

今日威海

重点

# 威海前四个月CPI上涨3.58%

比全国5.1%以及全省4.2%的平均水平低不少

**本报威海5月30日讯(记者 侯书楠)** 近日,威海市发布2011年前四个月经济运行情况。整体来看,经济运行平稳。房产投资增速趋缓,商品房销售面积大幅回落。1-4月CPI累计增幅达3.58%,低于全国和全省平均水平。

工业生产稳步加快。1-4月,全市规模以上工业增加值增长11.4%,比1-3月加快

0.8个百分点。在35个工业行业大类中有28个行业实现增长,其中,17个行业增长幅度高于全市平均水平。在全市重点调度的94种工业产品中,有71种产品产量实现增长,占全部产品种类的75.5%。

投资方面保持较快增长。前四月全市完成固定资产投资260.13亿元,增长

21.3%,增幅同比提高了0.5个百分点。而房地产投资增速则大幅回落,全市实现房地产开发投资66.41亿元,增长13.7%,增幅同比回落了49.9个百分点。商品房销售仍呈下降趋势。全市商品房销售面积70.62万平方米,下降32.3%;实现商品房销售额28.18亿元,下降29.9%。

备受关注的CPI继续呈

现上行态势。1-4月份,居民消费价格总指数(CPI)累计上涨3.58%,尽管涨幅比1-3月提高0.01个百分点,不过3.58%的涨幅相比全国5.1%以及全省4.2%的平均水平低不少。其中,食品类、烟酒及用品类上涨幅度最大,分别为12.98%和17.47%,居住类上涨5.84%。

对外贸易增势趋缓。1-4月份,全市完成外贸进出口

总额53.35亿美元,增长29.6%,其中,进口总额21.52亿美元,增长39.3%,出口总额31.83亿美元,增长23.7%。其中,4月份全市完成进出口总额14.96亿美元,同比增长24%,增幅比3月份分别回落27个百分点。

城市居民收入稳步增长。前四月,城市居民人均可支配收入达7793元,增长

13.1%,城市居民人均消费性支出5598元,增长13.5%。此外,地方财政收入完成46.76亿元,增长20%。地方财政支出完成41.62亿元,增长19.1%,其中涉及民生领域的教育、科学技术、社会保障和就业、医疗卫生、农林水事务、住房保障等支出分别增长40.2%、27.6%、35.6%、23.5%、68%和72.8%。

“新面貌 新威海”系列报道之五

## 道路畅通了,市民都说爽

——威海道路的蜕变之路

文/片 本报记者 王帅

今年是威海市三年路网升级改造的第二年,市区部分道路在紧锣密鼓的施工中。记者迫不及待地前去探路。

30日下午,记者看到,升级改造后的宝泉路面大面积拓宽,并已经开放通车,在新威路交界路口设置了红绿灯。

本报记者 侯书楠 摄



道路改造后  
居民感觉爽

新技术延长  
道路寿命

程序复杂的  
修路过程

百姓实实在在  
享受便利

打碎玻璃门。

现在的宝泉路道路平整,没有凹陷,路面上的积水很快就顺着排水沟流走了。“下雨也不耽误干生意”。道路两端和两侧分部多处排水沟盖板,

统一路大修后,附近居民感觉“路宽就是爽”。以前的统一路花园南路至文化路路段,路窄车多、交通拥挤是最大感受,上下班高峰堵车是家常便饭,心情

因车的笛鸣声更烦躁。

统一路路面由原来12米拓宽至17.5米。其中,在花园南路往南50米的统一路路段,在后来的基础上加宽2.8米,增设一条拐弯车道。以增强该路段车辆的通行能力,缓解交通压力。统一路西侧卖服装的彭女士表示,再也听不到交通拥堵时的噪音,她期盼道路修好后,生意上一个台阶。

“五一”来威海旅游的赵女士对威海的道路很感兴趣,“怎么每次来都在修路啊?”去年春季来威海出差的她看到市区正在忙于修路,她很惊讶威海的路怎么这么“脆弱”。

威海市建委城建科科长宋岩介绍了威海的道路“受伤”的几个原因,之前施工单位由于技术有限,道路质量没有达到最优状态,造成道路频频“受伤”;随着城

市的发展,建筑工程量加大,汽车数量增多,大型载重车对道路的破坏力很大,造成结构破坏;威海地处丘陵地带,夏天和冬天的恶劣天气使道路受到破坏,道路寿命自然受到影响。另外,供水、供暖、光缆、电缆等管道铺设不合理,经常的修补也破坏了路面整体结构,致使道路基层不稳定。

市政处路政科工作人员介绍,为延长道路寿命,在修路过

程中将投入使用新技术。在向阳街、古陌路、少年路的大修过程中,使用沥青大碎石路面基层施工技术,以提高路面承受重交通荷载的能力,减少反射裂缝的产生;在检查井施工工艺方面,新型“自调式”检查井盖将被使用,这样可将以往井框与井座固定连接方式调整为承插连接方式,从而解决检查井工后沉降、井盖跳车的难题。

据路政科工作人员介绍,修路过程却十分“复杂”,不仅仅是规划、设计、施工、验收、投入使用这么简单,每条道路涉及的利益单位都被纳入考虑中来。管线、规划、绿化、交警、办事处、公交、商场、学校等单位会聚到一起,参与道路协调共建,商讨在道路施工期内如何最大限度减少对市民的影响程度。

如宝泉路,由于地下管线繁

多、排列复杂,为了避免因管道出现问题出现重复挖掘路面的情况,各管线施工单位都参与宝泉路施工路段的会商会议。污水、自来水、暖气、电信、移动、网通、交警等等,20多家涉及单位聚在一起共同商议最优化的设计方案。

据了解,2011—2012年,市区范围内将有82条(段)道路工程新建及大修工程将竣工,计划投资8.56亿元。今年中心城区

计划投资2.4亿元,完成32条道路的建设工作(原计划29条,新增计划3条),建设面积约32.4万平方米。目前,这32条道路已全部完成所有道路监理招标工作,其中24条道路的施工图设计已完成,古寨东路北延、统一路等18条道路的施工招标工作也完成。截止发稿前,中心城区新建道路开工4条、续建道路开工4条、大修道路开工6条。

“现在生意好多了。”花园南路饭店的工作人员感受很深,以前的路坑洼,阻挡了很多顾客的脚步。自从去年门口的路修好后,前来就餐的顾客量增加许多。

公路是城市的血管。高品质的城市道路能激活城市动力,为

城市发展提速。宋岩认为,“要想富,先修路”是亘古不变的真理,只有道路通畅,市民才能从中获益,经济才会获得快速腾飞。

据了解,威海市从2010年开始实施城市道路3年路网改造工程,新建、续建、大修道路分类明细,涉

及内容丰富,涉及到老百姓的方方面面,城市破损、低洼路面和缺损路边石、道板、井盖都将得到整修。

宋岩说,修路就是让老百姓实实在在享受便利、得到实惠,“只有路好了,经济才能旺盛,老百姓才能过上好日子。”

## 环翠98个社区建立劳动保障工作站

**本报威海5月30日讯(记者 冯琳 通讯员 陈鹏远)** 目前,威海市环翠区通过政府采购的方式,为8处镇(街道)劳动保障事务所,购置了复印机、激光打印机、电脑、身份证识别仪、大型LED显示屏,触摸屏等先进的电子办公设备,共计240多万元。威海市环翠区3个街道的98个社区全部建立劳动保障工作站,并全部实现了网络覆盖,承担着劳动就业、城镇居民医保、1.26万名退休人员的社会化管理等工作。其中有63个社区由街道财政给予经费补助,35个社区为主管的村改居负担。

威海市环翠区为进一步加快城乡一体化劳动就业社会保障服务体系建设,建立健全基层劳动就业社会保障公共服务平台,切实做好基层就业服务社会保障工作,按照“统筹城乡、整合资源、完善体系、夯实基础、规范服务、分步推进”的要求,从实际出发,立足现有基础条件,区分不同情况,有计划、分步骤地推进基层劳动就业社会保障公共服务平台建设。通过基层公共服务平台建设工作,威海市环翠区将为百姓和政府提供了面对面交流的平台,并进一步明确基层工作职责和服务内容,实行政策规定、服务内容、办事程序、办理结果“四个公开”和服务项目、工作流程、规章制度、基础台账、工作标准“五个统一”。

## 体彩开奖公告

排列3第11143期中奖号码:0、5,2。

排列5第11143期中奖号码:0、5,2,8,7。

大乐透第11062期中奖号码前区:06,10,17,20,21,后区:03,07。

12选2第11062期中奖号码:03、07。

联网22选5第11143期中奖号码:01,07,08,12,21。

兑奖有效期为60天,兑奖截止日为2011年7月28日,逾期作弃奖处理。

山东省体育彩票管理中心  
2011年5月30日

## 足彩开奖公告

6场半全场第11065期开奖结果:  
果:0 0 1 0 1 1 3 3 1 3 3 1

胜平负第11055期开奖结果:0

0 0 3 1 3 0 3 1 0 3 3 0 3

任选九第11055期开奖结果:0

0 0 3 1 3 0 3 1 0 3 3 0 3

四场进球第11073期开奖结果:3+

0 2 1 1 2 2

兑奖有效期60天,本期兑奖截

止日为2011年7月28日,逾期作弃奖处理。

山东省体育彩票管理中心  
2011年5月30日