



烟台全市电动车 月均事故量达1400起

在售电动车多数超标,无牌无证理赔难

本报记者 孙芳芳 何泉峰

电动自行车方便、省钱,受到不少上班族青睐。日前,四部委联合下文,要求限期淘汰“超标”电动车。根据规定,最高时速大于20公里、整车重量大于40公斤、电动机功率大于240瓦的电动车都在淘汰之列。

据了解,今年1月至5月,烟台全市涉及电动车的交通事故月平均事故量达1400起。烟台市无一家保险公司有电动车理赔保险产品。电动车挂牌虽有规定,但鲜有市民前去挂牌。

5月31日上午,记者走访港城电动车市场了解到,为了迎合消费者,电动车出厂时的限速器可随意卸装,在售的电动车时速多在30公里以上。不少消费者担心,淘汰超标电动自行车会带来个人财产的损失。记者从相关部门了解到,暂时还没有超标电动自行车的淘汰时间表。

1 在售电动车多数超标 时速多在30公里以上

“电动车的时速有20公里以下的吗?”31日上午,在南大街附近一家某知名品牌电动车专卖店内,店主在忙着整理电动车。当得知记者要寻找时速20公里以下的电动车时,他显得有些诧异,“一般人来买车,都找马力足,开的快的,你倒找开的慢的。”

在这家40平方米左右的店面内摆满了不同样式的电动车。在这些电动车的车头处,都有时速表标注着电动车的时速范围。记者转了一圈发现,这些电动车的时速表最高范围在60公里—80公里之间。“标的最高是80公里,但一般都跑不到那

么快。”店主告诉记者,目前市面上的电动自行车的时速范围一般在30公里到50公里之间。

随后,记者又走访了幸福中路附近十几家电动自行车专卖店,发现在售电动自行车时速多在30公里到50公里之间。

在采访中,记者还了解到,目前市场上电动车使用的电池大都是铅酸电池。而这种电池重量很大,大电池一般为25公斤重,小电池也有近20公斤重。加上其它车架、车轮等重量,市面上多数电动车的重量都在百斤以上。

2 全市电动车 月均事故量达1400起

2010年11月15日上午7时30分,在龙口市西城区振兴路与龙中路交叉路口处,青年妇女于某骑电动自行车带着6岁的儿子由东向南行驶,由于左转弯时闯红灯逆向行驶,与迎面一辆右转弯行驶的摩托车相撞,造成于某母子双双受伤。多亏摩托车驾驶员采取了刹车措施,否则,后果不堪设想。

类似上述的交通事故还有不少,“2011年1月份至5月份,全市统计肇事方涉及电动车的交通事故案件月均达1400起,其中有一起肇事方当场死亡。”市交警支队肇事处理科副科长孙静杰告诉记者,随着电动车使用量的逐年增加,闯红灯、违法逆向行驶等违规行为是事故频发的主要原因,但又由于电动车没有牌照,行驶者无驾照给平时的交通监管带来很大难度。



3 无牌无证 保险公司不爱电动车

出了交通事故,如果有一份车险做保障,往往能给车主减轻不少负担。那么电动车出事故后是否同样有保障呢?

记者采访了烟台市8家财险公司,竟无一家保险公司有电动车理赔保险产品。“从来没有接到市民给电动车投保的,我们也从来没有推出有关电动车的保险产品。”中国人民财产保险股份有限公司烟台莱山支公司的工作人员告诉记者,电动车和自行车一样,都不属于机动车,而燃油的摩托车就可以投保。

“虽然现在国家规定时速超过20公里的电动车被划分到机动车范围内,但其没有牌照以及车主无驾驶证,所以无

法像摩托车一样有保险可投。”阳光财险的一位客服人员告诉记者。

据了解,摩托车之所以有相应的保险产品,是因为在车管所所有备案记录,出了事故容易调查,并且每隔半年或一年有相关部门会对摩托车进行审核。另外因为摩托车分不同排量标准,保额根据排量可量化。然而,目前电动车没有一点符合要求,这也是电动车没有相关理赔保险产品的原因。

“随着电动车市场的不断扩大,涉及相关的保险产品应该是一块很大的市场,期待电动车理赔保险产品的推出。”烟台保监局统计研究科科长刘光尧表示。

4 电动车挂牌有规定 少有市民前去挂牌

据烟台市交警支队交通管理科副科长藏洪岩介绍,近年来电动车增速很快,无牌无证给监管带来不小的难度。藏副科长告诉记者,电动车与机动车,电动车与行人相撞引起的交通事故明显增加。但由于电动车没有牌照,致使电动车主肇事逃逸后无法追查。另外,电动车无牌无证,被盗被抢后,公安机关破案后无法返还。“如果车辆上牌后,给破案和返还车辆就会带来方便。”藏副科长说。

烟台市车管所工作人员表示,电动车必须达到发改委制

定的标准,符合《道路机动车辆生产企业及产品公告》目录的产品,才能进入市场并挂牌上路,目前很少有市民前来挂牌。

如果市民想挂牌,可以到烟台交警网站(网址:www.ytjg.gov.cn)上查询,网站会定期予以公告,非机动车管理部门依据公告车型及车主持有购买车辆的相关凭证核发牌证。市区广大消费者在购买燃油助力车、电动自行车时,应先上网查询公告情况或到公安交通管理部门进行咨询,不要轻信商家宣传盲目购买,避免造成经济损失。

经销商:

为迎合消费者 限速器可随意卸装

在采访中,不少品牌电动车的经销商透露,正规电动车在出厂时都带着一个限速开关。电动自行车超标大都是因为卸掉了限速器。

“如果将限速开关接上,电动车的时速便被严格限制在15公里至20公里以内,但是一旦卸掉限速器,速度马上就快了。”幸福中路一家品牌电动车的经销商告诉记者,消费者在购买电动车的时候往往看重速度和动力,而商家为了迎合消费者的这种需求,往往会主将限速器撤掉。

6月1日上午,在幸福中路一家电动车专卖店内,一位消费者在店内购买电动车,征得顾客的同意后,工作人员将后座底下的两根接线器拔掉了,“拔掉接线器,就等于卸了限速器,速度立马就快了。”工作人员说。

市民:

担心淘汰造成 个人财产损失

在采访中,多数电动车主表示自己的电动车都存在超标的可能。不少车主担心,禁止超标车上路,会给自己造成损失。“电动车刚买了没多久,要是不让上路了,那两千多块钱岂不就打水漂了?”家住惠安小区的李女士一个月前刚刚购置了一台品牌电动车。李女士告诉记者,她的这辆电动车时速最快能达到40公里;至于车的重量,她没有测过,但是用手抬基本上是抬不动的。

在采访中,也有不少车主认为,解决电动车隐患问题,不应该拿电动车主说事,而应该加强源头管理,在生产标准上严格控制。“现在电动车引起的交通隐患确实很多,给电动车限速限重确实是个好事。”电动车主邹女士认为,但是首先应该从生产企业抓起,要是企业都按规定生产,就不会有超标电动车上路了。

部门:

暂无淘汰时间表 或设缓冲期

根据四部委的联合下文,最高时速大于20公里、整车重量大于40公斤的电动车,将禁止上路。那么,到什么时候超标电动车将完全退出市场?车主手中的超标电动车将如何处理呢?带着这些问题,记者咨询了相关部门。

“对四部委联合下发的文件我们已经了解,但是目前还在等省里的具体整改措施。”31日上午,记者咨询了烟台市质监部门、工商部门、交警部门等相关人士了解到,关于超标电动车限期淘汰,目前还没有具体的时间表,“按照四部委的发文,应该会有一个过渡期。”烟台市质监部门的工作人员告诉记者。

对于电动车主所提出的个人财产受到损失的问题,相关部门回应称,市民不必担心。“限期淘汰的政策不会一刀切,各地可能会出台相应的措施。按照四部委的发文,可能会出台以旧换新、折价回购、延长期限等具体措施来减少车主的损失。”烟台市工商部门的工作人员回应称。

