

车位剩多少, 屏幕可显示

青岛将引进智能停车诱导系统

本报5月23日讯(记者 赵壁) 青岛将引进智能停车诱导系统,届时停车区域将配置显示屏,停车泊位空闲数量将实时显示。23日,为深入开展市容环境集中整治行动,青岛市政府出台了规范停车秩序整治行动的方案。

据介绍,目前青岛市停车位数量缺乏,市区存在擅自挪用、改变停车场功能现象,加之部分驾驶人法制观念薄弱,乱停乱放现象较多,致使停车秩序较为混乱,停车难现象极为突出。青岛市将按照市容环境整治工作部署,开展规范停车秩序集中整治行动。

集中整治达到的目标包括:停车刚性需求得到缓解;中心城区主次干道规范化停车率大于85%;社会停车场利用率大于95%;城区主次干道禁止机动车停放的人行道和人行道无违法停车;允许机动车停放的道路停车入位、停放有序、停车方向

一致;临街门前三包责任单位自觉维护门前停车秩序,娱乐、餐饮、购物场所等门前人行道无违法停车。

据了解,此次行动将加快智能停车诱导系统建设进度,建成覆盖青岛市区重点区域和交通干线、国内领先的智能停车诱导系统。在进入市区道路、商务区、居民区、餐饮区及停车场周边区域道路,设置停车诱导显示屏,实时显示停车场位置、停车泊位总数、空闲泊位数及行驶路线提示。同时,建立健全停车业规范发展制度,完善服务内容和标准,逐步培育形成停车行业市场机制。各职能部门建立综合执法平台,形成执法合力。加强小区停车管理,对占用消防通道停车、绿地停车、乱设挡车柱等违规行为进行查处,从严处罚社会车辆侵占公交专用道及停车场、场的行为。

据了解,此次行动5月全面启动,12月进行检查验收。



民警对违法停放的车辆贴罚单。本报记者 赵壁 摄



相关新闻

市北三大区域停车最难

台东商圈、辽宁路商圈、浮山后居民区都是“老大难”

本报5月23日讯(记者 赵壁) 记者从市北交警部门了解到,市北区违法停车比较突出的有三个区域,分别是台东商圈、辽宁路商圈和浮山后居民区。市北交警针对辽宁路出台了专门的整治措施,而且多次针对台东商圈、浮山后易初莲花超市周围的停车秩序进行集中整治。

据了解,针对辽宁路商圈,市北交警出台了集中整治措施。自5月7日开始,取消已设置近15年的辽宁路单行线,并决定在行人乱穿马路比较突出的黄台路至泰山路段,设置隔离护栏,同时在电子信息城和吉林路路口划人行横道线,解决行人乱穿马路的问题。

为了解决辽宁路商圈停车难问题,市北交警决定在非高峰时间和路段,设立临时停车区,供科技街商品配送物流公司车辆装卸货物;引导到科技街购物的车辆到中新商厦、美特好商场、颐高数码广场等地上和地下停车场以及周边道路的停车泊位停放;加大治理辽宁路两侧违规停车力度,采取不间断巡逻的方

式,粘贴《交通违法行为通知书》和DV视频抓拍。根据道路交通流量的实际情况,计划在益都路、临淄路等处增划停车泊位,缓解停车难问题。

市北交警介绍,浮山后居民区因为正规停车位少,居民多、车辆多,车辆乱停放现象很普遍,但该地区违法乱停车的行为暂时不会对交通产生大的影响。

台东商圈停车难问题由来已久,一位不愿透露姓名的业内人士介绍,台东商圈寸土寸金,但商圈周围停车场建设滞后,周边道路可以划为泊位的都已经划了,但是远远不能满足停车需求。不少人找不到停车位,就直接在路边违法停车。

该业内人士建议,解决台东商圈停车难,一是可以改造当代广场,地下建多层停车场,这样不用拆居民建筑物,节省成本;二是利用在建项目,发展地下停车场;三是迁移台东所有公交车始发站,将公交车的停车场改为社会车辆停车场;四是在利群建设地下通道或过街天桥,解决人车混行问题。



图为儿童医院门口停满了各种车辆,停车难仍是市民关注的焦点问题之一。本报记者 杨宁 摄

铁路两侧将变“迎宾路”

本报5月23日讯(记者 宋珊珊) 记者23日获悉,铁路两侧环境整治也纳入到重点整治领域,要让游客一进入青岛就感受到青岛的美丽。

根据计划,青岛要对铁路两侧约7平方公里区域的环境卫生整治,公共区域绿化建设,建筑物立面整修改造和重要景观节点整治施工,实现铁路两侧“一年见景观”的整治工作目标。

铁路栅栏内及铁路两侧环境卫生整治要达到“六无一有”标准,即:无违章私搭乱建的建(构)筑物及附属物、无破损建筑及残墙断壁,无乱堆物料、无暴露垃圾渣土及

“白色污染”,无违章及破旧广告牌匾,无河塘漂浮物,有绿化隔离带或隔离墙。

对120栋建筑物实施外立面整修改造,包括平改坡、立面粉刷、外窗改造等。建设完成四方区傍海中路、李沧区德江路、城阳区兴阳南路三个铁路沿线生态绿化景观带。

完成济南路市南区廉租房1号、2号楼等五处建筑物整修改造。清洗、更换铁路两侧栅栏3000米、隔音屏2000米。

铁路两侧具备绿化条件的区域,实施绿化带栽植。对铁路两侧28条道路进行绿化覆盖整治,绿化面积约16万平方米。

八大关拆违纳入市容整治

本报5月23日讯(记者 张杰) 23日,青岛市召开市容环境整治动员大会,市南区将八大关风貌保护区(含太平角)拆除违法建筑工作纳入环境整治之中,继续推进八大关拆违行动。目前,八大关共拆违2248平方米。

23日,正阳关路19号、湛山二路3号、湛山二路16号等都进行了自行拆除,共拆除违法建筑9处,总面积约181平方米。执法人员告诉记者,在八大关风貌保护区(含太平角)拆除违法建筑工作的推进中,越来越多的单位主动自行拆除违法建筑。除拆违13

号、荣成路15号、武胜关路2号甲等5个居民居住楼院进行了环境卫生整治,清运垃圾约8吨。

截至发稿时,八大关风貌保护区(含太平角)已拆除和正在拆除的违法建筑共计74处,总面积约2248平方米,已自行或主动要求执法部门协助自行拆除的单位目前已增加到22家。

另悉,在八大关风貌保护区(含太平角)违法建筑拆除的同时,青岛市海滨风景管理区管理处等部门也对该区域内枯死、缺损的草地及时进行了清理、种绿和补绿,进一步美化景区的环境。