

山东水环境质量总体恢复到1985年以前水平

主要水系中小清河水质最差

本报济南6月3日讯(记者 刘红杰) 6月3日,省政府召开新闻发布会,通报《2010年山东省环境状况公报》(以下简称《公报》)。《公报》显示,我省河流总体水质呈持续明显改善状态,总体上已恢复到1985年以前的水平。

《公报》称,自2003年以来,我省已连续8年在两位数经济增长的背景下,实现水环境质量明显改善,水环境总体水平已恢复到1985年以前的水平。整个“十一五”期间,我省河流总体水质呈持续改善态势。不过,2010年,全省省控河流监测断面中,

劣于Ⅴ类的仍有39个,占37.5%。几大主要水系中,半岛流域河流水质一直保持较好状态,南水北调沿线和淮河流域河流水环境功能区达标率相对较高。海河流域相对较差,劣于Ⅴ类的断面占70.4%。小清河流域最差,劣于

Ⅴ类的断面占80.9%,河流水环境功能区达标率只有14.3%。另外,根据湖泊综合营养评价指数评价结果,马踏湖属重度富营养,南四湖、大明湖属轻度富营养,东平湖属于中营养。南四湖和东平湖富营养化程度有所加重。

●相关链接

鄱阳湖建坝?

环境保护部:

未收到环评申请

据新华社北京6月3日电(记者 吴晶晶) 环境保护部副部长李干杰3日在国务院新闻办公室举行的发布会上表示,我国中东部几个省份的旱情主要是持续少雨造成的,旱情对当地生态环境保护造成了较大影响。

李干杰介绍,湖北、湖南、江西等地发生干旱,鄱阳湖、洞庭湖、洪湖等几个大的湖泊水位降到了非常低的位置,近几十年来都是非常罕见的,造成干旱的原因主要是持续少雨造成的。旱情造成的影响正在分析评估之中。

在回应关于鄱阳湖建坝的问题时,李干杰表示,环保部还没有收到有关这方面工程的环评申请,也没有进行这方面环境影响评价报告的审查和评估工作。

重金属污染立法

正在推进

据新华社北京6月3日电(记者 吴晶晶) 环境保护部副部长李干杰3日在国务院新闻办公室举行的发布会上表示,针对重金属污染高发的态势,我国正在推进重金属污染防治有关立法工作。

李干杰说,目前我国重金属污染形势比较严峻,去年发生重金属污染事件14起,其中有9起是血铅事件,今年1至5月份又发生7起,都是血铅问题。

李干杰表示,在重金属污染防治,包括重金属影响最严重的土壤污染防治方面应该加快立法的进度。他透露,有关的立法工作在积极推进过程中。

粉尘排放量

济南“夺冠”

本报济南6月3日讯(记者 刘红杰) 在空气质量方面,《公报》显示,淄博空气质量较差。《公报》称,全省城市环境空气中,主要污染物为可吸入颗粒物,占污染负荷的42.4%;其次为二氧化硫和二氧化氮,分别占36.9%和20.7%。

在17个设区城市采集降水样品发现,莱芜、济南和青岛检出酸雨样品。从全省17市对比看,废气中主要污染物排放量各不相同。淄博市二氧化硫、二氧化氮和烟尘排放量,在全省都高居榜首,济南市粉尘排放量在全省最多。威海、东营、日照三市,各种污染物的排放量都比较少。

2010年,全省二氧化硫、烟尘、工业粉尘的排放量均比2009年有所下降,但氮氧化物比上年增长。

省环保厅副厅长葛为砚介绍,省环保厅已经建立空气质量调度制度,即时通报环境质量,对空气质量长期得不到改善的地区,实施约谈、通报和严格项目审批等综合措施。

另外,全省城市声环境较好,夜间好于昼间。全省辐射环境良好,未发生辐射事故。

环境总体形势依然十分严峻

黄河为中度污染,东海近岸海域水质极差

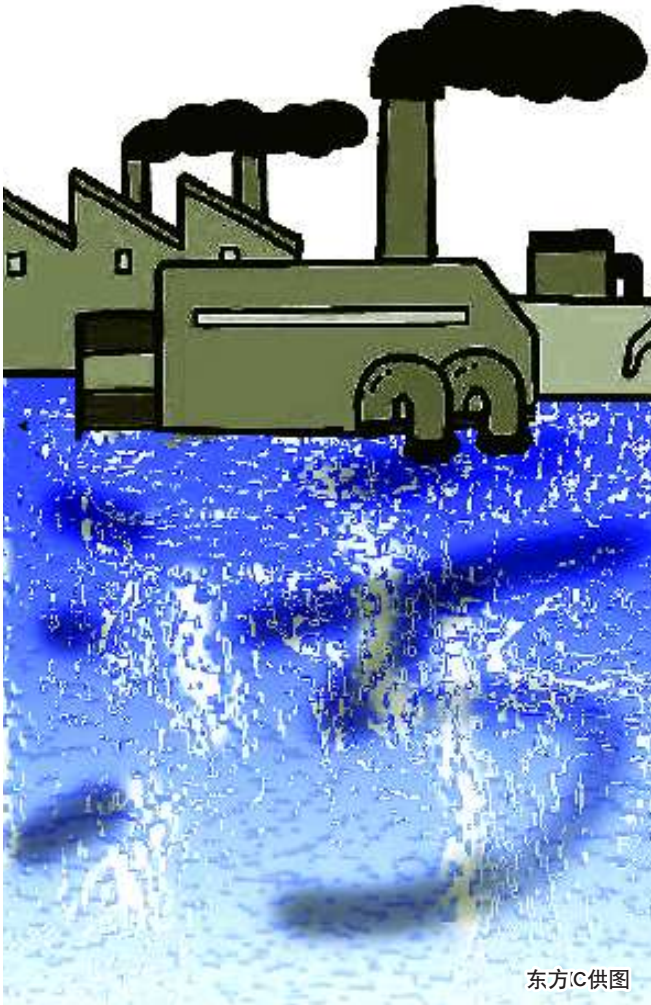
据新华社北京6月3日专电(记者 吴晶晶) 在2011年世界环境日即将到来之际,环境保护部3日发布2010年中国环境状况公报。公报显示,我国环境总体形势依然十分严峻,面临许多困难和挑战。

公报显示,全国地表水污染依然较重。长江、黄河、珠江、松花江、淮河、海河和辽河等七大水系总体为轻度污染。204条河流409个国控断面中,Ⅰ至Ⅲ类、Ⅳ至Ⅴ类和劣Ⅴ类水质的断面比例分别为59.9%、23.7%和16.4%。长江、珠江总体水质良好,松花江、淮河为轻度污染,黄河、辽河为中度污染,海河为重度污染。湖泊(水库)富营养化问题依然突出,在监测营养状态的26个湖泊(水库)中,富营养化状态的占42.3%。

全国近岸海域水质总体为轻度污染。一、二类海水比例为62.7%,三类海水为14.1%,四类 and 劣四类海水为23.2%。四大海

区中,黄海和南海近岸海域水质良好,渤海近岸海域水质差,东海近岸海域水质极差。与上年相比,胶州湾一、二类海水比例上升25.0%,渤海湾、长江口和珠江口一、二类海水比例下降20.0%以上。

全国城市空气质量总体良好,但部分城市污染仍较重;酸雨分布区域保持稳定,但酸雨污染仍较重。全国471个县级以上城市开展环境空气质量监测,其中3.6%的城市达到一级标准,79.2%的城市达到二级标准,15.5%的城市达到三级标准,1.7%的城市劣于三级标准。113个环境保护重点城市达到二级标准的比例为73.5%,较上年提高6.2个百分点。全国开展酸雨监测的494个城市(县)中,出现酸雨的城市249个,占50.4%,酸雨程度严重或较重(降水年均pH值小于5.0)的城市有107个,占21.6%,与上年基本持平。



东方IC供图

网传京沪高铁列车停站表

□铁路调图会议后流出,官方未对真实性表态

□根据该表,济南西站有134趟动车组停靠,位列第三

本报济南6月3日讯(记者 杨传忠) 铁道部全国铁路大调图编制会议刚结束,3日上午,一份详实的《京沪高铁旅客初定列车停站表》便现身网络。官方未对这份停站表表态。

京沪高铁开通在即,关于其执行的列车时刻表成为大家最关心的话题。记者注意到,这份最早发表在某知名交通网站的停站表一经流出,便迅速被各大论坛分享转载。其作者表示,因京沪高铁正在试验运行,目前铁道部确定的仅是开行列车的趟数和停站

表,时刻还未最后确定。

根据这份长达数页的停站表透露的信息,京沪高铁开通初期将安排时速300公里以上的G车63对,时速200—250公里的D车23对(含跨线车),总共86对。这与此前铁道部官方表态的初期开行“90对左右”动车组的数据基本一致。

对于京沪高铁五大始发站之一的济南西站的运行情况,记者统计后发现,总共将有134趟动车组停靠该站,这一数字仅次于北京南站、南京南站的停靠趟数,超过了上海虹桥站。但其中济南西

站仅有2趟发往北京和杭州的G字头始发车,另外还有7趟发往京沪及天津的普通动车组,其他均是北京至上海等地的过路车。

由于胶济客专与京沪高铁在济南“牵手”,部分从青岛发出的至上海、北京的列车,将在胶济客专上运行后,通过济南火车站转至京沪高铁。按照这份停站表,青岛至上海、北京将分别每天开行4趟、3趟G字头动车组。这些列车在胶济客专先按照200—250公里速度运行,转入京沪高铁后将提速至300公里以上。

此外,记者根据表上提供的信息推算,京沪高铁运行后,济南火车站始发至北京的所有动车组将挪至济南西站运行。济南至青岛间的原有动车组将还在济南火车站始发,同时,济南东站将不再停靠动车组。

但这份《京沪高铁旅客初定列车停站表》是否真是初步计划?记者就此向济南铁路局多方求证时,对方包括客运部门均表示对此并不知情。但有铁路灵通人士称,实际的停站点与此相差不大。



京沪高铁

通过初步验收

具备开通运营条件

本报济南6月3日讯(记者 杨传忠) 记者3日在京沪高铁济南西站采访时获悉,京沪高铁已于5月31日通过初步验收。

记者从铁道部官方网站了解到,5月25日后,铁道部邀请国内专家对京沪高铁进行了全面检查评估。5月31日,京沪高铁全面通过初步验收,“工程总体质量合格、能够满足动车组列车以每小时350公里及以下速度正常运行的要求”。

根据初步计划,京沪高铁最快将于6月9日至19日进行满图空载运行,最早6月20日起开始载客试运行,“通车典礼计划初定在20日,也可能临时往后推迟,7月1日当天铁路大调图后京沪高铁将正式开通运营。”济南西站一位负责人告诉记者。