



北京

天津

德州

济南

泰安

曲阜

滕州

枣庄
记者行程

徐州

在徐州 品楚风汉韵

徐州汉文化景区

徐州汉文化景区是集历史博览、园林景观、旅游休闲于一体的汉文化保护基地和精品旅游景区。景区占地面积1400亩,由核心区和外延区两部分构成,核心区由狮子山楚王陵、汉兵马俑博物馆、汉文化交流中心(展示汉文化像石艺术)、刘氏宗祠、竹林寺、羊鬼山展亭(王后陵)、水下兵马俑博物馆等两汉文化精髓景点组成,外延区包括汉文化广场、市民休闲广场、棋茶园、考古模拟基地、滑雪场等景点。

狮子山楚王陵

狮子山楚王陵是西汉早期分封在徐州的第三代楚王刘戊的陵墓,位于其西侧300米远的汉兵马俑则象征着卫戍楚王陵的部队。这座楚王陵凿山为葬,结构奇特,工程浩大,凿石量高达5100立方米。墓中出土了各类珍贵文物近二千件(套),有金、银、铜、铁、玉、石、漆等质地。该墓的发掘被评为95年中国十大考古发现之首,其雄浑博大的汉代特色令后人赞叹不已。

汉兵马俑博物馆

徐州汉兵马俑是继西安秦兵马俑后的又一重大发现。作为楚王的陪葬品,四千多件汉俑是用写意的手法,将汉代军旅中士兵们的思想、神态和情感惟妙惟肖地刻画出来,具有很高的艺术欣赏价值。

徐州汉兵马俑博物馆是在原址上就地建馆,占地面积6000平方米。由汉兵马俑主馆和水下兵马俑博物馆两部分组成,形态各异的兵俑整齐地排列在六条俑坑中,俨然就是一支威武雄壮的地下部队。

本报记者 高扩 整理

徐州古称彭城,京沪铁路、陇海铁路、京沪高铁、徐兰客运专线在此交会。“徐州通,则全国通”,作为“中国铁路之咽喉”,徐州东襟淮海,西接中原,南屏江淮,北扼齐鲁,向来为兵家必争之战略要地和商贾云集中心。

CRH 高速中国·创领世界速度

追风

齐鲁晚报·一品景观 京沪高铁沿线行



京沪铁路与陇海铁路在徐州东南两公里处交会。

徐州东站: “高铁热”炙烤古老彭城

文/本报记者 寇润涛 片/本报记者 徐延春

全国第二的铁路枢纽

徐州东站,位于江苏徐州市东面约8公里处,规划面积26平方公里,核心区5.2平方公里。该站不仅是京沪高铁七大主要站区之一,也是将建设的徐兰客运专线主要枢纽。

5月27日,在京沪高铁徐州东站的航站桥上,工人孙茂明正忙着为即将搭放在车站顶部的站名支架刷防锈漆。“现在车站已经基本完工了,等我们把‘徐州东站’四个大字搭放到车站顶部,新车站就等着迎接它的第一批客人了……”孙茂明说。

从目前的建设情况看,徐州高铁站区的各项主要工程主体施工完毕,并已开始进入装修收尾及调试阶段。站区东广场南北两侧一片繁忙,已经开工一周多的京沪高铁徐州站区长途客运

站和徐州高铁站区公交综合楼工程正在紧张施工。

徐州市高铁站区建设指挥部综合处的处长王抒告诉记者,长途客运站工程和公交综合楼工程是高铁徐州站区的4个辅助功能区。

作为重要的交通枢纽,京沪铁路、陇海铁路、京沪高铁、徐兰客运专线都在此交会。徐州站历经百年于今仍然是全国第二大铁路枢纽和中国第八大火车站。

在徐州鼓楼区复兴北路的徐州火车站,来自全国各地的人们在这里集中,又从这里散去。广东人王明敏已经来徐州5年多了,在复兴北路开了一家杂货店,她说:“徐州是一个老城市,因为交通便利,来这里做生意的外地人很多,买卖也好做。”

走在大街上,沃尔玛、家乐福等知名商家鳞次栉比,徐州目前成为了淮海经济区规模最大、门类最全、档次最高的“中心商

圈”。然而,早在8年前,徐州市经济增长率与苏南相比曾有一定的差距。

对于即将开通运行的京沪高铁,徐州市高铁站区建设指挥部的王抒认为,京沪高铁连接了南北两个中心经济圈,徐州市将进入长三角和环渤海“3小时经济圈”,进入北京上海“2小时都市经济圈”。今后,郑徐客专开通以后,徐州还将进入南京、济南、郑州“1小时都市经济圈”,这对今后徐州的发展将带来巨大的推动作用。

高铁板块新潮流

位于徐州市主城区东南部的老城区,随着京沪高铁的来临,一片片新开发的楼盘都拼命搭上高铁这班“快车”。

沿着城东大道向东,记者看到,几乎所有的楼盘都在广告上打出了“高铁”牌。大龙湖水街楼

盘的销售经理李女士告诉记者,京沪高铁通车后,徐州到上海仅需2个小时,势必会使徐州形成一个经济洼地,大量的资金流将聚集到徐州。

对于新城区房产市场的逆市迸发,徐州市早有规划。1月18日,徐州市规划委员会第二十九次会议审查了高铁生态商务区概念规划,规划范围西至京沪高铁,北至陇海铁路,总用地面积约34平方公里。

“从区位条件上来看,高铁生态商务区位于徐州中心城区东南侧,距离徐州老城区中心约12公里,位于徐州经济技术开发区东南部,发展现代服务业集聚区和物流园区有着得天独厚的区位条件。”王抒说,现代服务业将发展多元包容的生产性服务业,包括商务商业服务区、房地产业和旅游业等。因此,新城区的“高铁热”经济将随着京沪高铁通车而更加明显。