

千余艘货船滞留京杭大运河

航运部门:滞留船只全部通过至少5天

本报枣庄5月23日讯 (记者 刘海蒙 胡跃东)连日来,京杭大运河台儿庄段因受持续干旱和枯水期的影响,造成大量船舶滞留,当地交通运输部门已经禁止1500吨以上的大吨位船舶通行。截至5月23日上午10时42分,京杭大运河台儿庄段滞留船舶1305艘。台儿庄船闸管理处相关负责人称,目前滞留在台儿庄闸的船只全部通过至少需要5天时间。

23日上午10时45分,记者在京杭运河台儿庄闸看到,正有8艘上行船只驶入船闸等待通行。“虽然堵了7天,但是能走就好,希望今后的航道一路顺风。”一位已经驶入船闸的船主张女士高兴地说。她已经在这里等了7天了,本来她是从镇江开着空船到台儿庄拉货的,没想到快到达港口时,堵在这里7天一动没动。

济宁人梅桂萍跑船已经20年了,她表示,从来没有遇到堵过这么长时间的。“这条线路我经常跑,最多的一次也就等了3天,没想到这次会堵这么久。”正午时分,梅桂萍站在自家船头,看着还在等候过闸的货船,不免为同行犯愁,“大家都是贷款买的船,放完。



台儿庄段滞留的船只一眼望不到边。

运河船上人家:

“堵航的日子最让人揪心”

文/片 本报记者 刘海蒙 胡跃东

5月23日,本报记者走进了滞留台儿庄运河河道上的一户运河船家,听船家讲述在运河上生活的甜酸苦辣。

一家三口住在船上

京杭大运河流淌了千余年,运河上的船也航行了千余年。运河在变,两岸的风景在变,船上人家在变,船上人家的生活也在变。

那么,最大的变化是什么呢?船家们笑着说:“以前不堵船,现在常常堵,一堵就是几天、十几

天。我们的父辈都在船上生活了一辈子,我们也将生活在船上生活一辈子,可是我们的孩子不想在船上生活了。”

上午10时30分,记者见到田路时,他正带着孩子在台儿庄船闸远调处岸边玩耍,打发无聊的时间。

25岁的田路是济宁鱼台人,从2006年起贷款买了船就在运河上讨生活,目前他一家三口都住在船上,以船为家,在京杭大运河上来回穿梭。

田路很乐意给记者划船当向导。“我的船停在船闸远调处的东侧,

已经在这里等了五天了,前面还有70多条船,预计明天早上就可以通行了。”田路一边划着船,一边给记者介绍着。从岸边到田路的船上,还有30多米的距离,船上的人家要想到岸边购买生活用品,必须乘小船往返。

堵航就是堵了生计

靠近田路的船时,田路的妻子马娟站在船头,欢迎记者到他家做客。登上田路船上的家,记者看到这里与岸上的家庭居室布局合理。仅后舱一间厅房,就有20多平方米的面积,电视、空调等家用电器样样齐全。前舱驾驶室的后面,还有约10平方米的驾驶员宿舍。船上配备了测水仪、雷达、卫星导航等现代化设备,方便船只与外界联系。

是他的全部家当,能载货1200吨左右,下水已有五年了,2006年购买时花了120多万,光贷款就花了70多万,目前每个月光还银行贷款就要1万多元。“堵航就是堵了生计呀!船停下来不仅意味着耗时间,更是在耗钱。”田路告诉记者,这艘单机船

说。他们趁出船是从江苏宿迁县骆马湖装上黄沙运到山东济宁金乡。原本200多里只需一天一夜的路程,却在台儿庄闸一堵就是5天,这是田路跑船5年来,在运河上堵得最长的一次。幸亏他们船上储备了充足的食物和水源,要不然早就断炊了。

想到岸上买套房子

“我和丈夫2008年结婚后,就跟着他天天在运河上跑船,就连生孩子、坐月子都是在船上,船就是我们的家。一年

365天,有360天都是在船上过的,今年他们就是在江苏淮安过得春节,没能回家团圆。”马娟说。现在女儿田子瑜已经一岁半了,刚学会走路,给他们堵航的日子增添了许多快乐。

临别时,马娟告诉记者,现在整日在船上漂来

漂去,让她没有家的感觉。她有个心愿,等以后挣钱了,想到岸上买套房子,过上和常人一样安稳的日子。



田路带孩子上岸玩耍后,准备返回船上,妻子马娟站在船头等他们回家。



田路一家一年有360天都住在船上。