

# 人行道石沿儿成了“绊脚石”

## 经十一路一路段自行车道边缘有高差,骑车人经常在此摔跟头

本报记者 马云云

“很奇怪,经十一路上有一路段,经常有人骑车从那儿经过时会摔倒。”针对不少市民的反映,记者近日来到位于英雄山路与马鞍山路之间的这一路段一探究竟。

### 市民反映>>> 这一路段老摔人

16日下午5时左右,记者来到经十一路和马鞍山路交叉口,当时正处于交通高峰期,不少骑着电动车或自行车的市民,沿着马鞍山路西侧自行车道南向行驶,到达交叉口时右拐进入经十一路。

“在这个拐弯口,常有电动车或自行车摔倒。”常年在路口健身路径锻炼的市民老曹多次见到行人摔倒的场景,“每天早晨7时左右和下午四点钟是最危险的。”

在附近住了二三十年的市民徐允洪也经常看到类似的场景,就在一个月前,他的外甥女骑着电动车在这里拐弯时就摔了一跤,而且摔得不轻。

### 原因分析>>> 人行道比副道高

一个简单的拐弯口,缘何频频有人在此摔跟头?徐允洪与记者仔细查看路面后发现,位于左侧的自行车道比右侧的人行道矮了四五厘米,个别地方甚至矮了六七厘米。

“问题就出在这里。”徐允洪分析,车流量大时,骑车走在自

行车道右侧的人通常会向右躲闪,由于右侧的人行道高出一截,不少人都会被绊倒。

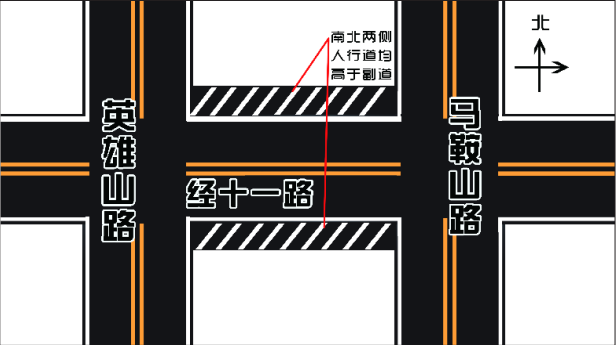
记者仔细观察发现,在马鞍山路转向经十一路的拐弯处,有个明显的坡度,在上坡的几米距离,人行道和自行车道的平面是一致的,但是在完全拐到经十一路上时,人行道开始抬高。在马鞍山路向西直到英雄山路之间大约500米的距离内,人行道始终比自行车道高出5厘米左右,有些高出部位的大理石边缘已经被磕得破损。

在经十一路这一路段的南侧同样存在人行道比自行车道路面要高的问题,个别地方甚至高出近10厘米。

### 部门说法>>> 不大可能再改造

施工方当时为啥在修人行道时留下了这一隐患?有市民建议,可以把自行车道垫高,直到与人行道齐平,或者在两个行道之间铺上小斜坡,以增加缓冲。

记者多方了解得知,这一路段由市人防办投资建设,但市人防办主要负责人表示,该路段已经修建了七八年,当初设计成这样的原因已无从考证。他同时告诉记者,目前这一路段的产权、管理权都已交给市中区,包括设



“摔人”路段位置示意图。 制图 许雁爽



从放置的签字笔可以看出,路面有明显高差。 马云云 摄

计图在内的原始资料也已进行了交接。

17日上午,记者联系了市中区市政局,该局有关人员介绍,目前这一路段的养护确实由他们负责,但工作人员查询道路原始资料后,发现图纸上并未标注当初这样设计的原因。

当天下午,市中区民政局相

关负责人到现场了解情况后答复记者说,由于人行道高出的部分高低不齐,铺沥青不太可行,“很难跟着人行道的高低起伏铺沥青”。而且两条道之间隔着大理石,想在结合处铺上小坡道也不具可操作性,“粘度不够,做不好,而且也不美观”。

## 打工女遭窃 流落街头

### 110民警助其安全回家

本报5月20日讯(记者 尉伟实习生 石娜娜)

19日,在热心市民和槐荫巡警一中队民警的帮助下,九天前从河北来济打工,却因遭窃被迫流落街头的刘红(化名)安全回家。

5月10日,21岁的刘红从河北坐长途客车来济南打工,不料在济南刚下车不久,就被小偷盯上,身份证、手机以及放有随身衣物的提包失窃。刘红在济人生地不熟,身无分文的她流落街头。

17日上午9时许,市民蒋先生路过二环西路时,发现了精神恍惚的刘红。可当蒋先生热情地上前询问情况时,刘红的态度很是抵触,一言不发。接到蒋先生报警后,槐荫巡警一中队的110民警迅速赶至现场。

见到民警后,刘红扭头就跑。蒋先生和110民警将其拉住,在民警的劝慰下,刘红情绪稳定下来并跟随民警回到中队。得知刘红已经几天没有吃上饱饭后,民警给她买来了饭菜。很快,根据刘红提供的信息,民警与刘红在河北的家人取得了联系。

18日凌晨3时许,刘红的家人乘坐长途客车赶来济南,槐荫巡警一中队民警又特意开车赶至西绕城济南西下口等候刘红家人,并将他们接回中队。19日上午,刘红与家人安全返回。

**TOYOTA** 广汽TOYOTA

# 广丰福日历城区店

# 盛大开业

2011年5月21日 敬请期待.....



**广汽TOYOTA**  
**心悦服务**  
**e路呵护**  
五大心悦承诺  
专业·诚信·安心·负责·便捷

**凯美瑞、凯美瑞混合动力、雅力士、汉兰达、逸致现已接受全面预定, 欢迎到店赏车品鉴!**

**福日集团**

**济南广丰福日历城区店**

地址: 济南市工业北路70号 销售热线: 88768811 88768822 服务热线: 88768800 67605060