

经十路启动“修旧如旧”试验

将采用就地热再生新工艺,告别修后“大补丁”

本报5月30日讯(记者 邱伟 戚淑军) 从30日晚上起,经十路部分路段开始整修。与其他道路不同的是,该路整修将采取就地热再生工艺,实现道路的“修旧如旧”,道路整修完成后不会留下“大补丁”。这是记者从济南市市政公用事业局获悉的。

作为贯穿济南东西向的交通要道,经十路作用巨大。2004年9月建成通车后,已经使用了近7年。



经过近7年的使用,经十路路面老化,出现了车辙、裂缝等问题,如不及时处理,道路损坏面积将继续增加,路面破损将进一步加剧。

济南市市政公用事业局有关负责人告诉记者,车辙路面整修是沥青路面道路的常见问题,至今还没有一种既成熟有效,又环保节能,同时实施起来便捷快速的处治方法,多数车辙修复后会形成“大补丁”,不仅影响道路美观,而且使用寿命较短。从去年开始,市政部门对经十路车辙路面整修进行了大量前期调研,对治理方案进行了多次研究、分析和比较。为最大程度降低施工对城市正常运行的影响,拟先行采用对交通干扰少、施

工期短,且在节能环保方面有所创新的就地热再生技术进行车辙路面整修试验。

记者了解到,就地热再生工艺通过先进技术将路面沥青加热,在再生的热路面上铺设极少量沥青混合料,修补后路面不会留下任何痕迹。

经对经十路全线进行实地考察,市政部门确定本次车辙修复试验路段为山大路至环山路。结合本次经十路就地热再生处治车辙路面试验的经验,同时借鉴其他城市在车辙路面整修方面好的做法,必要时市政部门将再次进行试验,为尽快启动经十路全线整治提供重要参考。

头条链接

就地热再生工艺

本报记者 邱伟 戚淑军

何谓就地热再生工艺?

30日,济南市市政公用事业局技术人员告诉记者,就地热再生工艺就是通过高科技将路面加热使其具备“再生能力”,然后在再生的热路面上将新、旧沥青混合料一次压实成型的工艺。

市政部门的技术人员告诉记者,该工艺先用就地热再生机组将路面加热,再添加再生剂,对路面进行加热、耙松,在再生的热路面上直接摊铺极少量的新沥青混合料;最后将新、旧沥青混合料一次压实成型。

就地热再生对超过4cm的车辙进行修复,首先要对车辙隆起的部位即波峰处进行铣刨。铣刨完毕后,对车辙位置加热耙松,在车辙凹陷的部位即波谷处填充粗粒径混合料,并进行碾压。最后,

对全幅路面进行加热耙松,补充新沥青混合料并进行碾压。车辙小于4cm的,只需实施最后一步即采用一次就地热再生施工进行处治。

“就地热再生工艺解决了以前道路修复遇到的很多难题。”技术人员说,热再生是对原路面材料进行加热后补充少量新材料进行处治,实现了旧料利用,避免了传统铣刨方案产生大量废料、实施过程中产生大量粉尘和噪音等情况。同时由于其施工流程“一条龙”的特点,其施工效率较传统铣刨重铺的方法要高。热再生施工过程中只需封闭一个车道,减少了对交通的影响。此外,由于新、旧沥青混合料一次压实成型,采用就地热再生工艺修复的路面不会留下任何“补丁”。



经十路试验段整修于30日晚开始,新工艺将实现路面“修旧如旧”。

经十路整修不影响交通

本报5月30日讯(记者 邱伟 戚淑军) 济南市市政公用事业局表示,经十路整修主要集中在晚上,基本上不会影响道路的正常使

用。道路整修或改造,市民最担心的是交通问题。经十

路是省城东西向大动脉,为尽量减少对交通的影响,济南市市政公用事业局将采取夜间施工的方式,把施工时间安排在了自晚上10时起至次日凌晨6时。次日凌晨6时以后,撤出全部施工车辆,道路即可恢复正常交通。

经十路曾创造多项第一

经十路于2004年9月建成通车。该路曾创造多项第一。在济南城建史上,第一次把道路工程与沿线功能分区和两侧开发建设的目标及投资回收等内容进行整体策划研究。

对经十路项目进行整体策划、全方位城市设计和系统性交通规划,首开“城市设计”之先河。

该工程是当时济南城市建设史上单体规模最大、投资最多的城市基础设施建设工程。

第一次在上层面采用沥

青玛蹄脂碎石混合料(英文缩写SMA),该种材料具有抗滑耐磨、密实耐久、抗疲劳、抗高温车辙、减少低温开裂等优点,可有效延长路面的使用寿命,并能减少噪音,提高行车的舒适度和安全性。

为绝对避免冷接缝,经十路SMA沥青上面层采取多台摊铺机联排作业,一次摊铺成型的工艺,这在全省尚属首次,在全国亦属少见。

经十路设置了济南市第一条公交专用道。

(邱伟 戚淑军)

经十路已经七年未大修

本报5月30日讯(记者 邱伟 戚淑军) 经十路为啥要整修?济南市市政公用事业局有关人士表示,经十路已经建成近7年了,未进行过大修。随着通行车辆的增多,再加上大型BRT车辆的碾轧,该路部分路段出现了下陷等现象,急需进行整修。

济南市市政公用事业局有关

人士表示,气温、日照、湿度、辐射、风、雨、雪等自然环境影响及重载车辆多、超载现象严重,在交叉口及公交站点,车辆频繁启动等,都会损坏路面。尤其是BRT车辆,目前运行的最大型BRT车长达18米,载客可达170人以上,满载后总重量约30吨,对路面的损害更大。

地面下陷又称车辙,它的形成

不仅会导致路面积水、局部路面厚度减薄而引起路面其它破坏形式的产生和加剧,同时还会直接影响行车的舒适性和安全性。试验表明,当路表车辙变形量超过6毫米,雨天行车时将会产生水漂现象,造成车辆失稳,在寒冷地区还可能会结冰,造成滑移,严重影响行车安全。

6月招新生! 齐鲁晚报棋院欢迎您的孩子来学棋



棋院本部
 国际: 6月20日 每周一、三、五 下午2:00--5:00
 国内: 6月20日 每周一、三、五 上午9:00--12:00
 中教: 6月21日 每周二、四、六 下午2:00--4:00

西部基地
 国际: 6月20日 每周一、三、五 下午2:00--5:00
 中教: 6月19日(周日) 下午2:00--4:00

棋院总部 地址: 经十路16122号大众日报社院内综合楼4楼
 西部基地 地址: 济南市中区刘长山路40号(新东方商务宾馆院内(阳光100南边斜对面向西500米))

咨询电话: 0531-86689112 官方网站: www.qizw.com

齐鲁晚报棋院棋类培训部, 为普及棋类运动, 提高棋类水平, 特举办棋类培训班, 现招收棋类爱好者, 培训内容: 象棋、围棋、国际象棋、五子棋、桥牌、扑克牌等。 培训时间: 每周一次, 每次两小时。 培训地点: 棋院本部及西部基地。 收费标准: 每课时10元。 报名方式: 拨打咨询电话或到棋院报名。 棋院地址: 济南市中区刘长山路40号。 棋院电话: 0531-86689112。