

渤八黄十一路附近摊点占道经营严重

失控轿车撞上路边小吃摊

本报6月9日讯(见习记者 张璇 王晓霜)“每天下午走到这里,人行道上都摆满了水果摊、熟食摊,尤其到下班、接孩子放学的时候,交通拥堵很严重。一碰到宣家大集,这路就更难走了。”6月9日,市民李女士打电话向记者反映,渤海八路与黄河十一路附近摊点占道经营现象严重,带来了许多安全隐患。

9日下午5点左右,记者在现场看到,在人行道东西两侧

摆满了各种摊点,一卖面的摊点前聚集了很多商贩和行人。经询问得知,在下午3点半左右,一辆东风雪铁龙迎面撞上停靠在马路旁的电动三轮车,又冲上人行道撞坏了两个小吃摊,直到撞上小摊旁的电线杆才停下来。肇事车辆已经被拖走,现场一片狼藉。据了解,电动三轮车的车主王先生也是卖小吃的商贩,他正摆好摊子准备营业,没想到遇到了车祸。

“要是没有这些小商小贩,最多是司机自己受点损失。”来附近散步的张老太太这样告诉记者。“更何况,在这里摆摊也不卫生,车来车往的,风再一刮,盘子碗的都脏得要命,哪敢去吃啊!”据了解,这片街区东侧都是正在施工的建筑工地,从去年开始,在这里摆摊的商贩就特别多,东西两条街道上陆陆续续摆满了。

记者看到,在街道两侧随地

堆放着垃圾,味道刺鼻。一个下水道口也成了临时垃圾站,剩菜剩饭全都倒了进去,部分汤汁残物还遗留在外面,看上去很恶心。“这里又脏又会堵车,走起来也不方便,我们干脆绕着走。”目击车祸的杨先生说。

下午6点左右,记者发现,陆续有很多摊贩前来摆摊,由于人行道上已经摆满,后来的摊贩干脆铺了张床单,直接把摊位摆在了马路边,安全问题令人堪忧。

杀死女子后又放火灭迹

一男子被刑拘

本报6月9日讯(记者 张卫建) 6月7日凌晨,滨州市城区一城中村租赁住房发生火灾,火被扑灭后在起火房屋中发现一女尸,警方勘查后确认为一起谋杀案件。记者9日从滨城警方获悉,涉嫌杀人且毁灭现场的犯罪嫌疑人8日下午被警方抓获。

据滨城公安分局刑警大队民警介绍,6月7日凌晨5时许,滨州市城区一城中村租赁住房发生火灾,火被扑灭后在起火房屋中发现一女尸。警方经现场勘查,初步确认为人为纵火。经调查,遇害女子在附近酒吧上班,人员接触较为复杂。民警围绕该女子平时接触的人展开调查,发现男子刘某有作案嫌疑。经审查,刘某交待了自己将该女子杀害并购买汽油焚尸的犯罪事实。

据刘某交代,6月6日晚,刘某与朋友饮酒次日凌晨,随后刘某来到遇害女子住处,与该女子发生了性关系。两人随后因为价钱产生争执。争执中,刘某在女子房间内找到一把菜刀将女子杀害并迅速逃离现场。后刘某怕事情败露,就到加油站购买汽油后返回遇害女子的租房,将汽油泼到遇害女子的被褥及身上点火后离开。

目前,刘某已被警方刑事拘留,案件正在进一步审理中。

快餐店后垃圾成堆 周围商户颇有怨言

本报6月9日讯(见习记者 王忠才) 滨州中关村一商户给本报打来电话反映,位于黄河九路渤海九路路口附近的一家快餐连锁店,店铺里干干净净,却在屋后挖了一条近2米的小沟,把剩饭剩菜等垃圾直接倒在小沟里,很长时间没有清理。

8日下午,记者赶到现场,看到一家快餐连锁店的后面有条长近2米的小沟,沟里倒满了生活垃圾,剩饭剩菜较多,异味很大,苍蝇飞来飞去,在附近的几家商店门口也有很多苍蝇飞舞。据打来热线电话的市民介绍,是这家快餐连锁店把剩菜剩饭直接倒在那里的。很长时间才清理一次,最近天气渐热,垃圾发酵很快,给周边的几家商店带来了不便。

附近居民刘女士告诉记者,“其实这家快餐连锁店门前以及店内的卫生都很好,就是生活垃圾处理的位置不当。其实可以买几个大水桶储存剩饭剩菜,再集中处理。露天倾倒的办法确实不好,尤其是夏天来临了,气味更大,好多前来购物的市民都问我们,外面的异味是从哪里发出来的”。在采访中,周边几家商户所反映的情况基本一致。有一商户说:“前段时间下了几次大雨,雨水灌满了这条小沟,溢出,臭水流淌到路面。希望这家快餐连锁店尽快清理现场的垃圾。”

记者找到了这家快餐连锁店的负责人,向负责人说明了相关情况,该负责人表示会尽快清理生活垃圾。



畜力车进城

6月9日下午,一辆拉着许多长铁管的畜力车行走在黄河十路上,路上的车辆纷纷转换车道避让,带来了交通安全隐患。

本报见习记者 刘红 摄影报道

一滴油的能量:别克SIDI发动机技术

总是有人说:又要马儿不吃草,又要马儿跑得快。言下之意是说:世上没有两全的事情。特别是在汽车制造这个领域,燃油经济性和性能往往就像一对水火不相容的兄弟,有你没我,有我就没你。

就在几年前,我还一直深信这条原则。但科技的发展总是那么快,相信没等多日子,电影《Back To The Future》里面那台能够回到未来的“Delorean”也会出现在我的面前了!至少目前,通用的SIDI发动机已经让我真正见识到了马是如何不吃草儿跑得飞快的了。之所以说SIDI是不吃草而跑得飞快,我们可以借别克新推出的君越3.0所创下的数值来进一步说明。这款3.0升V6发动机的最大功率190kW/6800rpm,最大扭矩296Nm/5600rpm,升功率高达63 kW/L。配合先进的六速手自一体智能变速箱,新君越在8.1秒内就能完成0-100km/h加速,最高时速可达215km/h,而等速百公里油耗仅为6.5L。这一数据在自然吸气发动机里可以说是很少见的。从输出功率来看,这是一台跑车;而从油耗上看,却仅仅是2.0升的数值。而2011年新年伊始,上海通用汽车再度重磅出击,君越2.4L车型实现动力升级,换装全新一代Ecotec 2.4LSIDI智能直喷发动机,此次2.4L全系直喷

化升级,无疑将越级科技这张王牌打到了极致。2.4L SIDI发动机最大功率137kW/6200rpm;最大扭矩240Nm/4800rpm。比上一代同排量机型,功率大幅提升了9.6%,扭矩提升6.7%,在如此强劲的动力支持下,君越2.4L的0-1000公里加速成绩提升了3%,而综合工况油耗下降了2.2%。继3.0LV6SIDI和2.0T两款高效发动机之后,君越用2.4L SIDI智能直喷发动机,再一次体现了该产品“越级科技”的设计理念,也成就了别克强大科技动力的有力背书。

热爱汽车的人无不会对新型的发动机技术特别敏感,SIDI这一连续两年获得“世界十佳发动机”称号的发动机,不能不激起我刨根问底的脾性来。SIDI(Spark Ignition Direct Injection)的词面解读应该被称为:“点燃缸内直喷发动机”。缸内直喷技术并不是一个新鲜的东西,它源自于柴油发动机,混合气体在气缸内被压缩后爆燃而推动活塞运动。但汽油的混合气体的特性不如柴油,柴油燃点低,被压缩后就



能点燃。

要理解SIDI就必须从新的层面开始,新一代的SIDI总合了以下几种技术:首先是均质燃烧技术。均质燃烧必须提到的是理论空燃比,实际上发动机最理想的工作状态是空气与燃油在14:1的配比下形成的,而并不是我们所想象的燃油越多动力越大。SIDI发动机使用的是精密的高压喷油嘴,并将其直接植入气缸内,通过高压将燃油雾化后点燃。最新一代的高压喷油嘴甚至能够将每一滴油分层次喷入气缸内,

根据发动机运转的需要,实现分层燃烧和均质燃烧。

另一项技术就是DVVT气门控制系统与发动机控制模块ECM的完美结合。VVT技术(Variable Valve Timing)指的是利用可变的气门升程控制气门开闭的时间以获得足够的空气量。而DVVT的D则是指可控制进气和排气的两套系统。这一功能的最大作用就是在于能够让发动机获得更大量的新鲜空气,配合少量的燃油形成均质燃烧。

综合上述特点,通用的

SIDI发动机与同级别常规的多点喷射发动机相比,输出功率上可提升15%,最大扭矩可提升8%,油耗却降低了10%以上,二氧化碳排出竟然减低了25%。这正是当今高档汽车梦寐以求的数据,在确保了动力性能的同时还兼顾到了燃油经济性和清洁排放。

此时我们可以发现,无论是均质燃烧技术还是DVVT技术,这些都曾经是性能至上年代里的必胜法宝,但当时的潮流是尽可能地让发动机压榨出更高的输

出功率,放在今时今日可能会饱受杯葛。但在精密的ECM调控下,重新整合这些技术后就发挥出如此神奇的效果来。这不可不让我们感叹,现代的汽油发动机技术中还有很大的潜力供我们发掘。同时我们也感受到,环保技术并不遥远,只要经常关注身边的事物,环保就在你的眼前。

滨州市力通汽车销售服务有限公司
地址:滨州市东方红路口向东300米
销售电话:0543-3409999