18:07,全程历时37分钟。 本报记者 王光照 实习生 王飞 王丽平

济南茶叶市场

出行方式:公交

时间:1小时15分

交通便捷度:较拥堵

路程(公里):

由于张庄路和二环西路正在紧张施工,途经济南茶叶批发市场的公交车全部改线。13日14点45分,记者在天桥南站牌坐上了改线后的7路车,由于市内交通拥堵,公交车只得放慢速度,加上改道绕行经六路等,中间增加了9个新站点,15点30分左右才到达明星小区。

为了直达济南西站,记者还要走到马路对面准备换乘133路公交车

车到小饮马西站,这是目前距离济南西站最近的公交线路。根据站牌的标记,还有9站才能到达济南西站。由于只有这一路公交车,而且间隔较长,等待了近20分钟后一辆133路公交车才姗姗来迟。

车行两站,到达张庄机场。公交车一路颠簸着疾驶,不到10分钟,汽车就到达了小饮马西站,一下车就是即将竣工的济南西站。 本报记者 王光营

