

青岛“含塑”保健品未流向市场

生产企业共制备了三批样品,青岛市药监局已经责令封存



本报青岛6月4日讯(记者 赵波) 国家食品药品监督管理局在3日下发紧急通知,要求暂停生产和销售协和牌灵芝孢子粉片和美中清素牌多种氨基酸片两种保健食品。4日,青岛美中天然生物制品有限公司负责人称,美中清素牌多种氨基酸片虽然申报了批准文号,但只是进行了三批样品的生产,产品并没有流向市场,也不会对市民产生危害。青岛市食品药品监督管理局已经责令该企业将样品封存。

4日,记者辗转进入青岛美中天然生物制品有限公司,该公司董事长姜国辉告诉记者,美中清素牌多种氨基酸片是一种保健品,虽然在2010年2月拿到了批准文号,但是他们一直没有大规模生产,目前只做了三批样品,每批样品300多瓶,准备送到山东省疾控中心检测。姜国辉表示,他们在3日晚接到青岛市食品药品监督管理局的通知后,对此事非常重视。除了样品,目前仓库还剩下DEHP原料2000多克,也已经全部被青岛市食品药品监督管理局封存起来。

为什么拿到批准文号却没有正式大批生产?姜国辉解释说,由于他们场地所限,不能大规模生产美中清素牌多种氨基酸片,所以准备委托其他企业生产,而这也需要得到相关部门的批准。另外他们与委托生产企业的项目谈判还在进行中,并没有最终确定。

青岛市食品药品监督管理局副局长柏建超告诉记者,3日晚上他们了解到情况后立即赶到企业调查,执法人员现场检查时企业也比较配合。由于企业没有正式生产这种多种氨基酸片,也没有证据证明含塑化剂的产品流入市场,他们暂时将剩余的原料和含塑化剂的样品进行了封存,并责令企业暂停生产。目前,详细情况还在进一步调查之中。



据生产企业负责人介绍,青岛“含塑”保健品并未流向市场。图为青岛美中天然生物制品有限公司。 本报记者 赵波 摄

新闻链接

塑化剂来自产品“包衣”

本报记者 赵波

青岛美中天然生物制品有限公司一位不愿透露姓名的负责人说,经过了解,他们得知国家食品药品监督管理局通知中的塑化剂成分是他们产品包衣(药品或者保健品外层的一层物质)的原料,不是美中清素牌多种氨基酸片的主要成分,所占比例非常小。青岛美

中天然生物制品有限公司董事长姜国辉告诉记者,这种含有塑化剂的包衣只占到美中清素牌多种氨基酸片的1.5%-2%。

该公司那位不愿透露姓名的负责人告诉记者,他们公司也是受害者。因为根据6月1日前关于食品和药品添加剂的相关规定,

在食品和药品中使用这种原料(DEHP)是允许的,之前很多制药企业都是用这种原料来做药品的包衣,他们之所以用这种原料是因为这种原料做出的产品外观好,“我们不是故意往里面掺加,我们的工艺都是有标准的。”该负责人说。

省城暂未发现“含塑”保健品

本报济南6月4日讯(记者 王倩 实习生 张英瑞) 美中清素牌多种氨基酸片及协和牌灵芝孢子粉片因含塑化剂被要求下架,4日,记者走访济南市场并没有发现这两种保健品。

在省城文化东路上的一家药店内,记者询问增加免疫力的保健品有哪些,销售人员向记者介绍了蛋白质粉、螺旋藻两种保健品。当记者问到有没有北京协和

药厂生产的协和牌灵芝孢子粉片时,销售人员称并没有听过这种保健品。在另外几家药店,记者看到的情景与第一家的情况差不多,都没有发现这两种保健品,当记者询问是不是已经下架时,多位销售人员给出答复:一直没有卖过这种药物。

在药店内,记者看到虽然没有这两种保健品,其他品牌的氨基酸片、灵芝孢子粉片还

在销售之中。仔细查看这些保健品的标签,记者在成分一栏并没有看到DEHP。

位于济南英雄山路上的山东保健品批发市场是山东最大的保健品集散地,记者在市场上转了一圈并没有发现有这两种保健品。随后,记者以消费者的身份询问了十多家摊位,摊主表示不了解这两种牌子的产品,也没有销售过。

济南西站主体工程竣工验收

□旅客基本疏运通道贯通 □售票机、电子屏等调试完毕

文/片 本报记者 杨传忠

坐公交要到西广场

4日,端午节小长假第一天,济南西站的工地上依旧是忙忙碌碌。每个人都在对负责的工程紧张施工,因为离着高铁载客试运行只有半个多月的时间了。

由于主体工程已经完工,济南西站的雄姿完整地呈现在记者眼前。正在指挥安装东广场落客平台吊顶的施工负责人告诉记者,车站的通风、空调、给排水、消防、电力主干管道已基本安装完成,5月31日主体工程已竣工验收,目前正在内部装修和售票设备、电子大屏幕等安装调试。

据介绍,京沪高铁通车初期,旅客进出济南西站的主要场所是站房西侧的西广场以及东侧的落客平台。西广场工程包括地面铺装、办公用房及下沉广场建设,雨棚安装、公交站点建设,出租车与社会车辆停车场建设等部分。

“目前旅客基本疏运通道已经贯通,相关工程基本竣工,6个公交站亭都已建好,停车位都划好了。这是一个车站能否使用的最基本条件,否则旅客来不了也走不了,根本没法用。”西广场现场一位工

最早6月20日,京沪高铁将正式通车并迎来第一批旅客,作为全线五大始发站之一的济南西站也将正式投入使用。记者最新获悉,目前济南西站的站房主体工程已竣工验收,车站必备的旅客疏运通道已经打通,目前车站已经进入紧张的内部装修和设备调试阶段。



济南西站的西广场已基本完工,这里将来是旅客疏运的主要地方。

作人员告诉记者。据了解,京沪高铁通车后,旅客既可以从西广场乘坐公交、出租、私家车进出站,也可以乘坐出租、私家车通过东面的落客平台进出站。

售票主要靠旅客自助

在济南西站主站房售票大厅,

记者看到19个人工售票窗口装修已基本完成。在人工售票窗口南侧,自助售票机已经安装就位。“和目前武广、郑西高铁类似,济南西站的售票将来主要靠旅客自助,45台自助售票机的数量比人工窗口多。”济铁客运一位负责人告诉记者。

据介绍,自助售票机可以识别面额5元至100元的人民币,如果放

入机器的钞票面额超过车票价格,自助售票机还可以找零。此外,京沪高铁的自助售票机也可以使用银行卡付费。包括返程票在内,旅客购票一次限购10张。需要提醒的是,自助售票机只识别二代身份证。

即将发售磁介质车票

记者了解到,济南西站开通运营后,将发售磁介质车票,也就是北京、上海等火车站目前在售的“塑料名片”式的车票。目前我省只有青岛站在使用淡蓝色的磁介质车票。

和普通车票相比,磁介质车票能用于车站自助检票、快速通关,也有利于工作人员用识读器辨别真伪,提高检票的效率。与磁介质车票相配套的是,济南西站将会在候车区进入站台区域设置匝机。记者在济南西站看到,崭新的匝机已经陆续到位。

“磁介质车票发行后,除在车票上印有旅客姓名、身份证号码外,还将在车票下角标注进站乘车的检票口位置,就像登机牌标好登机口似的。这样持票进入车站后,就不需要再去显示屏查询在哪个候车室检票,非常方便。”济铁客运一位负责人告诉记者。

胡锦涛温家宝 先后赴旱区考察

本报综合新华社消息

5月31日至6月3日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛在湖北考察工作。总书记十分关注湖北的严重旱情,专门前往受旱地区和丹江口水库察看。

胡锦涛希望有关方面按照中央要求,进一步把丹江口水库建设好、管理好、维护好,同时抓好移民安置、环境保护、配套工程建设,为加快南水北调工程建设作出更大的努力。胡锦涛还明确提出,当前特别要针对汉江流域的严重旱情,加强水库下泄流量的科学调度,帮助群众有效缓解生产生活用水困难,把大型水利枢纽在抗旱中的重要作用充分发挥出来。

6月4日下午,正在江西、湖南、湖北考察抗旱工作的中共中央政治局常委、国务院总理温家宝在武汉主持召开江苏、安徽、江西、湖北、湖南五省抗旱工作座谈会,并发表重要讲话。他强调,长江中下游地区在我国经济社会发展中具有举足轻重的战略地位,搞好当前的抗旱救灾工作,对于促进粮食和农业稳定发展、农民持续增收至关重要,对于保持经济平稳较快发展、管理好通胀预期意义重大。温家宝强调,要强化水利水电工程的科学调度,发挥好三峡等水利工程的综合调蓄作用,提高长江流域抗灾减灾整体能力,多渠道开辟抗旱水源,大力推行农业节水,强化科学用水。

江南持续降雨 气象干旱缓和

据新华社电 中央气象台4日消息,端午假期三天,西南地区东部、江南大部地区将出现持续性降雨,对缓和气象干旱比较有利。气象专家提醒相关地区注意防范旱涝急转的局面。

气象监测显示,3日5时至4日5时,重庆东南部、贵州东北部、湖北南部、湖南中北部、江西中北部、安徽南部、浙江中南部等地出现小到中雨,贵州东北部、湖南西北部、湖北东南部、江西西北部、安徽西南部等地降雨量达30-50毫米,贵州德江119毫米,湖北洪湖61毫米。

预计未来24小时,江汉、西南、江淮西部和南部及长江以南大部地区有小到中雨或雷阵雨,其中,贵州中东部、湖南中北部、湖北东部、安徽南部、江西西北部、江苏西南部、上海、浙江中北部等地有大到暴雨,上述部分地区并伴有短时雷雨天大风等强对流天气。

气象专家表示,长江中下游地区的明显降雨对库湖蓄水和缓解旱情有利,但随着长江中下游梅雨季节的到来,降水天气的增多,要特别注意防范旱涝急转的局面,同时注意防范强降雨可能引发的山洪、泥石流等灾害。