二环东路四对上下桥口,匝道只有三对半

荷花路上桥口“瘸腿”到何时

本报记者 王光照 实习生 王飞

二环东路高架桥已经建成通车近两年,但直到今日,荷花路路口仍只有下桥匝道,没有上桥匝道。该路段车辆想上桥只能绕到全福立交桥或山大路北口,市民出行感到不便。

▲荷花路路口处,高架桥只留出了上桥入口位置,没有铺设上桥匝道。 本报记者 张中 摄

荷花路口匝道“只下不上” 附近居民上桥多绕一公里

22日,记者来到二环东路高架桥荷花路路口附近,发现该处高架桥只在东侧设有下桥匝道。而与之相对应的西侧,施工方明显留下了上桥入口的位置,但却没有铺设桥面,只有一个桥墩立在上桥口处。由北向南的车辆无法从此处上桥,只得经由桥下车道通过,遇到信号灯时,车辆只能排起长队等待。

据了解,二环东路高架桥全线设四对上下桥匝道,分别设在和平路路口、山大北路路口、花园路路口以及荷花路路口。其中和平路匝口为东上西下,位于解放路以南、和平路以北的中间位置;山大路北口匝口为东下西上,花园路匝口为东上西下,只有荷花路路口处只能东侧下桥不能从西侧上桥。由北向南通过此处的车辆,只能绕到全福立交桥或山大路北口匝口上桥,给出行带来不便。

“由将军路到北园大街方向或南外环方向都很麻烦。”对该处路况比较熟悉的李姓的哥说,如果能从荷花路路口直接上高架桥,经由北园高架到长途汽车站,就会十分顺畅。可如今想到北园高架方向只能从下面走将军路,再到全福立交桥掉头,来回大约要多绕一公里,而且调头时经常遇到堵车,至少要等十几分钟。

历城交警大队大队长杨明接受记者采访时说,二环东路高架在建设时,哪些路段、相隔多少米设上下桥入口,是经过认真测算的,符合附近路段的车流特点,现在荷花路路口少了一个上桥匝道,确实增加了将军路地面交通压力,也直接影响了二环东路高架桥整体交通功能的发挥。

西侧虽然留了下桥口 没有空间供匝道“落地”

二环东路高架桥北起零点立交,南至燕山立交,自从2009年8月27日正式建成通车后,成为贯通省城南北的交通要道。而其中荷花路路口位于二环东路济青零点高速和全福立交桥之间,沿线两侧单位和小区密集,“荷花路路口是二环东路北段重要的交通集合点。”杨明说,该路口有着重要的交通分流作用。

作为重要的交通路段,二环东路高架桥建设时,为什么没在荷花路路口建设上桥匝道?回忆起二环东路改造建设时的情况,当时负责高架桥建设的济南市交通运输局有关人士说,根据原先规划,荷花路东西两侧都要建设匝道,设想是“东下西上”,即桥东侧为下口,西侧为上口,位置在荷花路以北四五百米处。“当时这个位置拆迁拆不动,我们也无法进行匝道建设。”这位人士说。

22日,记者在荷花路路口原本计划建设匝道的位置看到,该路段二环东路高架西侧不远处,就是山东水利机械总厂,二者之间没有空间供匝道“落地”。

二环东路改造建设时,济南市市政部门负责征地拆迁和地面道路建设。济南市市政公用事业局有关负责人表示,当时拆迁时确实遇到了难题,山东水利工程机械总厂提出了一些现实困难,对于该地段的拆迁也只能“暂缓”。

都觉得应建上桥匝道 拆迁难是最大的障碍

在济南市十四届人大二次会议上,济南市人大代表江英茂曾建议,二环东路高架桥与荷花路交界处只有下道口,没有上道口,究其原因,是山东水利机械厂的搬迁问题制约了上道口的修建,希望相关部门尽快协调,修建荷花路口上桥匝道。

对于江英茂代表的建议,济南市交通运输局在2010年4月给出回复,交通局会将此建议转呈给负责拆迁和地面建设的市政部门,并将积极配合,争取尽快解决该路段上道口问题。22日,济南市交通运输局有关负责人在接受记者采访时再次表示,济南市高架路建设匝道,必须要拓宽原有路面,预留出足够宽度,现状是荷花路路口西侧地面空间不足,如果拆迁问题能够解决,未来可以考虑修建荷花路路口处的上桥匝道。

但是济南市市政公用事业局有关负责人坦言,该处拆迁一直是难点,短期内很难解决。

新树打上木支撑 三天两头被人偷

本报5月22日讯(记者 殷亚楠) “现在一些人太过分了,给新栽的树苗打上的木头支撑,三天两头被偷。新树少了支撑,遇到大风天气很容易歪倒,如果砸着人就麻烦了。”近日,园林部门的一些工作人员向本报反映了这样的烦心事。

日前,历下区园林局绿化队的工作人员在二环东路南段巡查时,发现路边新栽的树上打好的木头支撑少了30多根,园林人员很快就补上了这些树的支撑。可过了两天再巡查时,看到的情况让他们既气愤又无奈,新补好的支撑连同原有的支撑又少了40多根。

历下区园林局绿化队工作人员王震说,这一路段的树都有8米半高,用来做支撑的都是2至4米长的杉木杆,由于这种木材本身就是盖房用作房梁的,所以时常被偷,“最近一个月被偷了七八次了。”

除了二环东路南段“怪坡”路段,王震说,济南炼油厂附近的几条路上,这种新树的木头支撑被盗也很严重,世纪大道、凤山路等几条路上,怎么着也得少了上千根杉木杆了。少了补、补了再被偷,后来实在没办法,园林部门把炼油厂附近几条路上新树的支撑都换成水泥杆了,水泥杆很重就没有被偷的的情况,不过也有少数被砸坏了。

为此,园林工作人员呼吁,市民如果发现有人偷盗树木的支撑就向民警或园林部门举报,因为行道树如果少了支撑,就会比较危险,这也是为大家的人身安全考虑。

天热幼苗受不了 绿化带也要“避暑”

泺源大街东段路两侧的绿化带,都覆盖上了黑色遮阳网。

本报5月22日讯(记者 殷亚楠 实习生 张大峰) 近日,经过泺源大街东段的不少市民发现,该路段两侧的绿化带盖上了一层黑色的网,遮阳网至少要盖过这个雨季。

“这是什么东西?”近日,到泺源大街、历山路路口附近办事的郑先生,看到泺源大街路两侧的绿化带上有一层黑色的网,觉得很好奇。根据郑先生的反映,随后,记者来到了泺源大街东段,正好看到几名园林工人正在扯着一张网往路南的一段绿化带上盖。

历下区园林局绿化队工作人员王震介绍,“这是在给绿化带铺遮阳网呢”。历山路至朝山街一段的泺源大街两侧绿化带里都是新栽的植物,已进入夏季,天气逐渐热起来,新栽的幼苗太热了受不了,所以要遮阳降暑。遮阳网上都是孔,不影响雨水渗透。由于绿化带植物栽种时间较短,这些遮阳网得盖过这个雨季才能撤下来。