



二日游打造 高铁“度假仓”

对枣庄来说,京沪高铁就像一块巨大的市场蛋糕,枣庄旅游客源辐射半径将借助京沪高铁的开通大幅扩展,枣庄区位优势 and 旅游优势将借此转化为巨大的现实经济优势。

吃住行游 样样都行

“度假仓”,又称旅游综合体,即吃住行游全包,香港的迪斯尼就是一个度假仓。

依托高铁,枣庄将打造高铁旅游“度假仓”。加快台儿庄古城重建步伐,完善配套服务设施,促进古城旅游持续升温,打响“天下第一庄”品牌。建设好微山湖湿地公园等一批重点旅游项目,推进微山湖湿地公园北部服务区配套项目建设,实施博物馆广场改造、迎宾桥建设、船坞及码头改造等十大工程,打造功能完备的综合性旅游目的地,年内争创2个省级旅游度假区。抓好冠世榴园、鲁南水城·枣庄老街、民国影视城、汉诺庄园等重点旅游项目建设。

高铁旅游“零换乘”

如何组织城市的交通问题,如何通过城市的公交、轻轨、出租汽车等便捷的交通工具实现“零换乘”,对高铁旅游来说就变得尤为重要。

枣庄站在建设时,重点考虑到交通问题,着力推进高铁与城市交通的“零换乘”,实现高铁与BRT(快速公交)、客运、出租车的站内衔接,为日后旅客打造最便捷的交通区域。

按照规划,京沪高铁通车后,枣庄将打造集游客问询、航空换乘、自驾车租赁、票务服务、信息调度等多功能于一体的枣庄高铁旅游集散中心,从集散中心开通到市区的BRT公交车道,开通到各个景区的公交车道,为游客提供全方位服务。

旅游产品应运而生

京沪高铁通车后,枣庄将推出“非常枣庄自由行”高铁旅游产品,以满足游客的多样化需求。

据介绍,以枣庄二日游电子套票为载体,枣庄针对高铁旅游乘客推出了周末游和一日游等高铁旅游产品。其中包括“非常枣庄自由行”一日游A套餐和B套餐。

“非常枣庄自由行”一日游A套餐——主要游览台儿庄古城景区,微山湖红荷湿地公园、冠世榴园(青檀寺)、抱犊崮国家森林公园、熊耳山国家地质公园,台儿庄大战纪念馆和铁道游击队影视城等景点,突出观赏、文化、休闲等方面。

“非常枣庄自由行”一日游B套餐——主要游览台儿庄古城景区,盈泰温泉度假村、仙坛山温泉小镇、汉诺庄园SPA温泉等(温泉任选其一),突出休闲旅游。

本报记者 孟君 王璐
见习记者 白雪岩

北京

天津

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄

记者行程

徐州

“商贾迺,一河渔火,歌声十里,夜不罢市……”一片古代京杭大运河两岸的繁荣生活景象,曾经引来无数宾朋向往。但是,由于历史战乱,一切都毁于战火。三年前,枣庄市在台儿庄重建古城,重现古香古色的美景。

随着京沪高铁枣庄站落成,来自全国各地的游人们将可以乘坐着“每小时300公里”的高速动车组,飞驰在京杭运河上,亲身感受运河古城的魅力。

CRH 高速中国·创领世界速度

追速

齐鲁晚报·一品景芝 京沪高铁沿线行



枣庄站的站房主体已经建设完成。根据最终确定的站名,“枣庄西站”将改为“枣庄站”。

枣庄站:

运河古城在这驶向全国

文/本报记者 寇润涛 片/本报记者 徐延春

运河停航架起高铁大桥

沿着枣庄市城区206国道向南,驱车大约50公里,这里是台儿庄区张山子镇孙庄村——一个住着70多户居民的小村子。5月11日,京沪高铁试运行的第一组动车从该村旁边的京杭大运河跨河高铁大桥上以每小时300多公里的时速通过。

5月24日上午9点多,在孙庄村西侧的京杭大运河里,村民王兴武和每天一样,准时带着渔网,驾着小船,在大运河里捕鱼。一岸岸边,中铁建工的施工人员正在对跨河高铁大桥的引桥桥墩加灌水泥隔离墙。

王兴武今年已经60岁,从小在运河边长大。20多岁起,老王便在运河里打鱼为生。“每天都能打到四五斤鱼虾,现在卖给饭店,每斤都能卖上30块钱……”谈起现在的收入,老王说他很知足。

本来以为会一直这么“心无所扰”,但自从看到在运河上飞驰而过的京沪高铁后,老王心里有了一个愿望:等京沪高铁正式开通后,他想和家人一起坐一次这辆“跑得像子弹”的火车。

回想起这座横跨京杭运河的高铁大桥开建时的场景,在孙庄村委当了14年村支书的孙景连“印象深刻”。京沪高铁孙庄段开建的时候,他经常到工地上与工人们聊天。

他告诉记者,京沪高铁在跨越京杭运河航道处需要建设一座大型桥梁,而京杭大运河航道每天都有上百艘运输船舶来回穿梭,根据有关规定不能长时间断航,当时京沪高铁施工单位计划是水上施工。在施工时,恰逢韩庄运河续建及附近伊家河整治,京杭运河也停航,高铁施工单位便改成了干地施工。

后来,韩庄运河率先完成了施工,为了等待京沪高铁施工完

成,枣庄市港航局又推迟了半个月放水通航。虽然直接经济损失达300余万,但当地的支持为京沪高铁跨京杭运河大桥工程的顺利施工创造了条件。

高铁站建成“城市客厅”

在枣庄人眼里,京沪高铁跨运河大桥成为京杭运河的又一个“地标”,而京沪高铁枣庄站则是真正能为当地带来提升的“福星”。

5月25日,在京沪高铁枣庄站的工地上,电工师傅朱广济提着工具箱,调试车站大厅的灯光和音响。站在枣庄站向东望去,记者看到,整个站前广场依山而建,工人们都在各自忙碌着,地下停车场、车站商贸区、穿山隧道等都已相继建成。枣庄市京沪高铁建设领导小组的主任韩宗海介绍说,枣庄站大厅面积为10000平方米,有2个站台6条轨道线,投资大约1.8亿元。枣庄市委、市政府把京沪高速铁路建设作为改善枣庄交通环境,提升枣庄形象的重点工程。

2008年1月24日,枣庄市政府牵头,国土资源、林业等部门配合与施工单位、监理单位根据京沪高铁设计图实施征地工作。截至当年2月18日,3951亩全部完成征地的清点核算签订手续,并交付给施工单位使用。

韩宗海告诉记者,为了配合京沪高铁建设,枣庄市加快综合运输体系建设,开通了枣庄首条快速公交系统BRT。打通祁连山南路后,新城区的主干道直接连接京沪高铁枣庄站,国内外游客、高端商务人群到达枣庄站后将通过BRT实现转运。同时,广大市民及周边城市旅客通过高铁出行,也需通过该线路乘坐BRT到达枣庄西站。

“京沪高铁枣庄站建成,也为枣庄文化旅游打开了一扇门。”韩

宗海说,在建设京沪高铁枣庄站站前广场时,枣庄市将其定位为“江北水乡,运河古城”的城市客厅,“客厅就是让往来旅客有家的感觉,同时还需具备一些满足旅客的日常需求。”

京沪高铁枣庄站站前广场北临长江路,东至太行山路,西侧为京沪高铁枣庄站,占地面积约20公顷,总投资约3亿元。“站前广场经过了中国城市规划设计院和中国美院的精心设计,京沪高铁开通后,一个具有独特江北水乡特色和临水风格的车站将展现在人们面前。”韩宗海说。

古城步入两小时京沪圈

京沪高铁开通后,枣庄站发送旅客的能力将辐射整个鲁南地区。高铁改变的不仅是时空距离,也将进一步改变枣庄人的生活理念和思维方式,使枣庄与大都市的快节奏接轨,形成更加开放、更富活力的城市精神,以更加富有效率、充满魅力的城市新形象展示在世人面前。

韩宗海告诉记者,处在京沪高铁中间点的枣庄,距离京、沪均约为650公里。目前,驾车从枣庄通过公路去京沪约需8小时,乘坐特快列车约需9个半小时,乘坐动车约需5个半小时。而京沪高铁开通后乘坐高速动车入京沪仅约需2个多小时,从枣

庄出发,去京赴沪均可实现早出晚归、当日往返,使异地工作、异地消费、异地置业成为可能。

“京沪高铁方便了我们当地人出行的同时,我们更要看到高铁给我们带来的机遇。”韩宗海说,为了让外地人更加深入当地的运河古城文化,促进旅游业发展,枣庄市计划开通连接新城区至台儿庄古城的BRT。

5月26日,台儿庄古城景区里游人如织,来自江苏的徐军与家人一起在古城牌坊前合影,他是专门来台儿庄度假的。“台儿庄古城还原了明清运河沿岸居民生活特点的古街巷、古建筑,运河上还保留着较为完好的驳岸、被水石堤、水门等水工遗存,之前只听说过台儿庄大战还惨烈,现在到了才知道,这里还保存着一番古香古色的美景……”徐军说。

据景区的工作人员介绍,目前台儿庄古城的日接待量已经达到3万多人。高铁首先带动高端商务人群、旅游人群的流动,旅游成为最先、最直接的受益产业。韩宗海认为,高铁开通后,不仅将吸引沿线城市中、高端旅游客源,也将带来更多的“远方客人”,来枣庄游客将呈现井喷式增长,枣庄特有的旅游品牌优势将得到进一步发挥,鲁南“门户城市”的地位将得到有效提升。



高铁铁轨下,京杭运河过往的船只川流不息。