幸福感,与汽车有关

180万辆,汽车时代来了!

“山东车市第三极”、“二、三线汽车市场典型代表”、“汽车保有量突破180万辆”,这些称号和数字,反映着临沂车市近年来发生的翻天覆地的变化。

临沂车市在发展,临沂人幸福感的增长,也与汽车有关。

4月15日—17日,2011齐鲁春季第5届魅力临沂精品室内车展举办,3天展出时间吸引10万多市民观展,超过3000辆汽车被订购。

记者 徐升 摄

新能源汽车领先全国

当新能源汽车越来越成为业界关注的焦点时,临沂已经走在了全国的最前沿,成为山东车市高歌猛进的新增长点与新的突破口。

受之前全球金融危机影响,世界各大汽车厂家纷纷将赌注押在了新能源汽车领域。现在,大街小巷的各路电动汽车已经成为临沂市亮丽的风景线。

临沂市各大公交线路纷纷更换了沂星牌纯电动汽车,率先在全国运用了新能源汽车项目,让更多的临沂老区人感受到了新能源的环保与节能。有来自北京的游客看到街上的电动公交车,说道:“即使在北京也没有那么多的新能源汽车跑在大街小巷,老区日新月异的变化让人不敢想象。”

沂南格伦特电动车基地、绿能电动车项目的落成,标志着临沂市新能源汽车产业正在崛起,正逐渐发展为临沂人最值得骄傲的新兴产业。记者了解到,5月初,沂星电动汽车在青岛市区成功试运行,标志着临沂造新能源汽车已经为市场接受。

临沂本土造的沂达电动车,整车近日也已下线,随着市场的不断发展,临沂造电动汽车将并肩国内奇瑞汽车品牌,抢占新能源汽车国内市场。

豪车市场潜力巨大

很多临沂人都知道,社会上一直流传着一种说法,临沂的豪车在全国数得着。的确,临沂市奥迪、宝马汽车的保有量,位居全国前几位。

记者了解到,临沂的商城文化,催生了很多经商人士的豪车欲望。奥迪汽车临沂金华4S店的李女士告诉记者,奥迪汽车全系车型在临沂市一年的销售量,一直保持在1700辆左右,并且还有很多车型供不应求。

“包括全部车型在内,我们现在每天能卖20辆,并且很多车型没有现车。”宝马汽车临沂宇宝行的一位工作人员说,宝马X3等车型很是抢手,一直没有现车,三线城市中有这种情况的很少,临沂便是其一,这与当地的经济文化背景发达不无关联。

保有量突破180万

相关部门统计的数据显示,目前临沂市汽车保有量已突破180万辆,特别是前两年,车市受到政策的影响,刺激了临沂汽车市场的迅速发展。

近几年,为了拉动内需,国家相继出台了一系列的汽车政策,先是购置税减半,后又是汽车下乡、惠民补贴、节能型汽车补贴相继出台,汽车市场在新的政策刺激下迅速发展。临沂作为三线城市,豪车市场随着奔驰、宝马、奥迪、凯迪拉克等豪车的入住正被细分,竞争更加激烈,服务也向着更加完善的地方发展。

作为鲁南苏北的都市核心,潜力巨大的鲁南市场同样被广大经销商所期待。据有关部门提供的数据显示,去年一年,临沂上市的汽车在6万多辆,增幅巨大。刚性需求的释放、活跃的商品经济,都成为众多汽车商家看好临沂汽车市场的原因之一。

(王文卿)

中国勒芒烽烟又起 冠军归来再攀高峰

——2011(第三届)福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛暨冠军挑战赛今起正式开锣

本报讯 2011年3月19日,2011(第三届)福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛暨冠军挑战赛启动仪式在北京汽车博物馆隆重举行,将再次掀起全民赛车运动的热潮。

在福田奥铃品牌的坚持与创新之下,“2011(第三届)福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛暨冠军挑战赛”在延续了全民参与性的同时,在赛车与赛程上有了全新的突破。据赛事主委会介绍,本届大赛打破了以往各大赛区统一赛车和比赛项目的局限,按照赛程安排,从3月20日-8月10日期间,凡是身体健康、持有卡车B2(含)以上驾照2年以上、一年内无重大交通事故记录的广大司机朋友们皆可报名参加。精彩的赛事体验和丰厚的奖品在等待着每一位赛手的热情参与!

冠军挑战赛这一环节的增设,成为了本届赛事的另一大亮点。福田奥铃品牌总经理赵建民说:“本届大赛冠军挑战赛这一环节的设置成为了福田奥铃中国勒芒轻卡耐力赛赛事创新道路上的一次重要尝试。这不仅会大幅提升比赛的激烈程度,更大大加强了本届赛事与往届的关联,很好地延续了往届勒芒赛事的成果。”

本届赛事延续了上届的全民可参与性,正可谓是一场没有门槛、没有障碍的全民赛车盛宴。事实上,就中国的汽车运动发展而言,现阶段正需要调动全民的参与热情,来共同关注、参与汽车赛事,从而推动中国汽车文化的建设与发展。

在启动仪式现场,福田汽车集团党委副书记赵景光表示,企业作为社会的一员肩负着创造利润和服务社会双重使命。为消费者打造高品质产品是企业存在的根本价值,为此,福田汽车提出了以科技为先导的“福田汽车2020发展战略”,不断提升福田汽车的产品和企业竞争力。

随着2011(第三届)福田奥铃中国轻卡勒芒耐力赛暨冠军挑战赛的启动,福田汽车赛事营销又揭开了新的一页,该赛事的深入开展也将推动中国汽车运动进入快速发展的新阶段。

(本记)