



◀瓜达尔港位置示意图

●链接

中方否认要建
海军基地

在24日中国外交部举行的记者招待会上,有记者问,上周末,巴基斯坦国防部长表示,巴基斯坦希望中方在其瓜达尔港建立海军基地。中方对此有何回应?

外交部发言人姜瑜表示,中巴是传统友好邻邦,两国在各领域开展广泛合作。至于你提到的具体合作项目,我没有听说过。长期以来,中方在力所能及的范围内向巴基斯坦提供援助,目的是帮助巴改善民生和促进经济社会发展。中方今后会继续这样做。

●影响

可以加强
中国能源安全

外电报道认为,中国在阿拉伯海沿岸建设港口,也是为了避开政治不稳定的波斯湾地区。传统上,波斯湾是美国的势力范围,美国不会放松对那里的高度警戒。中国放弃波斯湾,同时也是绕开同美国发生利益冲撞的危险。瓜达尔港口则更使中国具备脱离海湾的能力。有了瓜达尔,中国可以触及非洲石油。

瓜达尔距全球石油运输主要通道霍尔木兹海峡只有约400公里,利用中亚与该港口相连的公路与铁路,中国有望开辟一条往新疆等西部地区输送能源的通道。外界认为中国援建瓜达尔深水港也可以破解“马六甲困局”。要知道,中国目前60%的能源补给来自中东,80%的石油进口经过马六甲海峡。

不过,就目前而言,瓜达尔港对中国经济的作用,还需要公路、铁路等配套基础设施的建设才能显现。为此,修建连接中巴的铁路和输油管道已经被提上议事日程。

●专家观点

中国有必要建设
海外补给基地

本报记者 吴华伟

本报讯 瓜达尔港引发了中国有没有必要在海外建设(军事)基地的讨论。对此,中国社会科学院南亚研究中心叶海林秘书长26日在接受本报记者采访时表示,中国为了维护国家利益,必须建设远洋海军,这就需要海外建设基地。

叶海林称,巴基斯坦并不在邀请中国在瓜达尔建立中国海军使用的海军基地,巴方拟修建的基地是供巴军使用的,中国海军在瓜达尔港获得补给并不是中国为巴基斯坦修建基地的必然结果。当然,即使中国在巴基斯坦的邀请和同意下,在瓜达尔或者任何其他地方建立海军基地,也不是什么不可想象的事情。

叶海林表示,中国要建设远洋海军,这是毫无疑问的。而远洋海军的两个必备因素就是具有远洋能力的大型水面舰艇编队,以及海外常设的基地。否则,就算核动力航母能无限续航,舰队的其他舰只也不能长期停泊在海上。舰队的远洋作战能力会受到很大限制。以利比亚撤出中国公民为例,中国海军如果不是有一支小舰队在附近海域,是无论如何不能在如此短的时间内赶到地中海的。这一例子生动证明了中国有必要在海外为自己的海军建立常设性的补给设施。至于是否称为军事基地,倒未必很重要。

最近,一个印度洋的小港口——瓜达尔港成为世界关注的焦点。据媒体报道,巴基斯坦方面称中国准备接手这个港口的管理权,同时巴方也要求中国在当地建设军事基地。尽管中国有关方面进行了否认,但是,处于“接管”风暴中的瓜达尔港仍然引发了许多人的强烈关注。

“接管”风暴下的 瓜达尔港

地理紧扼波斯湾咽喉

瓜达尔是巴基斯坦西南部阿拉伯海沿岸俾路支省马克兰地区一处名不见经传的小码头。因为瓜达尔港远离内地,交通不便,加上土地贫瘠,该地区的渔民至今过着十分贫困的生活。俾路支省与阿富汗接壤,西临伊朗——瓜达尔距离伊朗边境只有72公里。更重要的是,瓜达尔

紧挨着具有重要战略意义的波斯湾,紧扼从非洲、欧洲经红海、霍尔木兹海峡、波斯湾通往东亚、太平洋地区的数条海上重要航线的咽喉。瓜达尔距离霍尔木兹海峡大约400公里,而霍尔木兹海峡是亚洲乃至全世界大多数油轮必经的海上通道。

巴基斯坦在1958年从阿曼

手里买回瓜达尔时,就认识到了它的战略重要性。特别是瓜达尔作为替代巴基斯坦最大港口城市卡拉奇的唯一候选地受到了关注。卡拉奇因距印度边境很近,发生紧急状况时,容易被印度海军封锁。因此有必要分散集中在一处的巴基斯坦物

巴基斯坦1964年就决定把瓜达尔建成港口。然而,直到2001年中国同意参与这个深水港的建设和开发,此项目才进入实施阶段。2002年3月22日,时任中国国务院副总理的吴邦国与巴基斯坦总统穆沙拉夫共同主持了瓜达尔港口项目一期工程开工典礼。

美国开发雄心两次落空

上世纪90年代,大名鼎鼎的美国Uncol公司计划投标巴基斯坦的输油管工程。在当时的计划中打算把这条输油管从土库曼斯坦延伸到瓜达尔港。但后来俄罗斯买断了土库曼斯坦境内80%的油气储量开采权,因此巴基斯坦的输油管处在了无米下锅的尴尬境地,再加上其他种种复杂的政治原

因,Uncol公司被迫退出竞标。

1998年,巴基斯坦当时的政府避开国际社会注意,没有举行国际投标就匆匆忙忙和美国福布斯公司在卡拉奇签订了一份共同投资开发瓜达尔港的备忘录。根据协议,福布斯公司在瓜达尔港的运作不仅各种基础设施一应俱全,而且几乎取得了一个主权国家所能拥有的

一切权力,福布斯公司的控制范围不仅包括深海港口,还包括陆地延伸部分。在公司范围内,美方享有警察巡逻权,可以自主决定采取各种安全防护措施。总之,这个公司运作和美国在世界其他地方的军事基地并无二致。公司还可以建设独立的电子通信网络,属于自己的机场和飞行跑道。瓜达尔港严

然将成为一个“国中之国”。

但此计划泄露后,巴基斯坦媒体和军方极为不满,全国上下随即展开了一场“谁出卖了国家主权”的大讨论。在强大的国内舆论压力下,瓜达尔港所在地议会通过决议,反对与美国公司签订协议,美国的这项雄心勃勃的计划就此告一段落。

巴高官:只要我们有的,中国都可以用

1999年穆沙拉夫总统执政后,决定上马瓜达尔深水港项目,并请求中国政府援建瓜达尔港。中国于2001年作出了援建决定。当年8月,中巴两国政府在北京签署了瓜达尔港项目一期工程融资协议。

在巴基斯坦实现这一现代化项目遇到的最大障碍是那儿的闭塞和落后。当地的族长、老人们十分担心现代化给那里带来灾难。他们害怕一个新型的瓜达尔会将他们排挤出权力机构,甚至“引狼入室”。项目开始之初,当地反对声、抗议声一片。

为安抚当地

人,除了正面宣传中巴友谊,和当地各阶层的人联络感情外,最重要的是给他们实际利益。在项目分包时,优先考虑当地人,从当地招收工人1500多名,为当地创造就业机会。当地的工人大多是没有受过正规教育的渔民,中国工程人员是手把手地从零教起。

从反对到最终接受,中国工程人员的实际行动感动了当地人。2007年,瓜达尔港结束了第一期项目工程,已经建成一个拥有3个两万吨级泊位的多用途码头。首批2.48亿美元的建设资金有

80%都是中国提供的。

一开始,巴基斯坦通过国际招标的形式把瓜达尔港口承租给了新加坡港务局经营。租期为40年,从2007年3月算起。不过,去年9月27日,据路透社报道,巴基斯坦政府计划将瓜达尔港运营权交由新加坡国际港务集团展开重新评估,并可能将这个备受瞩目的港口管理权转交给一家中国公司。报道中说,巴基斯坦政府之所以这样做,是因为巴基斯坦军方有一些人认为新加坡国际港务集团管理瓜达尔港并没有收到预期的效果。

“巴基斯坦和中国是兄弟。

只要我们拥有的,中国都可以使用,一点问题都没有。别人愿意说什么就让他们说去吧。”这是日前巴基斯坦海军参谋长诺曼·巴希尔,对西方及印度质疑中国海军可能会使用巴基斯坦港口所做的回答。

(宗禾)



瓜达尔港已正式启用。(资料片)