

2400控烟劝导员劝阻零纠纷

实施“禁烟令”满月,公共场所效果较好

本报记者 王金强

核
心
提
示

5月1日起,全国室内公共场所禁止吸烟。德州市也开始落实“到2011年底,全市医疗卫生单位要100%建成‘无烟医疗卫生机构’,2012年底公共场所全面控烟”的政策。一转眼,实施禁烟工作马上就要“满月”了,同时,5月31日又是第24个“世界无烟日”。目前德州控烟落实情况怎么样?记者调查发现,德州公共场所禁烟成效初显,且老烟民主动戒烟的越来越多了。



公共场所的禁烟标识十分醒目,也鲜有吸烟者。本报记者 王金强 摄

导游兼职控烟劝导员 半月只劝过一个烟民

29日下午,在太阳能博物馆内,“无烟场馆”的警示牌醒目地竖立在博物馆门口,游客们鱼贯而入,无一抽烟者。

小吴是太阳谷景区的导游,在带游客旅游的同时,她也是一名控烟劝导员。他告诉记者,最近半月内,她带过的游客人数,已经记不清了,只发现一名游客在游玩过程中忍不住吸烟,被她成功劝阻了。

30日,记者走访德州火车站、德州市汽车总站、德州市图书馆、新华书店等公共场所,发现公共场所鲜有吸烟者。

在德州火车站吸烟区,夏津的王先生说,他实在忍不住抽了一支,不过都是在规定的吸烟区。“售票厅、候车厅等公共场所吸烟的很少了,一些忍不住的老烟民都是到指定的区域吸烟。”控烟劝阻员王建军告诉记者。

借助科学手段的意识强 参与戒烟的老烟民多了

5月29日,在德州市中心广场,市民王先生被广场上的一张“控烟形象大使”彭丽媛的宣传画所吸引。他告诉记者,他已经有35年的烟龄,一直想戒烟,但多次尝试都没有成功。

5月1日开始,各类关于公共场所禁烟

的宣传多了起来,他也盘算着开始戒烟,一开始一天抽好几包,现在慢慢地减下来了,但是仍不能完全戒烟,所以他打算看看有没有好的戒烟产品,“我已经试用过一些产品,要是能完全戒掉就太好了。”

德州市人民医院控烟门诊的刘航英教授告诉记者,5月份,她接待过一名50岁左右的男病号,他患有抑郁症,一旦病发就猛吸烟,经过心理疏导和相应的治疗,这名男病号成功把吸烟量控制住了。

刘教授说,截止到5月30日,控烟门诊接诊的主动来咨询戒烟的市民,比5月1日前增加了一两成。从门诊大夫了解的情况来看,烟民通过医疗、科技手段控烟戒烟的意识也越来越强了。

2400名控烟劝导员

未现一起劝阻纠纷

德州市卫生局相关负责人告诉记者,德州市举行控烟活动以来,各单位配备了专兼职控烟员及建立了控烟活动记录台账。严格落实目标管理责任制,要做到“九有一无”10条标准,即单位有领导组织、有奖惩制度、有控烟标识、有控烟监督员和巡查员、有控烟宣传、有劝阻吸烟、有帮助职工戒烟服务、有控烟知识培训、有戒烟场所、无单位内部销售香烟。

据介绍,目前,德州市共培训了2400名专兼职控烟劝导员。在控烟劝导员劝阻吸烟者的过程中,没有一起因劝诫吸烟而产生的纠纷。

“现在市民的意识也确实提高了,劝阻时都很配合。”德州市人民医院控烟劝阻员郑书亮说。

出租车禁烟有点难

交通部门:只能劝解,不能强制禁止

本报5月30日讯(记者 高倩倩) 5月31日是“世界无烟日”,也正值德州“禁烟令”实施满月。其中出租车列在公共交通工具范围,也在“禁烟”之列。30日,记者了解到,出租车的禁烟工作在执行中并不容易。相关部门表示,在禁烟工作中,只能规范劝解,不能强制执行。

30日中午,记者在德州市火车站站前广场看到,不少出租车司机停车等着载客,因为不是火车到站时间,生意有点冷清。有的司机便在车内点燃香烟等着生意。

“抽了十多年了,一时戒不了,有乘客的时候我就尽量不抽。”在火车站等客的司机吴先生告诉记者,自从知道“禁烟令”,他也想努力戒烟,但并不容易,有乘客时就尽量不抽。

今年30岁的小杨是一名年轻的出租车司机,却是一个有着10年烟龄的老烟民,自5月1日“禁烟令”开始执行后,他便将车中常备的烟和打火机换成了口香糖。“想抽烟的时候就嚼口香糖,最厉害的时候两天一盒。”小杨笑着告诉记者。

记者在采访中了解到,也有不少出租车司机认为抽烟并不会影响驾车安全。“抽烟就是为了提神,又不是喝醉了

影响行车安全。”

采访中不少司机都表示,相比控制自己吸烟,劝诫乘客要更难。一名出租车司机告诉记者,他车上的乘客也有不少吸烟的,但自己也不好对乘客说什么,“人家想抽也不能让他憋着。”

记者就此咨询了德州市交通局运管处出租车管理科的工作人员,据他讲,“禁烟令”实施后,出租车内部都张贴了禁烟标志,也对出租车司机进行了全面培训,“开车时不能吸烟,有乘客吸烟时要进行劝解等内容都有涉及。”工作人员介绍说,但因为“禁烟令”只是在规范方面进行约束,并没有相应的处罚管理办法,对司机和乘客都只能是劝解,不能强制禁止吸烟。

