

立体交通架起幸福城市

交通不仅代表了一个城市的形象,还会影响市民的生活质量,并直接反映在幸福感上。“十一五”是临沂市交通发展史上投资规模最大,发展速度最快,交通面貌改变最显著,社会各界反响最好的5年,铁路、高速公路、航线构成了现在临沂四通八达的交通网络。



畅安舒美的临沂公路——青莱高速公路临沂段。

新增七条铁路五年内贯通

铁路运输是已知陆上交通方式中最有效的一种,新亚欧大陆桥新菏兖日铁路(中国能源大通道)、晋中南大能力铁路(中国能源大通道)、胶新铁路(中国沿海大通道)、枣临铁路、东平铁路、坪岚铁路在临

沂交会。

“十二五”规划中,重点建设胶新、枣临、坪岚、山西中南部铁路通道、东都-蒙阴-沂水西铁路贯通线、临沂-临沭和临朐-临沂铁路等7条铁路。推动临沂连接济南都市圈、半岛

城市群的城际铁路建设,融入全省公交化轨道交通网络。争取开通经停临沂站至北京、上海的动车组和日照-临沂-西安动车组。到2015年,全市铁路旅客、货运量分别超过400万人、3500万吨。

2000余公里公路实现“一小时生活圈”

昔日“四塞之固,舟车不通”的沂蒙山区,目前国省干线公路通车总里程达2033.8公里,其中高速公路330.4公里、一级路569公里、二级路1115公里,市到县、县到县全部实现“一小时生活圈”,临沂干线公路通车里程、百公里公路密度等关键指

标位居全省前列。京沪高速、日东高速、长深高速、枣临岚高速、临沂城区4环绕城高速等多条高速遍布临沂各地,国道205、206、327等国道以及多条省道连接临沂各地。

“十二五”期间,临沂将加快高速公路、国省道和重点县道建设。初步形成

“三纵三横贯鲁南”的高速公路网和“六带五纵四横,三环畅绕沂蒙”的普通干线公路网。同时,加快农村公路网络化建设,到2015年,实现100%的行政村及较大自然村(百户以上)通油路,形成以县道为区域骨干、乡村公路为基础的农村公路网络。

去大中城市,坐飞机吧

临沂机场始建于1958年,是当时山东省最早的也是唯一的民用机场。现为山东5大民用机场之一。

临沂机场1980年12月通航。1994年临沂市委、市政府自筹资金2.2亿元扩建临沂机场,并于1998年12月通过国家验收,恢复通航。

近年来,临沂市经济快速

发展,对航班量的需求不断增长,国内航空公司也纷纷看好临沂市场。东方航空公司、上海航空公司、山东航空公司、中国联合航空公司等多家航空公司执飞临沂机场。2010年机场新航站楼启用。目前临沂机场可以飞往北京、上海、昆明、大连、杭州、厦门、济南、成都、广州、长沙、丽江、温州、深圳、桂林等

大中城市。临沂市国内航线网络的进一步完善,也为鲁南、苏北地区旅客出行提供了更多选择和便利。

目前,省政府已报国家海关总署,将临沂机场列入“十二五”口岸发展规划。临沂民航局也力争“十二五”期间开通国际航线。

本报记者 王健



广汽 HONDA

Crosstour 歌诗图 | Accord 雅阁 | ODYSSEY 奥德赛 | CITY 锋范 | FIT 飞度

轻松购车计划

加速实现有车梦

套餐一:首付低至20%,最长还款期限长达5年。

套餐二:0月供,每月只需还利息!!!!



理念S1火热销售中
6.98万—9.98万

广本冠成公安部民警个人购车业务全面开展



易通集团河东广本冠成店

电话: 8091222

地址: 河东区东外环路与凤凰大街交汇处北300米路东