

国内交通安全专家“会诊”，整改方案近日出台

历山路“魔鬼路段”即将改造

本报5月20日讯(记者 王光照 马云云 实习生 张思静) 历山路南头事故频发的状况即将得到缓解。20日,济南市公安局副局长、交警支队支队长鲁德和在12345接听热线时表示,目前交警、建设、规划等有关部门正在调研,并请来国内、省内交通安全设计专家“出谋划策”,近期就能拿出整改方案。

20日上午10点,鲁德和刚落座,接到的第一个电话就是有关历山路南头存在安全隐患的问题。对于该路段事故频发的现状,市民王先生建议,将原有的并道口拉长到10米左右,同时把绿化带变成过渡车道。

对此鲁德和从安全的角度作了分析,道路总体规划,既要保证

通行的基本条件,更重要的是要安全。没有安全通行也就无从谈起,原来交警部门也在并道口设置了一些提示的警示标志,但是发现在现有情况下,还是存在无法避让的情况,并道口间距较短,车头伸出去的时候,车尾还在外侧车道上,后视镜看不到内侧车道上的直行车辆。

“可能老百姓会问,既然有安全隐患,那当时为什么要设置并道口?”鲁德和说,因为历山路改造以后,两侧的行道树保留了,如果中间没有并道口,左转弯就进不了内侧车道,都集中到了路口。路口是一个城市交通最复杂,最不安全的地方,如果车辆都到路口完成并

道,这是难以实现的。

鲁德和说,现在规划、建设、交警等部门正在协调、调研,也把国内、省内交通安全设计的专家请到了济南。这个并道口的安全问题从工程上如何解决、理念上如何完善,专家都提出了很好的意见和建议,“近一两天就能看到专家在勘察以后,经过研究提出的建议和措施。”鲁德和说。

据了解,近期,历山路南头交通事故频发引起社会广泛关注。本报也对该情况进行了连续报道,引起了省城多个部门的重视。本月13日,济南市政公用事业局曾表示,将与相关部门积极协调,争取早日拿出解决方案。



19日,文化西路上,新修建的红色非机动车道上停满了汽车,过往行人及自行车只好“跻身”机动车道,不仅危险而且容易造成交通堵塞。交警将加强对这种违法停车现象的管理。

本报记者 邱志强 摄

自“五一”醉驾入刑以来

省城酒驾事故已下降35%

本报5月20日讯(记者 王光照 马云云 实习生 张思静) “从5月1日醉酒驾车入刑以来,效果比较明显,酒驾导致的交通事故明显下降。”20日,济南市公安局副局长、交警支队支队长鲁德和在12345接听热线时透露,据不完全统计,济南酒后驾车造成的交通事故已下降35%。

鲁德和说,5月1日起,醉酒驾驶作为危险驾驶罪入刑,这是关心、关注人的生命,醉酒驾车造成无辜生命丧失,对社会公众安全的危害已经上升到了犯罪的层次,这对治理酒驾起到了很好的推动作用。

“按照刑法中关于醉驾的条款,我们会依法履行职责,严厉

打击醉酒驾车。”鲁德和表示,希望广大市民也能自觉遵守法律,避免酒后驾驶,都来关注人的生命安全。

据了解,“五一”期间,一孔姓男子专程从聊城赶到济南“喝喜酒”,却因涉嫌醉酒驾驶被警方刑事拘留,从而成为济南查获的“醉驾入刑”第一人。

●相关新闻

世纪大道要亮起来

本报记者 马云云 王光照 实习生 张思静

校车如何管理?新小区建设是否需要道路指示?家门口没有交通信号灯怎么办……20日,在12345接热线的一个小时内,济南市公安局副局长、交警支队支队长鲁德和一直没闲着,不断有市民就自己关心的交通问题提出意见和建议。

世纪大道沿途 将消灭“瞎子路灯”

世纪大道上交通安全隐患较多,这成了附近不少居民的心病。对此,鲁德和毫不避讳,他说,世纪大道东西横跨了历下区、高新区、历城区、章丘市四个区市,全长四十多公里。该道路的安全问题确实引起了关注,去年交警部门已经针对道路安全问题,包括沿线所有信号灯、交通安全设施是否完善、存在哪些安全隐患等做了调查研究,目前已经制定了方案。

“世纪大道上沿途缺失信号灯的,要抓紧时间设置;路段上缺失安全设施的,要抓紧时间完善;有了路灯杆路灯不亮的,要彻底解决。”鲁德和介绍,现在有关方面已经做出计划安排。

济南西站交通 已制定应急预案

还有一个多月,京沪高铁就要通车,济南西站附近将会有大批客流。如何保障济南西站附近交通便捷又畅通?“这给交通组织、交通安全通行提出了很高的要求。我们近期正在不断完善整个交通组织的方案。”

鲁德和表示,到济南西站去,经十路是首选,这对交通流量已经饱和的经十路来说,压力很大。交警部门已经做了认真研究,并正在完善经十西路的交通设施,优化交通组织方式。例如尽量避免过往车辆集中到西站周边道路,必须到西站的乘客通过公交和其他各种交通方式实现。

将来济南西站周边一旦出现特殊状况怎么办?鲁德

和透露,济南已经制定了应急预案,以应对车流量饱和等特殊状况。

市区道路 有望增加指示牌

“我家住在槐荫区腊山军校附近,这里没有指示牌,朋友来家里做客找不到,希望能在腊山附近安装道路指示牌。”市民王女士向鲁德和道出了自己的难处。

“市民出行必须要有明确的指引。”鲁德和表示,随着城区不断扩大,不少市民在不同小区往住会出现王女士朋友这样找不到路的情况,交警部门将根据实际情况适当增加道路指示牌。

不过根据济南市规定,道路指示牌并非都由交警部门负责。鲁德和解释,按照原先的理解,济南的建成区界定为二环路以内,二环路以内的交通管理设施,包括警告标志、指示标志、禁令标志等都由公安交警部门负责,二环路以外为公路,由交通公路部门负责。

正在研究 用公交车当校车

不少市民对校车如何科学管理非常关心。鲁德和也有同感,他一直对非法接送孩子的行为非常担忧,“这涉及到资质和安全问题,一辆小型面包车上挤十多个孩子,肯定有隐患。”

鲁德和介绍,我国包括省以及济南市对校车标准和校车驾驶人的资质都有规定,目前这项工作正在一步一步落实。“有人建议,能不能让公交部门派出一些车辆专门作为接送孩子的校车,这些都在研究。”

国家药监部门批准，不打针、不吃药、不住院、能吃能喝的糖尿病新疗法，目前在我省全面推广

一个电话，糖尿病人敢吃敢喝

过度控制饮食的不良后果！

得了糖尿病。医生首先告诉患者要控制饮食。但是控制饮食是人为强制地破坏了人体营养的正常吸收代谢和利用。忽视了糖在人体内的重要作用。

(1)糖是维持人体生命的能量源。是一切生命活动的物质基础。糖在人体内的作用如同油在发动机里的作用。控制饮食使人体处于低糖状态。必然造成各种功能难以正常实现。甚至产生心力衰竭。(2)糖是人

体的粘连剂。人体组织结构之间的连结。形体结构的柔韧性。血液中各成分间的凝结皆需糖来完成。长期控制饮食使人体缺糖从而失去连结性。造成四肢乏力。创伤难愈合。视网膜脱落。骨质疏松增生及牙龈眼底出血等并发症。(3)糖为人体的利水剂。协助肾脏工作。保证人体水液的正常代谢。控制饮食会导致肾功能衰竭而出现尿少尿闭。浮肿。尿蛋白等。最终形成尿毒症。

药越吃越多，怎么办？ 饭越吃越少，怎么办？

得了糖尿病。马上想到的就是不能随便吃喝了。以前大口喝酒。大口吃肉的日子一去不复返了。取而代之的是高粱面窝头等粗粮。白水煮青菜。一点味道没有。虽然难以下咽。可又有什么办法呢？难怪很多糖尿病患者都说：得了糖尿病呀。就像当了和尚一样。

特别是遇到朋友请客。戚家里来了客人。糖尿病患者就更受罪了。闻着满桌肉菜的香味。看着别人满嘴流油。自己饿的不得了。又不敢吃。那颗里的滋味。难受呀……再想到后半辈子都要这么过。愁死人了……

化糖疗法 能吃能喝身体棒 已获国家有关部门批准

2008年7月。化糖疗法在糖尿病医疗领域首次获得国家药监部门批准认可。相对于传统的降糖药物。它的优势非常显著：
●不打针吃药。不住院。轻松治疗糖尿病！
●不进入肠胃。不伤肝肾。安全无药害！
●能吃能喝不忌口。使

用后浑身有劲。饭量增加。睡眠好转。小便次数减少。眼睛明亮。瘙痒麻木消失。血糖逐步平稳。

化糖疗法如何让患者放心吃喝。而不再血糖升高呢？

请拨打济南专家处咨询热线：0531-66907612。66907712咨询。

拨打热线:0531-66907612 66907712