



动车组7月1日起 实行浮动票价

铁道部宣布,从7月1日开始,全国铁路将实行新的列车运行图。届时,时速300公里的动车组列车将实行票价浮动。

这是铁道部首次明确提出动车组将实行票价浮动。根据铁道部消息,只有在时速300公里的高速铁路上才开行时速300公里的动车,同时开行时速200—250公里的动车。京沪高铁、武广高铁、郑西高铁、沪宁高铁等均将运行时速300公里的动车组。这意味着,我国目前多数高铁的票价将可浮动。

此前,高铁在部分时段上座率低、“运座位”等颇受质疑。有专家曾建议,“中国高铁普遍存在票价过高,可以考虑采用更多层级的票制,吸引更多的旅客选择乘坐。甚至在淡季时,可以如航空一样采取票价打折,吸引旅客,避免空驶率过高”。

铁路内部人士介绍,票价浮动包括上浮和打折。在铁路客运方面,曾在春运时期实行过票价上浮,也对赴香港列车实行打折,但尚未对动车组票价进行大面积的打折。如果对动车组打折,应该会选客流低峰时节的低峰时段,比如凌晨特早发出的列车或深夜抵达的列车等。

目前,铁道部尚未公布动车组票价浮动的具体方案。一名铁路方面专家认为,此举表明铁路在向市场靠近,更愿意遵循市场规律发展。

多开195对列车 运力增一成

根据新的列车运行图,全国铁路将开行旅客列车2128.5对,比目前增加195对,客座总能力比现在增加35.1万,将达到401.3万,铁路客运能力增长9.6%,货运能力增长6%。

铁道部有关人士表示,对列车运行图进行新一轮调整,主要是为了适应京沪高铁开通运营和铁路运力资源的增加,充分利用运输能力,进一步提高服务质量。

京沪高铁开通 普通车不减反增

优化高铁运行方案是本次运行图调整的主要方面。即将开通运营的京沪高铁运行图已编制完成。该运行图将安排开行时速300公里和250公里的两个速度等级的列车,实行两种票价。初期每天开行动车组列车90对左右,包括京沪一站直达、省城之间直达和沿线车站交错停车三种列车。在京沪高铁通车运营后,既有的京沪线仍然保留136对普速列车,7月1日全国铁路新的运行图实施后再增加4对普速列车。

此前公众担心,高铁开通后,原有线路上的普通列车可能会减少,普通人出行“被高铁”。甚至有传言称,京沪高铁开通后,既有京沪线上的多数动车、少数普通列车将停开。铁道部发布的消息表明,这只是一纸空文。据《京华时报》

北京

天津

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄
记者行程

徐州

滕州历史悠久,古为“三国五邑”之地,素有“滕小国”之称。而今,京沪高铁在这里从起初建设越行站到最终确定建设客运站,其间有着滕州人的努力,更有这座古老县城对于美好未来的追求。

高铁滕州站站前广场管理领导小组的带头人宋子浩说:“被评为中国中小城市科技发展百强县市,我们有条件,也有能力引来京沪高铁车站项目。”

CRH 高速中国·创领世界速度

追速 齐鲁晚报·一品景芝 京沪高铁沿线行



—列高铁列车驶出滕州东站。

滕州东站: 高铁从“歇脚”到“落户”

文/本报记者 寇润涛 片/本报记者 徐延春

60岁老农民 为高铁试车“打工”

京台高速公路滕州出入口向东大约6公里,一个名叫二养德村的村落,一旁紧挨着正在建设的京沪高铁滕州东站。从5月11日开始,居住在这里的村民几乎每天都可以看到飞驰而过的高速列车。

5月23日,二养德村村民王金岭穿着道路执勤反光背心,站在滕州东站北面的跨高铁大桥上,手持着对讲机,随时听着里面传出的指令:“615上行通过……”从今年3月份开始,他便到铁路公安“应聘”,当起了一名京沪高铁试车期间沿线道路的安全看管员。

在王金岭面前的百米外,滕州东站的主体工程已经竣工,而站前广场工地上还是一片如火如荼的施工场面。

几位行人停下脚步,站在桥上等着看试运行的京沪高铁到底有多快。王金岭赶紧跑过来,劝说行人不要在桥上逗留:“高铁还有十多分钟就到大桥下面了,按照规定,为了大家的安全,桥面上不允许行人停留……”

这就是王金岭每天要从事的安全看管工作。

说话间,一列动车组快速驶了过来,王金岭拿起对讲机,喊道:“590,上行通过!590,上行通过!”

用他的话说,这些数字都是他们安全管理员之间使用的暗号。“590”就是他的代号,而上行就是高速列车由南向北行驶。

像王金岭这样的安全看管员,在京沪高铁滕州境内的各个沿线节点上,有20多个,其中多数都是沿线各村里的老年人。每

天按时上班,在他们眼里,这份工作不仅能为他们带来收入,最关键的是让他们觉得自己成为了京沪高铁的一分子。

“我们村就在高铁车站旁,但为了安全,火车道两侧都用栅栏进行了封闭,村里的人也很想知道跑得像飞机一样快的火车到底啥样,所以他们就经常向我问这问那……”王金岭说。

“科技发展百强县市” 终建高铁站

5月22日,在滕州东站施工现场,火车站站前广场航站楼项目的施工负责人刘古华正在巡视。在航站楼北首的水泥灌注工地,他对正在施工的工人说:“领导要求6月20日前必须完工,时间越来越紧了,我们需要加快施工进度,但一定要保证质量。”

火车站项目建设的“指挥部”也搬到了工地上,时刻督战工期及工程质量。“指挥部”由滕州市京沪高铁建设办公室的人员组成,“指挥部”的带头人是滕州市政府党组成员宋子浩。

作为枣庄市下辖的县级市,滕州建京沪高铁站,当地人都知道这个项目来之不易。宋子浩告诉记者,自从上世纪九十年代,国家开始对京沪高铁进行论证时,就确定在滕州建设一处越行车站,供京沪高铁动车组超车、停靠及维修。当时,计划中的滕州站并不是为了接送旅客的客运站。

“但是,在后来公布京沪高铁沿线各站点的名单上,滕州连仅供动车组超车的车站也没有

了。”宋子浩说,当时滕州市政府的各级领导都对此很重视,研究分析是否有必要将高铁站项目重新争取回来。

滕州市地处淮海经济区和鲁南经济带的中心位置,素有“九省通衢”之称,全市工业拥有煤炭、电力、建材等近40个门类,形成机械制造、煤化工、能源、食品医药、新型建材、轻纺六大支柱产业和电子信息、太阳能、汽车配套三大新兴产业。

“这些产业都需要人才资源去推动,而便捷的交通环境,才能引来优秀人才。”宋子浩介绍说,104国道、京福高速公路、京沪铁路、京杭大运河都穿境而过,当时领导们都在考虑,如果京沪高速铁路在滕州落户,滕州与北京、上海的距离将缩短到2个半小时车程。

于是,滕州市政府将研究分析报告呈交到国务院,向铁路部门申请在滕州建设京沪高铁客运站。

经过努力,在最终的京沪高铁沿线站点名单中,滕州东站终于被确定下来。宋子浩说:“实践证明,我们的坚持是正确的,2010年,滕州市生产总值实现633.9亿元,增长14.3%,在全国县级市综合竞争力排行榜中列第13位,被评为中国中小城市科技发展百强县市,我们有条件,也有能力引来京沪高铁车站项目。”

190余处商贸市场 期盼高铁“加速度”

根据计划要求,京沪高铁6月底将正式通车。在滕州的大

街小巷里,人们对此十分关心,特别是一些在批发市场里做生意的商贩们,他们早就盼着京沪高铁正式开通,方便来往于东北、江浙联系进货。

近年来,滕州市第三产业繁荣活跃,各类市场发展到了190余处。由于京沪铁路、京台高速公路等贯通境内,滕州已经成为鲁南、苏北地区重要的商贸物流中心。

在城区北辛路西段的嘉誉干杂海鲜批发市场,当地人韩明军三年前承包了一家60多平方米的门头店,从事酱料、木耳、绍兴料酒的批发生意。当他得知本报“京沪高铁沿线行”活动后,对记者说:“我下个月就去绍兴,京沪高铁能开通吗?车票贵不贵?”

原来,韩明军每次去绍兴联系生意,坐火车需要走十多个小时。有时候出一次门,他需要提前近一个月计划好,避免耽误了家里的生意。而京沪高铁即将开通,他平时空闲的时候便在互联网上查询如何方便乘车。

韩明军说:“我先坐京沪高铁到上海,然后再从上海坐车去绍兴,这样整整比以前节省一半多的时间。”

像韩明军一样,在杏花村干杂市场做生意的许世辉也期待着京沪高铁的开通。他是广东茂名,今年26岁,来滕州做生意已经3年时间。每逢过节回家,他便头疼:“如果坐火车,我需要先到徐州,然后下午2点50分坐车,一般第二天下午3点才到茂名,而动车开通后,我可以先去上海,然后坐飞机回老家就方便了。”

滕州东站的建设已经进入收尾阶段。