

长了个汽车样,但没有哪个部门拿着像汽车一样管

电动汽车,有名无分的尴尬

文/片 本报记者 张卫建

在油价高涨的今天,电动汽车作为一种节能环保而又比较经济的交通工具,人们对它也寄予了厚望。然而由于电动汽车目前在研发上还存在不少缺陷,加之管理制度跟不上,使电动汽车处在一种非常尴尬的境地。日前一辆电动汽车在滨州市区自然,有关电动汽车的话题再度引起大家的关注。就读者关心的一些问题,记者近日进行了全面的采访。

市场调查

省钱省事是卖点

“你看我们这辆车,音响、灯光一应俱全,另外还可以按照车主的意愿添加空调。”23日上午,在市区黄河二路一家电动汽车专卖店,店主向一位老年顾客介绍一款售价为19800元的电动汽车时这样说。

“电动汽车主要面向老年人群体,我们的设计时速在40公里以下,充一次电能跑80到120公里,这是在五块电池的情况下,如果再增加电池还能跑得更远。为了照顾老年人驾驶,我们的电动汽车只设计了前进和倒退两个档位,可以轻易操控。另外电动汽车的主要卖点是节省,我们算了一下,用我们的车每百公里的电费大约是5元钱。”该销售店店主向记者介绍。

在谈到没有空调和暖风等设备时,该店主称这些都是可以增加的,只不过就是太费电,他们是不建议用户添加的。“其实最大的方便还是车主不用挂牌,不需要驾照就能上路行驶。”店主说。当记者提出这样会不会

增加驾驶人的安全隐患时,该店主称:“操纵很简单,一般老年人开上三四天就能熟练驾驶了。”

在与该店相隔不远的另一家某省内知名品牌电动汽车店内,售价就明显高了许多。“这款的售价是32500元,你别嫌价格高,咱们的品质摆在这里了。”店主向记者介绍。

“充一次电大约需要8到10个小时,跑个200公里是不成问题的,一次充电用不了20度电,每公里合着五六分钱。”店主说,这与上一家店主给记者算的账基本相同。“电瓶的设计使用寿命是5年,我们保用10000公里。一组电池用户平均能开个三四年吧,每组电池的费用在1000元左右。”

该店主还向记者透露,滨州是他们这个品牌在整个山东省销售最好的城市,仅他们这一个店面每个月平均就能售出20辆,而销售旺季时一个月能卖出30多辆,“电动汽车在滨州还是很受青睐的。”店主介绍说。



一位市民正在试驾一辆电动汽车。

管理尴尬

车管部门:无法申请号牌

“电池驱动的电动汽车到底是机动车还是非机动车,到现在在全国都没有定论。”滨州市公安局交警支队车管所任警官向记者介绍,“按照规定,车管所开展机动车注册登记是根据《国家机动车产品公告》进

行的,电动汽车目前还没有进入该《公告》目录,且国家目前还没有出台电动汽车的相关管理政策,所以电动汽车暂时还是无法上牌照的。”

“现在电动汽车上路基本没有任何手续,驾驶员也

没有驾驶证,也没有年审的地方,我们以前曾多次向人大及上级主管部门汇报过该问题,但直到现在还没有回音。这不但在滨州,在全国都是个大问题。”面对这种局面,任警官也很无奈。

保险公司:没法办理保险

“我们只给有交强险的车辆办理商业保险险种,但目前的情况是电动汽车根本就不算是机动车,因此就不能办理交强险,这么一来其他保险更是更谈不上。”滨州安华保险分公司田立平经理介绍说。

由于自身不能办理保险,因此当电动汽车与其他车辆或行人发生交通事故时,处理起来就非常麻烦。

“入汽车商业保险是需要提供车牌、行驶证及驾驶证的,有时这三证缺一不可都无法办理保险,而电动汽车连一种证都没有,我们根本没法给电动汽车办理保险。”采访中,中华联合保险滨州分公司的王涛经理介绍说。

据了解,保险公司之所以不愿意为电动汽车办理保险,其中还有一方面的原

因,“电动汽车太便宜了,价格一般只有几万元,低的只有一两万元,但是碰了人花个一两万又很正常,因此没有保险公司愿意担风险开这个业务。此外,电动汽车的折旧率太高,一辆电动汽车开上一一年多后,也就能卖原价的一半左右。”一名不愿意透露姓名的保险公司从业人员说。

执勤交警:违法难处理,包括酒驾

作为一名常年在一前执勤的交警,滨州市交警支队东城区大队一中队中队长王滨向记者谈了他的观点。

“现在电动汽车的管理还是一片真空,一方面,是机动车还是非机动车不好界定;第二,没法挂牌,驾驶员普遍没有驾照;第三方面就是前两方面引申出来的问题,电动汽车交通违法率要明显高于一般机动车,遇到非机动车交通违法时该如何处罚尺度难以把握。电动汽车无牌无照,不怕

交通监控摄像头抓拍,闯红灯现象很多,遇到这种情况,我们一般会对车主进行安全教育,个别时候会根据山东省实施《中华人民共和国道路交通安全法》办法处以最高50元的罚款。”王滨说,“还有一点,如果电动汽车撞人后逃逸,因为连车牌都没有,这给追逃都带来很大难度。”

王滨介绍,由于开电动汽车的大部分是老年人,他们的驾驶技术往往不是很好,经常会在快车道上开慢车,会给道

路安全带来一定隐患。就目前全国正在严厉整治的酒后驾驶行为,王滨称对于电动汽车驾驶员也不好界定。

“目前实施的酒驾行动是针对机动车的,但电动汽车又不属于机动车,因此如何界定电动汽车的酒驾,现在是个盲点。打个比方,现在摩托车驾驶员喝了酒上路可以明确界定是酒驾,但电动汽车驾驶员就不好说。”王斌也很无奈。

跑着省钱修起来贵

滨城公安分局巡逻大队自从2006年3月就开始使用电动汽车作为巡逻车辆用于日常工作,最初引进的十辆电动汽车在去年4月份因达到使用年限而退出历史舞台,第二批引进的6辆正在服役过程中。

“我们这批车使用频率是比较频繁的,一年之中除了雨雪天气外,所有巡逻车辆几乎都在路上,每辆车每天都得跑100公里以上,如此高的使用率使得电瓶每年都得换一次,每辆车的更换电瓶费在6000到8000元之间,另外加上维修费1000元左右,电费2000元,每辆电动汽车每年的费用大约需要一万元。”滨城公安分局巡逻大队大

队长高岩给记者算了一笔账。

高岩介绍,每辆车充足电后的续航里程他亲自测试过,“冬天大约在150公里,夏天能跑180公里左右。”

“电动汽车的好处是显而易见的,但随着使用年限的增长,后续的使用费用就明显增长了。比如第一年的维修费用可能是一千元,但第二年、第三年就可能到2000到3000元,到了第四年电动机和控制器可能需要更换了。一个控制器大概要3000元,电机也得2000多元,这样算起来就不如更换新车了。因而第一批十辆电动汽车用了四年跑了十多万公里后,就报废了。”高岩告诉记者。

质量难保投诉多

滨州市消费者协会一名姓王的工作人员向记者介绍,滨州市每年都会接到针对电动汽车的投诉,反映的问题是车辆的整体质量不过关。

“消费者对于电动汽车的投诉主要集中在电池、连接件、发电机等方面,现

在生产电动汽车的企业很多,但可能受制于整体研发水平,目前国内电动汽车除了几家实力雄厚的外,质量真正过硬的并不是很多。另外,电动汽车无论是安全性能还是舒适度,目前还远远不如普通汽车。”该工作人员介绍说。

品齐鲁
读滨州
看天下

齐鲁晚报·《今日滨州》

优惠订阅进行中

■订户热线: 3210035
■广告热线: 3211123
■广告热线: 3202020
■地址: 滨州市黄河十路渤海九路锦城大厦8层
■http://www.qilwb.com.cn

